



**Руководство
по эксплуатации
автомобиля
Shineray M7**



ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за выбор Shineray Automobile. Для безопасного и правильного вождения и обслуживания автомобилей, а также для получения максимального удовольствия от вождения внимательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации.

Авторизованные сервисные центры Shineray смогут предоставить вам полный спектр услуг. В случае необходимости сервисного и гарантийного обслуживания вашего автомобиля рекомендуем обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр Shineray. Мы будем рады ответить на все ваши вопросы и должным образом обслужить ваш автомобиль.

Данное руководство по эксплуатации содержит необходимую информацию о всех настройках автомобиля. В зависимости от выбранной комплектации автомобиля описание данной инструкции по эксплуатации может отличаться от фактической конфигурации приобретенного вами автомобиля.

Настоящее руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью автомобиля. После ознакомления с настоящим руководством по эксплуатации необходимо хранить его в автомобиле. Если вы продаете ваш автомобиль другому владельцу, то вместе с автомобилем необходимо передать настоящее руководство по эксплуатации новому владельцу.

Если у вас остались вопросы и предложения после внимательного ознакомления с настоящим руководством по эксплуатации, вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray за консультацией.

Спасибо за вашу поддержку и любовь к Shineray Automobile. Желаем вам приятного пользования автомобилем!

Shineray Automobile Co., Ltd.

Все права защищены Shineray Automobile Co., Ltd.

Никакая часть руководства по эксплуатации не может быть воспроизведена или скопирована без письменного разрешения Shineray Automobile Co., Ltd.

Переиздание преследуется по закону.

Примечание:

параметры и изображения в спецификации приведены в качестве справки, для получения детальной информации необходимо уточнить фактическую комплектацию автомобиля.

Инструкция для пользователя

Оснащение автомобиля

Обратите внимание, что данное руководство по эксплуатации распространяется на все модели автомобиля и содержит описание всего оборудования, включая опции и специальные детали. Таким образом, некоторые виды оборудования, описанные в данном руководстве по эксплуатации, могут быть не установлены в вашем автомобиле. Для получения конкретной информации о комплектации вашего автомобиля ознакомьтесь с соответствующими документами о продаже или обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Гарантия на автомобиль

Обращайтесь в официальный сервисный центр Shineray для получения регламентного сервисного обслуживания в соответствии с текущим пробегом и сроком эксплуатации автомобиля. В противном случае повреждения и дефекты автомобиля, вызванные ненадлежащим сервисным обслуживанием, не могут быть включены в объем услуг по гарантийному обслуживанию либо возврату автомобиля.

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и инструкцию по ремонту и обслуживанию перед использованием продукции нашей компании. Если вы используете, обслуживаете, ремонтируете продукцию не в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации и инструкции по ремонту и обслуживанию, разбираете автомобиль, что, в свою очередь, может привести к повреждениям и выходу автомобиля из строя, вы теряете право предъявить претензию по качеству, а заявка на гарантийный ремонт может быть отклонена авторизованным сервисным центром Shineray.

Комплектующие детали, запчасти и модификации

При замене деталей автомобиля следует использовать оригинальные запасные части Shineray Automobile, чтобы гарантировать качество ремонта и предотвратить угрозу безопасности или повреждения автомобиля, вызванную использованием неоригинальных или некачественных деталей. При необходимости возврата продукции следует произвести данную процедуру согласно соответствующим государственным нормам и требованиям. Если у вас остались вопросы после ознакомления с настоящим руководством по эксплуатации, вы можете обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр Shineray за консультацией.

Актуальность руководства по эксплуатации

Вся информация, представленная в данном руководстве по эксплуатации, является актуальной. Однако в связи с тем, что Shineray Automobile постоянно совершенствует свою продукцию, содержание данного руководства может отличаться от обновленной версии, о чем не будет сообщено дополнительно.

Инструкция по вождению

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при вождении:

◆ Трезвое вождение: категорически запрещено управлять автомобилем после употребления алкоголя. Алкоголь и некоторые препараты замедляют реакцию и ухудшают координацию и способность мыслить, что может стать причиной несчастного случая и привести к серьезным травмам или смерти.

◆ Осторожное вождение: соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей или пешеходов на дороге, чтобы иметь возможность своевременно принять правильное решение и предотвратить аварию.

◆ Внимательное вождение: всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например регулировка органов управления, разговор по мобильному телефону или чтение, может стать причиной аварии и привести к серьезным травмам или смерти водителя и пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности, касающиеся безопасности детей:

◆ Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может быть смертельной для детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при парковке:

◆ Автомобиль следует парковать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов. Обязательно обратите внимание, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся предметов, таких как сухая трава, ветки деревьев, соломки и т. п. Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся предметы, велика вероятность возникновения пожара.

Напоминание и предупреждение

В данном руководстве по эксплуатации присутствует предупреждение касательно личной безопасности или возможных повреждений автомобиля. При эксплуатации автомобиля необходимо следовать рекомендациям по безопасности, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Внимание!
Игнорирование указанных предупреждений может привести к человеческим жертвам. Подобные предупреждения информируют пользователя о том, что необходимо или запрещено делать для того, чтобы снизить риск серьезных последствий для себя и окружающих.

 **ВНИМАНИЕ**

◆ **Внимание!**
Игнорирование таких обозначений может привести к повреждению автомобиля или другого оборудования. Такие меры предосторожности информируют вас о том, что необходимо или запрещено делать, чтобы избежать нежелательных последствий или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

 **НАПОМИНАНИЕ**

◆ **Напоминание.**
Таковыми обозначениями мы хотим обратить ваше внимание на дополнительную информацию, которая может быть вам полезна.

 **ОХРАНА
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

◆ **Инструкция по охране окружающей среды.**

Маркировка безопасности на иллюстрации

Эта маркировка безопасности означает «Запрещено», «Нельзя делать этого» или «Не позволяйте этому случиться».



Система записи данных (EDR)

Как показано ниже, этот автомобиль оснащен системой записи данных (EDR), которая в основном записывает скорость движения автомобиля, состояния торможения и т.д. в случае столкновения, чтобы помочь при анализе аварии.

Однако в зависимости от степени серьезности и типа столкновения в некоторых случаях данные могут не записываться.

Данные, специально записываемые EDR автомобиля:

- ◆ нажатие водителя на педаль тормоза (если это происходит);
- ◆ скорость движения автомобиля (это информация о скорости автомобиля, рассчитанная системой ABS (через датчик скорости колеса) и собранная контроллером EDR);
- ◆ максимальная зарегистрированная скорость автомобиля;
- ◆ идентификационный номер автомобиля.

Чтение данных EDR:

- ◆ для чтения данных EDR требуются специальные инструменты.

Подробности уточняйте на станции послепродажного обслуживания.

 **ВНИМАНИЕ**

- ◆ EDR записывает данные только тогда, когда автомобиль подвергается столкновению определенной степени. EDR не записывает данные при обычном движении.
- ◆ Если места для хранения данных контроллера EDR недостаточно, ранее записанные события без блокировки будут перезаписаны, но заблокированные события будут сохранены.

Содержание

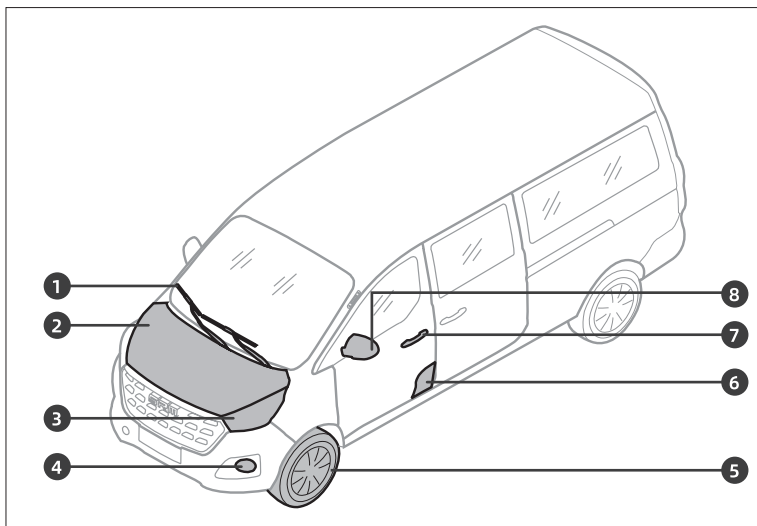
I. Обзор автомобиля	1	Функция дистанционного управления	18
II. Правильный выбор положения сиденья для посадки водителя и пассажира	5	Ключ	19
Сиденье	6	Противоугонная система	20
Правильная посадка	6	Включение противоугонного устройства	20
Регулировка подголовника	7	Отключение противоугонного устройства	20
Регулировка переднего сиденья	7	Дверной замок	20
Конструкция передних сидений	8	Механический ключ для разблокировки и блокировки	20
Регулировка сидений центрального и заднего рядов	8	Дистанционный ключ для разблокировки и блокировки	21
Конструкция среднего и заднего рядов сидений	9	Разблокировка и блокировка внутренней ручки двери	21
Складывание сидений заднего ряда	9	Внутренняя ручка двери	22
Ремень безопасности	9	Внешняя ручка двери	22
Общие правила использования ремней безопасности	9	Окно	23
Правила использования ремней безопасности	10	Электростеклоподъемник передней двери	23
Отстегивание ремней безопасности	11	Окно задней двери	23
Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности	12	Зеркало заднего вида	24
Правила использования ремней безопасности беременными	12	Наружное зеркало заднего вида	24
Систематическая проверка ремней безопасности	12	Салонное зеркало заднего вида	24
Безопасность детей	13	Проверка звукового сигнала	25
Передвижение в автомобиле с детьми	13	Приборная панель	26
Детский замок	13	Сигнальные лампы и индикаторы	28
Тип детского кресла	14	Внешние световые приборы	30
Система крепления детских кресел (ISOFIX)	14	Управление светом	32
Установка детского кресла	16	Переключатель режима освещения	32
III. Функции автомобиля	17	Указатель поворота	32
Ключи и устройства дистанционного управления	18	Фары дальнего света	33
		Противотуманные фары	33
		Регулировка высоты света	34
		Стоп-сигнал	34
		Фонари заднего хода	34
		Освещение салона автомобиля	34
		Стеклоочиститель и омыватель	35
		Подрулевой переключатель стеклоочистителя	35
		Управление омывателем лобового стекла	35

Система кондиционирования воздуха.....	36	Проверка перед началом движения автомобиля	66
Общее описание системы кондиционирования воздуха	36	Перед запуском двигателя	66
Система ручного управления кондиционером.....	36	После запуска двигателя	66
Управление панелью кондиционера для заднего ряда сидений	38	Включение и выключение двигателя ..	67
Дефлекторы	38	Включение зажигания	67
Регулировка дефлекторов	39	Запуск двигателя	67
Мультимедийная система	40	Выключение двигателя	68
Радио.....	40	Хранение автомобиля	68
Структура панели управления радио.....	42	Педальный узел	68
Экран мультимедийной системы.....	48	Переключение передач	69
Капот	57	Тормозная система.....	70
Открытие капота.....	57	Передние дисковые и задние барабанные тормоза	70
Закрытие капота.....	57	Стояночный тормоз.....	70
Открытие и закрытие крышки багажника	58	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	71
Открытие крышки багажника	58	Электроусилитель руля (EPS)	71
Закрытие крышки багажника	58	Система помощи водителю при движении задним ходом	72
Открытие и закрытие лючка топливного бака.....	59	Система разметки на дисплее при движении задним ходом	74
Открытие лючка топливного бака.....	59	Напоминание водителю	75
Закрытие лючка топливного бака.....	60	Обкатка автомобиля.....	75
Система контроля вредных веществ в выхлопных газах.....	61	Вождение на высокой скорости	75
Меры предосторожности	61	Вождение в ночное время	75
Меры предосторожности при использовании каталитического нейтрализатора	61	Вождение в туманную погоду.....	75
Места для хранения вещей.....	62	Вождение в дождливую погоду	76
Прочее оснащение.....	63	Преодоление брода	76
Солнцезащитный козырек.....	63	Вождение в грязевых условиях.....	76
Вспомогательные ручки.....	63	Вождение на подъемах.....	77
Прикуриватель	63	Вождение в зимнее время года	77
USB-разъем.....	64	Экономичный режим вождения	77
IV. Вождение автомобиля	65	Вождение в летнее время года	78
Погрузка багажа	66	V. Аварийная ситуация	79
Меры предосторожности перед началом движения.....	66	Аварийная световая сигнализация.....	80
		Знак аварийной остановки.....	80
		Светоотражающий жилет	81
		Инструменты	81
		Прокол колеса	82
		Спущенное колесо	82

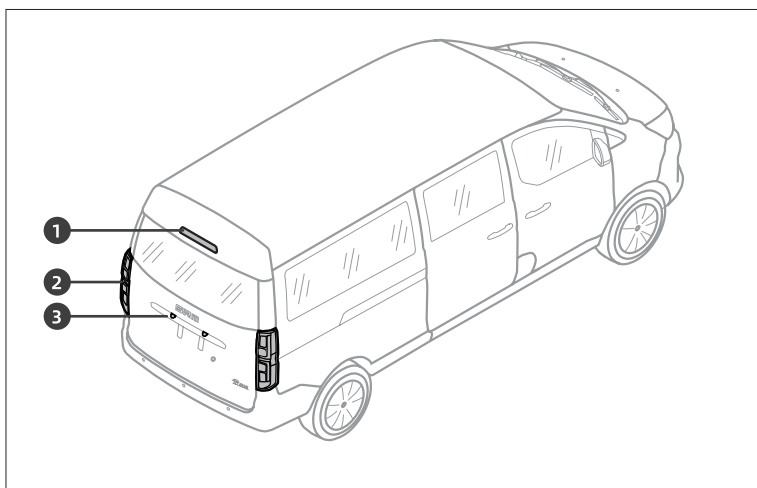
Запасное колесо	83	Система блока ECU	104
Замена колеса	83	Щетки стеклоочистителя	105
Подготовительная работа	83	Аккумуляторная батарея	106
Этапы замены колеса	84	Шины и колеса	106
Крутящий момент затяжки	86	Предохранитель	109
Запуск двигателя от сторонней аккумуляторной батареи	86	Уход за лакокрасочным покрытием кузова	114
Перегрев двигателя	87	Дополнительный уход	115
Буксировка	88	Предотвращение коррозии	115
Аварийная буксировка (гибкая сцепка)	89	Очистка элементов внутри автомобиля	115
Отклонения в работе автомобиля	90	Запотевание / Обмерзание фар	116
Видимые признаки	90	Периодичность технического обслуживания	117
Звуковые признаки	90	Инструкция по обслуживанию	117
Эксплуатационные признаки	90		
VI. Техническая информация	91	VIII. Технические характеристики и параметры	119
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	92	Габаритные размеры автомобиля	120
Табличка изготовителя и информационные наклейки	93	Параметры двигателя	121
Табличка изготовителя	93	Технические характеристики автомобиля	121
Модель и номер двигателя	93	Технические характеристики колес и шин	122
Информационные наклейки	93	Давление в шинах	122
VII. Ремонт и обслуживание	95	Углы установки колес	122
Меры предосторожности при проведении ремонтных работ и технического обслуживания	96	Параметры нагрузки на автомобиль	122
Регулярный осмотр автомобиля водителем	96	Технические жидкости автомобиля	123
Ежедневный осмотр	96	Алфавитный указатель	124
Проверка: уровня технических жидкостей, давления в шинах, а также состояния шин	96	Перечень используемых сокращений	127
Периодическая проверка	96		
Обслуживание	97		
Моторное масло	97		
Замена элемента воздушного фильтра	99		
Замена салонного фильтра	100		
Охлаждающая жидкость	101		
Тормозная жидкость	102		
Стояночный тормоз	102		
Жидкость омывателя лобового стекла	103		

I. ОБЗОР АВТОМОБИЛЯ

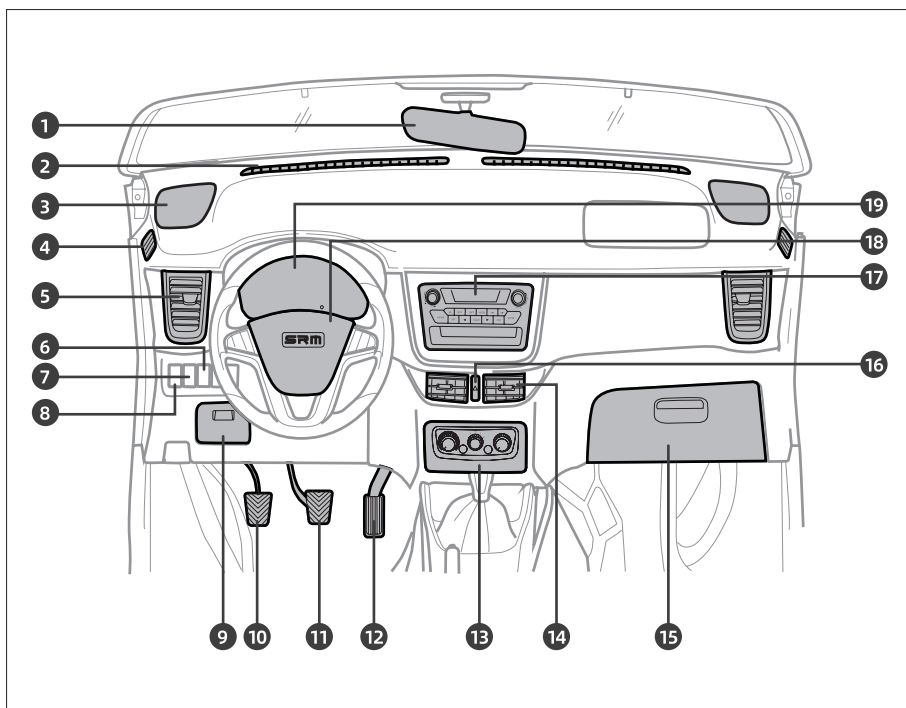




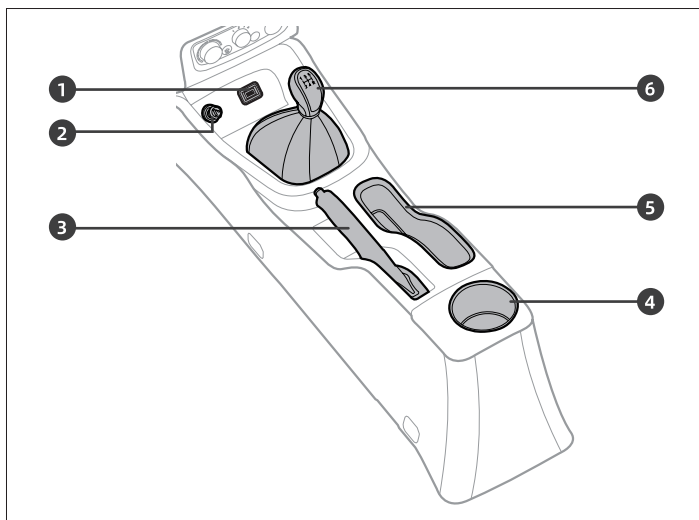
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 Щетки стеклоочистителя | 5 Шина |
| 2 Капот | 6 Лючок бензобака |
| 3 Передняя фара | 7 Внешняя ручка двери |
| 4 Передний противотуманный фонарь | 8 Наружное зеркало заднего вида |



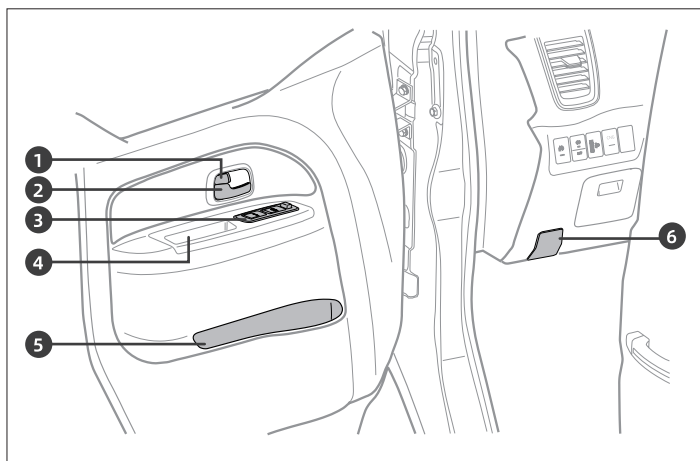
- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Стоп-сигнал | 3 Подсветка номерного знака |
| 2 Задний комбинированный фонарь | |



- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Салонное зеркало заднего вида | 11 | Педаль тормоза |
| 2 | Дефлекторы обдува лобового стекла | 12 | Педаль акселератора |
| 3 | Динамики | 13 | Модуль управления кондиционером и вентилятором |
| 4 | Боковой вентиляционный выход воздуха | 14 | Дефлекторы обдува салона (центральные) |
| 5 | Дефлекторы обдува салона (боковые) | 15 | Перчаточный ящик |
| 6 | Переключатель регулировки высоты света | 16 | Аварийная световая сигнализация |
| 7 | Включение / Выключение передних противотуманных фар | 17 | Радио / Мультимедиа дисплей |
| 8 | Включение / Выключение задних противотуманных фар | 18 | Рулевое колесо (кнопка звукового сигнала) |
| 9 | Крышка блока предохранителей | 19 | Приборная панель |
| 10 | Педаль сцепления | | |



- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 USB-интерфейс | 4 Подстаканник |
| 2 Прикуриватель | 5 Отсек для хранения вещей |
| 3 Ручка стояночного тормоза | 6 Рычаг переключения передач |



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Кнопка блокировки замка двери | 4 Отсек для хранения вещей |
| 2 Внутренняя ручка открывания двери | 5 Ниша для хранения в панели двери |
| 3 Панель управления стеклоподъемниками | 6 Ручка открывания капота |

II. ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ДЛЯ ПОСАДКИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ



Сиденье

Правильная посадка

Правильно подобранное положение сиденья может уменьшить утомляемость водителя и пассажиров.

В целях обеспечения безопасности водителя рекомендуется произвести следующие регулировки:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя так, чтобы можно было легко и эффективно управлять педалями и переключателями на панелях управления.
2. Отрегулируйте спинку сиденья водителя так, чтобы спина водителя полностью прилегала к спинке сиденья.
3. Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудью водителя составляло не менее 25 см.
4. Пристегните ремень безопасности.

Для обеспечения безопасности пассажиров на передних сиденьях и снижения риска получения травм при аварии пассажирам на передних сиденьях рекомендуется произвести следующие регулировки:

1. Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы расстояние между передним пассажиром и передней панелью составляло не менее 25 см.
2. Отрегулируйте спинку сиденья переднего пассажира так, чтобы спина переднего пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.
3. Пристегните ремень безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Во время движения ноги переднего пассажира должны располагаться в области для ног под передней панелью. Не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте руки из окна и не садитесь, скрестив ноги, на сиденье. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам.

Для обеспечения безопасности и снижения риска получения травм при авариях пассажирам на задних сиденьях рекомендуется произвести следующие регулировки:

1. Отрегулируйте подголовники задних сидений так, чтобы головы задних пассажиров располагались точно по центру подголовников.
2. Сохраняйте правильную позицию сиденья, чтобы спина пассажира полностью прилегала к его спинке.
3. Пристегните ремень безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Во время движения задние пассажиры должны располагать ноги в области для ног впереди установленного сиденья. Не высовывайте руки из окна и не садитесь на сиденье, скрестив ноги. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам.

◆ При перевозке маленьких детей на задних сиденьях необходимо использовать специальные детские кресла.

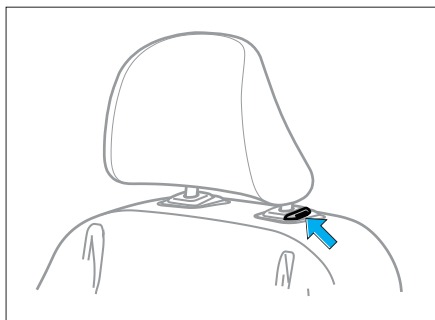
Регулировка подголовника

◆ Регулировка вверх:

потяните подголовник вверх для установления нужной высоты.

◆ Регулировка вниз:

нажмите на кнопку блокировки подголовника, опустите подголовник в соответствующее положение, затем отпустите кнопку блокировки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Отрегулируйте положение подголовника так, чтобы он находился на уровне вашей головы, а не шеи.

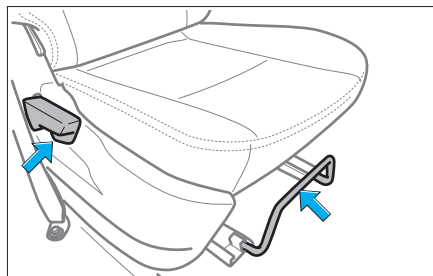
НАПОМИНАНИЕ

◆ Используйте подголовник заводской комплектации.

Регулировка переднего сиденья

◆ Регулировка положения сиденья:

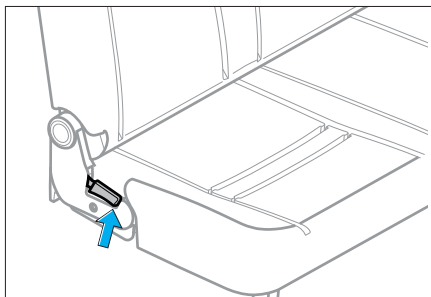
1. Потяните вверх центральную часть рычага, сдвиньте сиденье в желаемое положение и отпустите рычаг регулировки.



2. После регулировки положения сиденья сдвиньте его вперед или назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано в этом положении.

◆ Регулировка угла спинки сиденья:

1. Потяните боковой рычаг регулировки вверх и надавите на спинку сиденья, чтобы отклонить ее назад или вперед. Установите спинку в желаемое положение и отпустите ручку.



2. После регулировки спинки сиденья надавите на нее и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в нужном положении. Людям разного телосложения следует устанавливать спинку сиденья под соответствующим наклоном, чтобы ремень безопасности можно было пристегнуть комфортно и правильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ При регулировке угла наклона спинки сиденья убедитесь, что ваша спина плотно прилегает к спинке сиденья.

Конструкция передних сидений

◆ Подголовник:

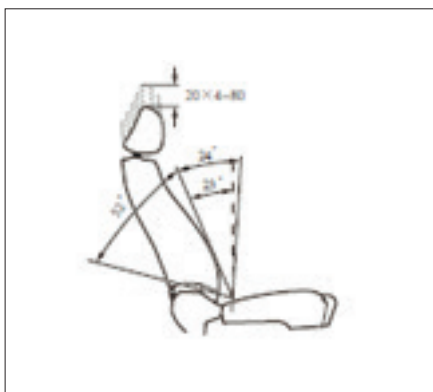
подголовник регулируется и фиксируется в четырех положениях, ход регулировки каждого положения составляет 20 мм, а общий ход - 80 мм.

◆ Спинка сиденья:

стандартный наклон спинки переднего сиденья настроен на угол 23°. Спинка сиденья может быть отрегулирована на 24° вперед и на 52° назад.

◆ Направляющие сиденья:

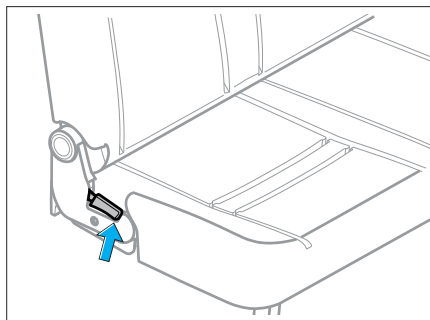
ход регулировки сиденья составляет 190 мм. Проектное положение сиденья рассчитано на 170 мм назад от крайнего переднего положения или на 20 мм вперед от крайнего заднего положения.



Регулировка сидений центрального и заднего рядов

Перед тем как складывать сиденья, выполните следующие действия:

- ◆ убедитесь, что задний ремень безопасности не мешает и не блокирует спинку сиденья при складывании;
- ◆ потяните рычаг вверх, и под действием силы пружины спинка автоматически сложится вперед (за исключением задних сидений пятиместных и девятиместных компоновок автомобилей).



- ◆ для возвращения спинки сиденья в исходное положение поднимите спинку сиденья и переместите ее в вертикальное положение до фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не садитесь и не кладите на сиденье предметы, когда спинка сиденья сложена. Это может привести к серьезным травмам в случае аварии или резкого торможения.
- ◆ Никогда не складывайте задние сиденья, если на них находятся пассажиры или багаж.
- ◆ Закрепите весь багаж должным образом, чтобы он не мог перемещаться внутри салона автомобиля. Высота груза не должна превышать высоту спинки сиденья.
- ◆ При возврате спинок сидений в вертикальное положение убедитесь, что они полностью зафиксированы в нужном положении. Если они не зафиксированы полностью, пассажиры могут получить травмы при аварии или во время экстренного торможения.

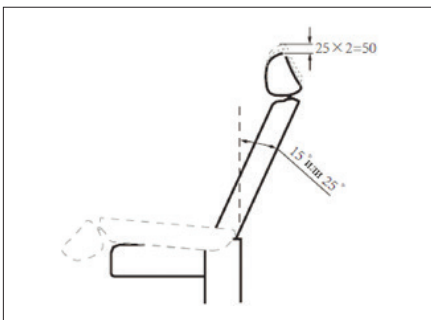
Конструкция среднего и заднего рядов сидений

◆ Подголовник:

подголовник регулируется и фиксируется в трех положениях. Ход регулировки каждого положения составляет 25 мм, а общий ход составляет 50 мм.

◆ Спинка сиденья:

угол наклона спинок среднего и заднего рядов сидений составляет 15° и 25° соответственно. Угол наклона спинок сидений заднего ряда 5-местного и 9-местного исполнения салона не регулируется, в то время как угол наклона спинок сидений второго и третьего рядов 7-, 6- и 9-местного исполнения салона можно регулировать.



Складывание сидений заднего ряда

После того как задние сиденья сложены, их можно перевернуть, чтобы увеличить пространство для багажа.

1. Потяните ручку регулировки спинки сиденья вверх, чтобы наклонить спинку сиденья вперед.
2. Потяните ручку поворота сиденья, чтобы разблокировать заднюю точку крепления сиденья, и потяните сиденье вверх, чтобы оно повернулось вокруг передней оси крепления, пока не коснется пола.

Ремень безопасности

Общие правила использования ремней безопасности

Ремни безопасности (поясные ремни) должны удерживать водителя и пассажиров при столкновении автомобиля, замедлять инерцию движения вперед, предотвращать выбрасывание водителя и пассажиров. Они уменьшают силу удара при столкновении, насколько это возможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам.
- ◆ Часть поясного ремня должна располагаться как можно ниже к бедрам, а не к талии. Слишком высокое расположение ремня повышает риск внутренних повреждений в случае аварии.
- ◆ Не используйте один и тот же поясной ремень для нескольких человек. Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека; опасно пристегивать поясным ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира.
- ◆ Никогда не перевозите большее количество людей, чем предусмотрено количество ремней безопасности в автомобиле.
- ◆ Затяните ремень безопасности настолько, насколько это возможно без ущерба для комфорта, чтобы обеспечить необходимую защиту. Если он пристегнут неплотно, эффект защиты пользователя будет значительно снижен.
- ◆ Все водители и пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнем безопасности. Дети должны быть надлежащим образом пристегнуты на заднем сиденье. Необходимо использовать специальное детское кресло.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

◆ Не вносите изменения и дополнения в систему креплений ремней безопасности, так как это может помешать механизму регулировки втягивать ремень безопасности (поясной ремень) или препятствовать его регулировке для устранения провисания.

◆ Избегайте попадания на ремень абразивных материалов, смазки и химических веществ. Для очистки используйте слабощелочное мыло и воду. Если ткань ремня безопасности изношена, загрязнена или повреждена, замените ее новой.

◆ После столкновения автомобиля с другим все узлы ремней безопасности, включая натяжители ремня и отдельные металлические соединители, должны быть проверены в авторизованном сервисном центре Shineray. Настоятельно рекомендуется заменять ремни безопасности после аварии, за исключением случаев, когда авария незначительна и ремни безопасности (поясные ремни) можно использовать дальше без повреждений. Узлы ремней безопасности, которые не были задействованы в аварии, также следует осмотреть и заменить, если обнаружится, что они повреждены или не функционируют должным образом.

◆ После сильного столкновения ремни безопасности следует заменить новыми, даже если не видно повреждений.

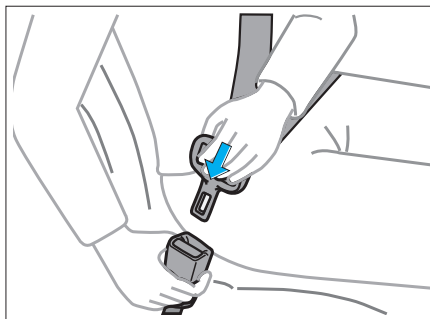
Правила использования ремней безопасности

Все сиденья в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

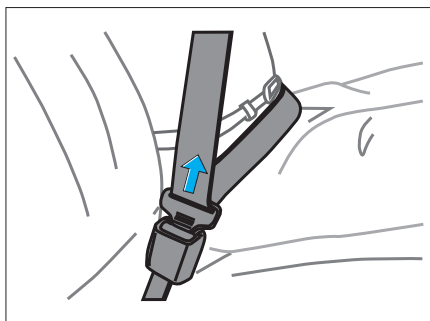
Как правильно пристегивать ремень безопасности:

1. Регулировка правильной позиции сиденья.

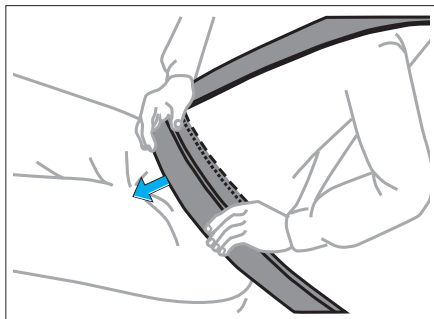
2. Медленное и плавное вытяжение ремня безопасности из втягивающего устройства. Плавно потяните поясной ремень по груди к бедрам и вставляйте язычок в защелку до тех пор, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что стопор успешно застегнут.



3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.



4. Регулировка ремня безопасности с креплением в трех точках.



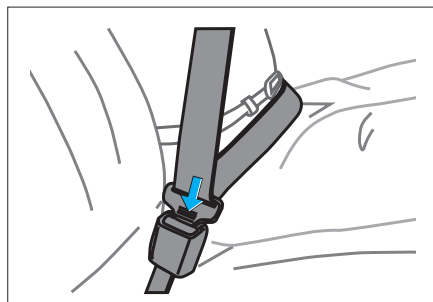
Расположите поясную часть ремня безопасности как можно ниже поперек бедер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Если поясная часть ремня безопасности расположена слишком высоко или слишком ослаблена, это может привести к соскальзыванию тела пассажира в случае столкновения автомобилей или другой аварии, что приведет к серьезным и/или опасным для жизни травмам.

Отстегивание ремней безопасности

1. Удерживая ремень безопасности, нажмите красную кнопку рядом с пряжкой, и язычок из защелки автоматически выдвинется.



2. Медленно отведите ремень безопасности в сторону, и он втянется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

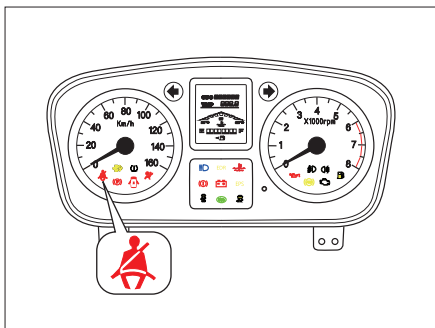
◆ Нельзя отстегивать ремни безопасности во время движения автомобиля или до его полной остановки во избежание серьезных травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ

◆ Убедитесь, что ремень безопасности втягивается плавно. Если ремень безопасности не может плавно втянуться, вытяните его лямку и проверьте, не перекручена ли она.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

На приборной панели имеется индикатор непристегнутого ремня безопасности, который сопровождается звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Подробную информацию см. в разделе «Предупреждающая лампа прибора».



Правила использования ремня безопасности беременными

- ◆ Следует уделять особое внимание беременным женщинам. Они должны правильно пристегивать ремни безопасности во время вождения или путешествия в автомобиле.
- ◆ Когда беременная женщина пристегивает ремень безопасности, его следует опустить как можно ниже живота, чтобы избежать возможных травм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не размещайте никакие предметы между телом и ремнем безопасности, чтобы уменьшить удар в случае аварии.

Систематическая проверка ремней безопасности

Необходимо регулярно проверять и осматривать все ремни безопасности автомобиля.

- ◆ Регулярно проверяйте, исправно ли работают индикатор непристегнутого ремня безопасности, ремень безопасности, пряжка, защелка, преднатяжитель и фиксирующее устройство.
- ◆ Проверьте систему ремней безопасности на наличие других ослаблений или повреждений, а также проверьте наличие любых деталей, которые могут повлиять на нормальную работу системы ремней безопасности.
- ◆ Если ремень безопасности надорван или изношен, немедленно замените его.
- ◆ Держите ремень безопасности сухим и чистым.
- ◆ Если система ремня безопасности не работает должным образом, например, ремень безопасности (поясной ремень) не может быть втянут или заблокирован, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray для проведения ремонта и замены. Запрещается пользоваться соответствующим сиденьем до тех пор, пока его ремень безопасности не будет восстановлен.



НАПОМИНАНИЕ

При замене компонентов системы ремней безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности:

- ◆ регулярно производите проверку системы ремней безопасности, если в системе ремней безопасности обнаружены порезы, износ или незакрепленные детали, необходимо заменить элементы или узел ремня безопасности, не разбирайте и не модифицируйте систему ремней безопасности.
- ◆ системы ремней безопасности (включая болты), использовавшиеся в автомобилях при серьезных столкновениях, должны быть заменены, даже при незначительных повреждениях следует заменить системы ремней безопасности в сборе.
- ◆ не используйте сиденье до тех пор, пока ремень безопасности не будет отремонтирован, неисправный поясной ремень не обеспечит безопасность пассажиров.

Безопасность детей

Передвижение в автомобиле с детьми

◆ Дети, в отличие от взрослых, не полностью развиты физически, соответственно, более уязвимы. Чтобы снизить риск получения травм, для передвижения детей в автомобиле следует использовать специальные детские кресла (устройство защиты детей).

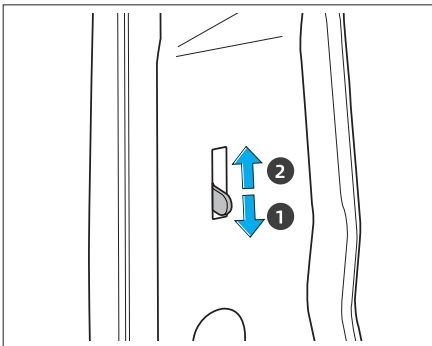
◆ Необходимо выбрать подходящее детское кресло в соответствии с ростом и весом ребенка и взять с собой инструкцию по его эксплуатации.

◆ В целях обеспечения надлежащей безопасности устройство для защиты детей должно использоваться в соответствии с инструкциями завода-изготовителя согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детский замок

◆ Детский замок предназначен для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. Детский замок предусмотрен по бокам задних дверей.

◆ Когда детский замок находится в положении стопора, дверь невозможно открыть изнутри автомобиля, тогда для открытия дверцы необходимо использовать внешнюю ручку двери.



1 Разблокировка

2 Блокировка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании детского кресла соблюдайте все инструкции по установке, предоставленные заводом-изготовителем, и правильно устанавливайте устройство защиты детей. Неправильная установка может привести к серьезным травмам или даже к угрозе жизни детей при экстренном торможении, повороте или аварии. Держать ребенка на руках небезопасно, а в случае аварии ребенок может получить травмы различной степени тяжести.

◆ В случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым.

◆ Дети должны находиться под наблюдением взрослых в детских креслах. Не оставляйте детей одних в автомобиле, чтобы избежать случайных травм.

НАПОМИНАНИЕ

Детское кресло сковывает и ограничивает движения, поэтому необходимо использовать его с самого раннего возраста ребенка, чтобы развивать осознанность и привычку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

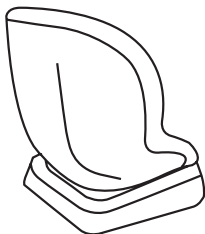
◆ Если на заднем сиденье едут дети, убедитесь, что детские замки находятся в заблокированном положении.

ВНИМАНИЕ

◆ Когда детский замок находится в положении стопора, не тяните внутреннюю ручку двери с усилием, чтобы избежать ее поломки.

Тип детского кресла

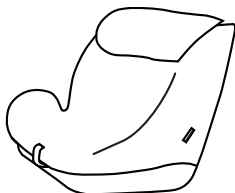
◆ Детское кресло.



К детским креслам относятся детские сиденья группы 0 и группы 0+.

Для младенцев до 2 лет и весом менее 13 кг следует использовать детское кресло, которое можно отрегулировать в положение лежа.

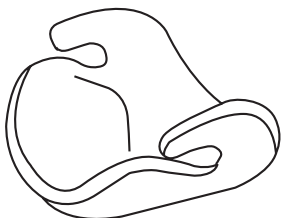
◆ Кресло для детей в младенческом возрасте.



Детские кресла для сидения в младенческом возрасте включают детские кресла группы I.

Для маленьких детей до 4 лет и весом от 9 до 18 кг следует использовать детское кресло, обращенное вперед или оснащенное ремнем безопасности.

◆ Дополнительное сиденье.



К дополнительным сиденьям относятся детские кресла группы II и группы III.

Для детей до 12 лет и весом от 15 до 36 кг следует использовать дополнительное сиденье и трехточечный ремень безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

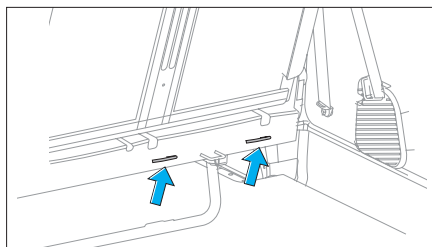
Выберите подходящее детское кресло для вашего ребенка.

◆ Если ваш ребенок слишком велик для детского кресла, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

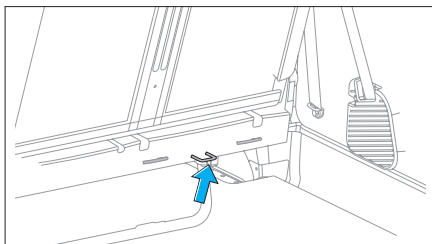
Система крепления детских кресел ISOFIX

◆ ISOFIX – надежная система крепления детских кресел в автомобиле.

◆ В нижней части детских сидений, а также в промежутках между спинками и подушками сидений имеются 4 фиксированных крепления ISOFIX (два слева и два справа) для облегчения процесса установки детских кресел.



◆ Крепление ISOFIX в центре задней части среднего сиденья используется для облегчения процесса установки верхнего ремня детского сиденья.



**Информация о пригодности систем крепления детских автокресел
для различных положений сиденья**

Группа	Сидячее место			
	Со стороны передних пассажиров	С внешней стороны среднего ряда	С середины среднего ряда	Задний ряд
Группа 0 (0 ~ 10 кг)	X	U	X	X
Группа 0+ (0 ~ 13 кг)	X	U	X	X
Группа I (9 ~ 18 кг)	X	U/ UF	X	X
Группа II (15 ~ 25 кг)	X	UF	X	X
Группа III (22 ~ 36 кг)	X	UF	X	X

Примечание:

U = положение данного сиденья предназначено для универсальной системы крепления детских автокресел, сертифицированной данной группой качества.

UF = положение данного сиденья предназначено для универсальной системы крепления детских автокресел, сертифицированной данной группой качества, когда ребенок может располагаться лицом по ходу движения.

X = положение данного сиденья не предназначено для системы крепления детских автокресел данной группы качества.

**Информация о применяемости различных сидений ISOFIX
к детской удерживающей системе ISOFIX:**

Группа	Категория размеров	Положение ISOFIX на автомобиле
		С внешней стороны среднего ряда
Группа 0 (0 ~ 10 кг)	F-ISO/L1	X
	G-ISO/L2	X
	E-ISO/R1	IL
Группа 0+ (0 ~ 13 кг)	C-ISO/R3	IL
	D-ISO/R2	IL
	E-ISO/R1	IL
Группа I (9 ~ 18 кг)	A-ISO/F3	IUF
	B-ISO/F2	IUF
	B1-ISO/F2X	IUF
	C-ISO/R3	IL
	D-ISO/R2	IL

Примечание:

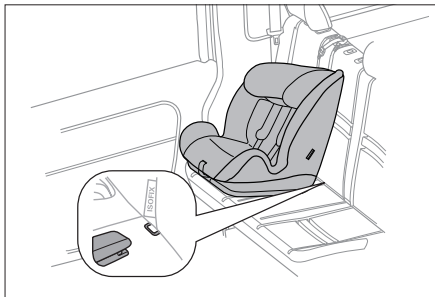
IUF = для универсальной системы крепления детских автокресел ISOFIX, сертифицированной данной группой качества, где ребенок может располагаться лицом по ходу движения.

IL = для рекомендуемой системы крепления детских автокресел ISOFIX.

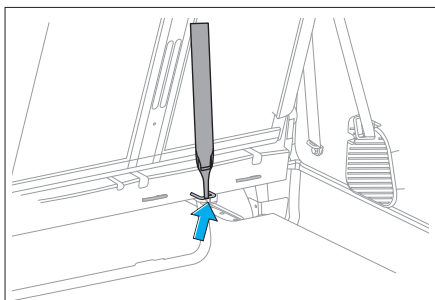
X = установка системы крепления детских автокресел ISOFIX запрещена в положении ISOFIX для данной группы качества и/или размера.

Установка детского автокресла

1. Переместите переднее сиденье в крайнее положение вперед.
2. Правильно закрепите нижний механизм фиксации детского кресла в двух точках крепления ISOFIX на сиденьях второго ряда.



3. Проденьте верхний ремень детского кресла через подголовник, закрепите его в креплении ISOFIX на нижней стороне соответствующего сиденья и затяните верхний ремень. Будьте осторожны: не перекрутите ремень.



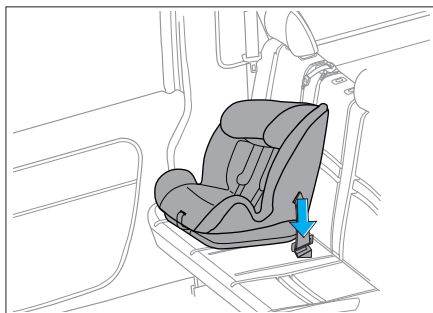
4. Обязательно убедитесь в надежности фиксации креплений детского автокресла.



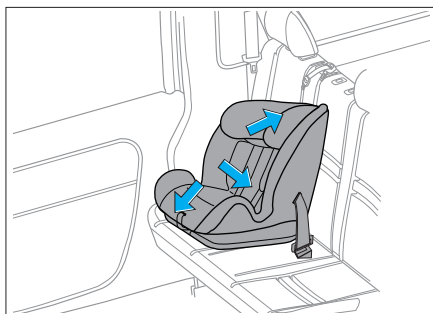
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детское кресло необходимо подбирать в зависимости от возраста, роста и веса ребенка и устанавливать его на второй ряд сидений.

5. Корректно установите ремень безопасности на детском кресле, вставьте пряжку и убедитесь, что она защелкнута, а ремень безопасности не перекручен.



6. Используйте вес своего тела, чтобы надавить на детское кресло, установленное на сиденье. Вытяните ремень безопасности и застегните его.



7. Покачайте детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.



НАПОМИНАНИЕ

Вышеуказанные способы установки детского кресла являются лишь общими рекомендациями и могут отличаться от инструкций к конкретному детскому креслу. Подробную информацию см. в инструкции по установке, прилагаемой к приобретенному вами детскому автокреслу.

III. ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ



Ключи и устройства дистанционного управления

Функция дистанционного управления

Функция беспроводного дистанционного управления позволяет удаленно отпирать или запирать все двери на расстоянии примерно 25 м от автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не изгибайте ключ и не ударяйте им по другим предметам.

◆ Не оставляйте ключ на длительное время в горячей среде (например, на приборной панели или под прямыми солнечными лучами).

◆ Избегайте попадания ключа в различные жидкости, так как это может повлиять на его работу.

◆ Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны (например, мобильным телефоном, компьютером, металлическими предметами и т. д.).

нала (например, вблизи радиовещательных станций, военных объектов, аэропортов или вышек передачи и т. д.).

Если пульт дистанционного управления не работает должным образом, вы можете использовать механический ключ, чтобы отпереть или запереть дверь автомобиля. Если у вас возникли вопросы, обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.

ВНИМАНИЕ

◆ Не изменяйте мощность передачи без разрешения, не подключайте внешнюю антенну и не переходите на другую передающую антенну.

◆ Использование не должно вызывать вредных помех для всех видов радиосвязи. Как только помехи обнаружены, использование должно быть немедленно прекращено и должны быть приняты меры по устранению помех, прежде чем использование будет продолжено.

Пульт дистанционного управления не работает при следующих условиях:

◆ питание автомобиля находится не в положении LOCK;

◆ превышено предельное расстояние дистанционного управления;

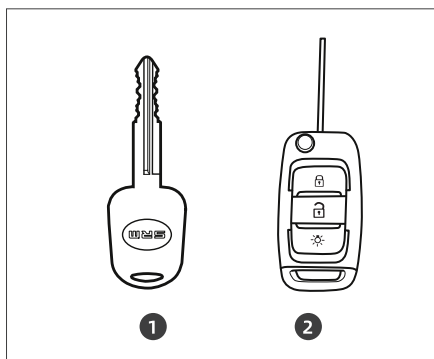
◆ батарейка пульта дистанционного управления разряжена;

◆ сигнал блокируется другими автомобилями или объектами;

◆ температура снаружи автомобиля слишком низкая либо слишком высокая;

◆ пульт дистанционного управления находится вблизи источника радиосиг-

Ключ



- 1 Механический ключ
- 2 Ключ дистанционного управления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения.
- ◆ Запирайте автомобиль и забирайте ключ с собой, когда покидаете автомобиль.

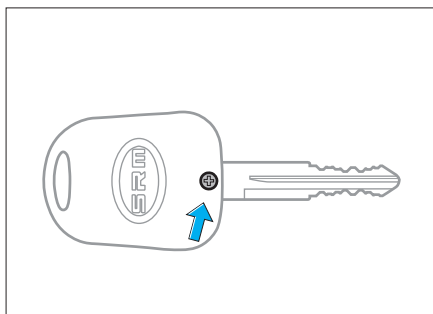
Номер ключа напечатан на корпусе ключа.

ВНИМАНИЕ

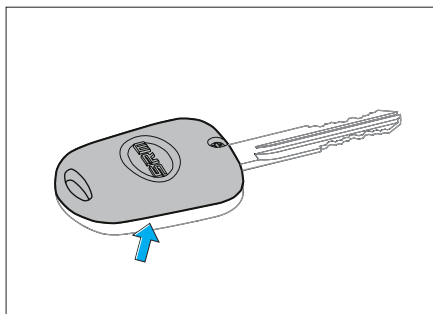
- ◆ Если вы потеряли ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray, чтобы изготовить новый ключ с номером.

Замена батарейки дистанционного ключа:

1. С помощью крестовой отвертки открутите винты на дистанционном ключе.



2. Снимите корпус ключа вдоль верхней и нижней крепежных поверхностей.



3. Замените батарейку.

4. Установите на место корпус ключа и затяните винты крестовой отверткой.

Противоугонная система

Включение противоугонного устройства

- ◆ После нажатия кнопки блокировки на ключе питание автомобиля отключается и происходит запираение всех дверей, мигают все указатели поворота, автомобиль переходит в режим охраны.
- ◆ Если какая-либо дверь не закрыта, автомобиль не перейдет в режим охраны.

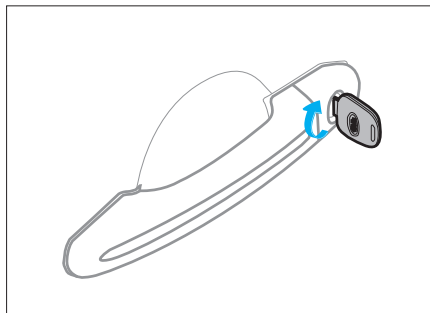
Отключение противоугонного устройства

- ◆ Когда питание автомобиля отключено, нажмите на кнопку разблокировки на ключе - двери будут разблокированы, все указатели поворота начнут мигать, а противоугонная система будет отключена.

Дверной замок

Механический ключ для разблокировки и блокировки

Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь, и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь.



◆ Модели с центральным замком.

Когда все двери закрыты и вы используете ключ для разблокировки или блокировки двери со стороны водителя, все двери будут разблокированы или заблокированы одновременно.

◆ Модели без центрального замка.

Ключом можно разблокировать или заблокировать только боковую дверь водителя. Остальные двери должны быть разблокированы или заблокированы изнутри автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не оставляйте запасной ключ в автомобиле. Если вы оставляете автомобиль без присмотра, всегда носите ключ с собой, закрывайте все окна и запирайте все двери.

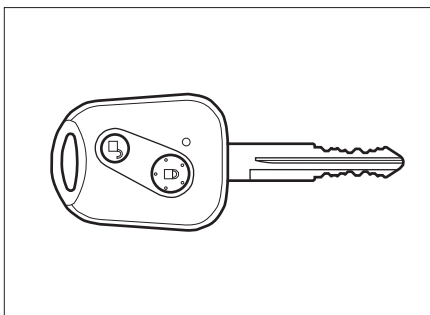
 **ВНИМАНИЕ**

◆ В условиях холода и повышенной влажности замки дверей и дверные механизмы могут замерзнуть.

Дистанционный ключ для разблокировки и блокировки

Если в состоянии блокировки дверей нажать на кнопку разблокировки на ключе, все двери будут разблокированы, а указатель поворота сработает 2 раза.

Когда все двери автомобиля, включая крышку багажника, закрыты, для отключения электропитания автомобиля необходимо нажать на клавишу блокировки на ключе. Тогда все двери автомобиля, включая крышку багажника, будут заблокированы, а указатель поворота сработает 1 раз.

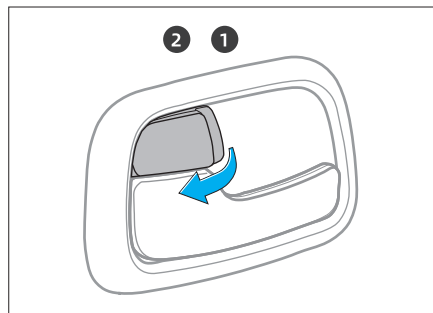


 **ВНИМАНИЕ**

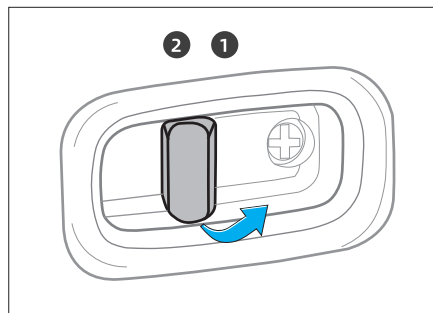
◆ Эта конфигурация применима только к определенным комплектациям.

Разблокировка и блокировка внутренней ручки двери

◆ Переключатель разблокировки и блокировки внутренней ручки передней двери.



◆ Переключатель разблокировки и блокировки внутренней ручки задней двери.



- 1 Блокировка
- 2 Разблокировка

Когда дверь закрыта, нажмите кнопку разблокировки на панели двери водителя в положение разблокировки или блокировки, чтобы разблокировать или заблокировать дверь.

 **ВНИМАНИЕ**

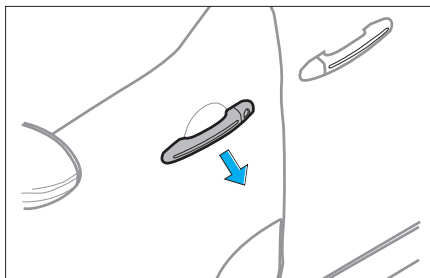
Функция предотвращения случайного запираения двери водителя применима только к моделям с центральным замком.

◆ Убедитесь, что двери заблокированы во время движения автомобиля, чтобы избежать случайного открытия двери.

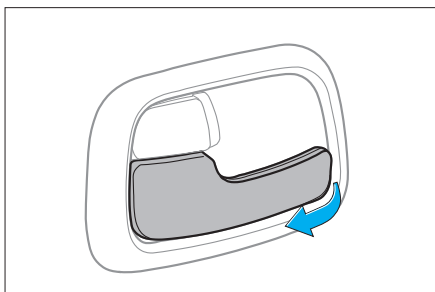
◆ Прежде чем открывать дверь, проверьте, нет ли на дороге со стороны двери автомобилей или пешеходов.

Внешняя ручка двери

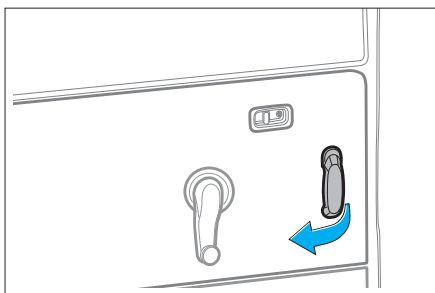
Если автомобиль не заперт, потяните внешнюю ручку двери, чтобы открыть ее.

**Внутренняя ручка двери**

◆ **Внутренняя ручка передней двери.**
Откройте переднюю дверь, потянув внутреннюю ручку передней двери на себя и толкнув дверь наружу.



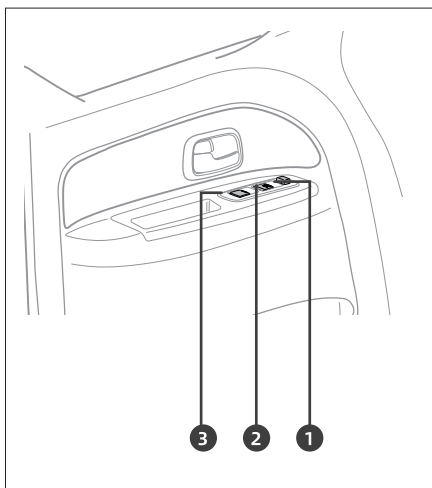
◆ **Внутренняя ручка задней двери.**
Откройте заднюю дверь, потянув внутреннюю ручку задней двери на себя и толкнув дверь наружу.



Окно

Электростеклоподъемник передней двери

Электростеклоподъемники работают при включенном зажигании. На передней левой и передней правой дверях есть кнопка электрического стеклоподъемника для управления стеклом двери. На водительской двери также есть кнопка блокировки окон и панель управления окнами для пассажиров.



- ❶ Кнопка блокировки окон
- ❷ Кнопка электростеклоподъемника левой передней двери
- ❸ Кнопка электростеклоподъемника правой передней двери

◆ Кнопка блокировки окон.

Нажмите на этот переключатель, чтобы пассажиры не могли управлять окнами. Нажмите на переключатель повторно, чтобы выключить функцию блокировки окон.

◆ Открытие и закрытие окон.

Открыть: нажмите на кнопку электростеклоподъемника.

Закреть: потяните вверх кнопку электростеклоподъемника.

ВНИМАНИЕ

◆ В условиях холода и повышенной влажности электростеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

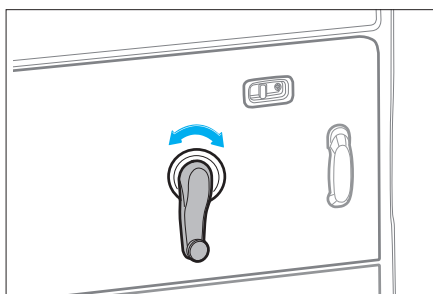
◆ Чтобы продлить срок службы предохранителя и предотвратить повреждение системы электростеклоподъемников, не включайте оба электростеклоподъемника одновременно.

◆ Не рекомендуется использовать электростеклоподъемники в режиме заднего хода: электростеклоподъемник не будет работать.

Окно задней двери

Открыть: поверните ручку стеклоподъемника по часовой стрелке.

Закреть: поверните ручку стеклоподъемника против часовой стрелки.



Зеркало заднего вида

Наружное зеркало заднего вида

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

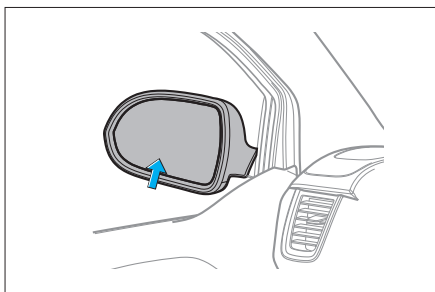
Перед началом управления автомобилем обязательно отрегулируйте наружное зеркало заднего вида под соответствующим углом.

◆ Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения. Это может привести к потере контроля над управлением автомобилем и возникновению аварийной ситуации.

◆ Нельзя управлять автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом управления автомобилем обязательно установите наружные зеркала заднего вида под соответствующим углом.

◆ Ручная регулировка наружного зеркала заднего вида.

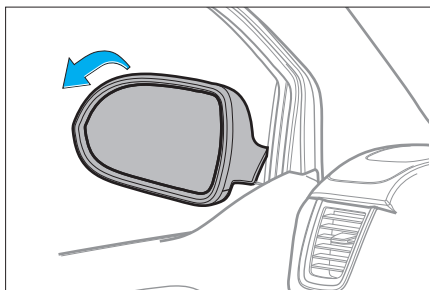
Нажмите на верхний/нижний левый или правый край зеркала и поверните зеркало вокруг центра, чтобы отрегулировать его под нужный угол.



◆ Складывание наружного зеркала заднего вида вручную.

Вы можете вручную сложить наружное зеркало заднего вида, когда это необхо-

димо для парковки. Чтобы сложить наружные зеркала, нажмите на них в направлении задней части автомобиля.



Салонное зеркало заднего вида

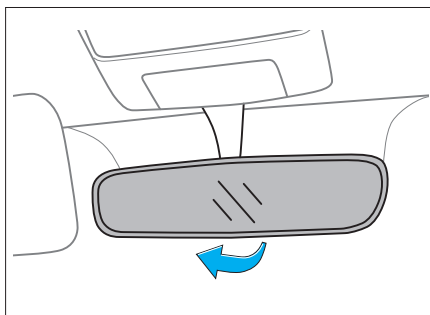
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Перед началом управления автомобилем обязательно установите салонное зеркало заднего вида под соответствующим углом.

◆ Не регулируйте салонное зеркало заднего вида во время движения. Это может привести к потере управления автомобилем и возникновению аварийной ситуации.

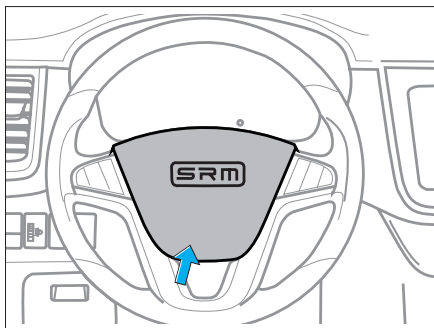
◆ Регулировка салонного зеркала заднего вида.

Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида вручную до получения максимальной обзорности.



Проверка звукового сигнала

Звуковой сигнал автомобиля используется для заблаговременного оповещения других участников дорожного движения о возникновении опасных дорожных или аварийных ситуаций для обеспечения безопасности движения. При нажатии на кнопку звукового сигнала, установленную на рулевом колесе, прозвучит предупреждающий сигнал.



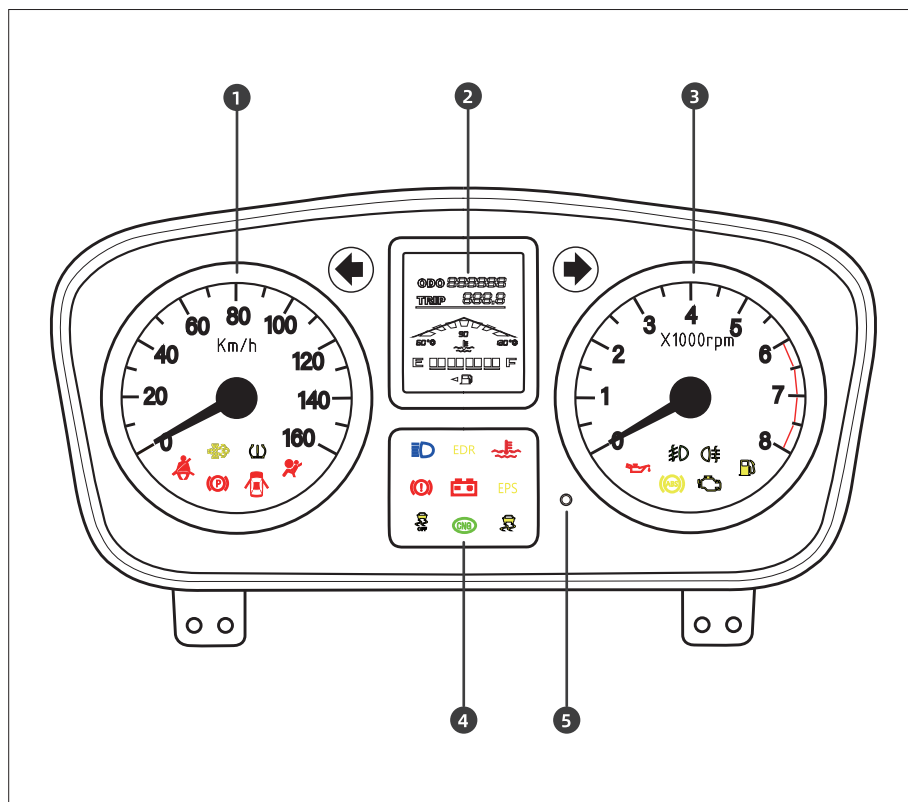
ВНИМАНИЕ

- ◆ Не держите нажатым звуковой сигнал в течение длительного времени, чтобы не допустить его преждевременного выхода из строя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Когда автомобиль приближается к крутому повороту, вершине склона или другим участкам дороги, которые влияют на безопасную дистанцию обзора, обгоняет другой автомобиль или попадает в аварийную ситуацию, следует снизить скорость и подать звуковой сигнал во избежание несчастного случая.
- ◆ В случае остановки или медленного движения впереди идущих транспортных средств автомобиль должен остановиться в ожидании или двигаться соответственно очереди. В такой ситуации не рекомендуется подавать звуковой сигнал, чтобы не торопить автомобиль или пешехода.

Приборная панель



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1 Спидометр | 4 Индикаторная панель |
| 2 Бортовой компьютер | 5 Кнопка сброса суточного пробега |
| 3 Тахометр | |

◆ **Спидометр.**

Он показывает скорость автомобиля в км/ч.

◆ **Тахометр.**

Указанное значение $\times 1000$ представляет число оборотов двигателя в минуту. Работа на максимальных оборотах может повредить двигатель.

◆ **Расходомер.**

Указывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке. Если отображается 1 (положение E), топливный бак почти пуст. Если отображается 8 (положение F), топливный бак полон.

◆ **Датчик температуры охлаждающей жидкости.**

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной температуре указатель находится в среднем диапазоне.

Если на дисплее отображается значение 6 клеток (110 °C) и выше, это означает, что двигатель перегревается. Следует немедленно выключить двигатель и прекратить его работу, подождать, пока двигатель остынет, и выяснить причину перегрева.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ **Не запускайте двигатель снова, пока не будет устранена причина перегрева.**

◆ **Общий пробег (одометр).**

ODO: общий максимальный отображаемый пробег составляет 999999 км. После превышения максимального пробега он остается неизменным и будет составлять 999999 км.

TRIP: запись текущего суммарного пробега. Максимальный промежуточный итог составляет 999 км и будет сброшен на ноль после превышения максимального пробега.

◆ **Кнопка сброса суточного пробега.**

Функция сброса давления в шинах: нажмите и удерживайте рычаг обнуления в течение ≥ 6 с.

Функция обнуления суммарного пробега: 1 с \leq короткое нажатие на рычаг обнуления ≤ 2 с, суммарный пробег будет сброшен до нуля.

Функция обнуления ODO: когда ODO меньше 200 км, нажмите и удерживайте рычаг обнуления и IGN ON непрерывно в течение 10 с в состоянии IGN OFF, пока ODO не обнулится. Функция обнуления ODO может быть задействована только один раз.

Функция установки времени: 2 с \leq долгое нажатие кнопки ≤ 6 с, чтобы войти в настройки времени. Разряд часов начнет мигать, короткими нажатиями введите нужные цифры. Удерживайте рычаг в течение 4 секунд, чтобы автоматически переключиться на разряд минут. Короткими нажатиями введите нужные цифры. Настройка завершена. Выход из меню произойдет автоматически.

Сигнальные лампы и индикаторы

◆ Указатель поворота ↔

При включении указателя поворота или аварийной сигнализации указатель поворота мигает со звуковым щелчком.

◆ Фары дальнего света

При включении фар дальнего света на комбинированном приборе загорается индикатор.

◆ Индикатор неисправности зарядки аккумулятора

Когда источник питания всего автомобиля находится в положении ON, предупреждающая лампа загорается и гаснет после запуска двигателя. Если предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность в системе зарядки аккумулятора. Выключите все ненужное электрооборудование. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проверки АКБ.

◆ Индикатор оповещения низкого уровня топлива

Когда уровень топлива равен первой (1) отметке, мигает сигнал. Одновременно загорается индикатор оповещения низкого уровня топлива. Когда уровень топлива больше или равен второй (2) отметке, индикатор оповещения низкого уровня топлива гаснет.

◆ Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости достигает или превышает 110 °C, загорается сигнальная лампа и на дисплее мигает код ошибки температуры охлаждающей жидкости.

◆ Индикатор низкого давления масла

Когда источник питания всего автомобиля находится в положении ON, предупреждающая лампа загорается и гаснет после запуска двигателя. Если предупреждающая лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается

во время движения, это указывает на слишком низкое давление масла в двигателе или на неисправность в системе смазки, поэтому следует как можно скорее остановить двигатель и проверить уровень моторного масла.

◆ Индикатор неисправности двигателя

Когда источник питания автомобиля находится в положении ON, предупреждающая лампа загорается и гаснет после запуска двигателя. Если лампа продолжает гореть после запуска двигателя, это указывает на неисправность модуля управления двигателем или системы контроля выбросов. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проверки.

◆ Индикатор неисправности тормозной системы или низкого уровня тормозной жидкости

Если индикатор продолжает гореть, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray.

◆ Индикатор стояночного тормоза

Индикатор стояночного тормоза загорается при включении стояночного тормоза и гаснет при отпускании стояночного тормоза. При нормальном движении автомобиля стояночный тормоз должен быть полностью отпущен, пока индикатор не погаснет. Если контрольная лампа не загорается при работе стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проверки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте стояночный тормоз во время движения. Невыполнение этого требования влияет на стабильность управления автомобилем и может привести к повреждению системы парковочного тормоза.

◆ **Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя** 

Когда питание всего автомобиля находится в положении ON, а ремень безопасности не пристегнут, индикатор незастегнутого ремня безопасности будет гореть постоянно. Если спидометр показывает скорость автомобиля ≥ 15 км/ч, индикатор подает звуковой сигнал с интервалом в 1 с (300 мс, 1 с). Если ремень безопасности не пристегнут, звуковой сигнал прекращается через 1 мин.

◆ **Индикатор неисправности ABS** 


Индикатор неисправности ABS горит, указывая на то, что система ABS неисправна, но вы можете продолжать пользоваться тормозами (без ABS). Обратитесь авторизованный сервисный центр Shineray для проверки.

◆ **Индикатор неисправности системы EPS** **EPS**

Если индикатор мигает или горит не так как обычно во время движения, это указывает на неисправность системы EPS. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проверки.

◆ **Индикатор давления в шинах** 

Данный индикатор появляется, когда давление в шинах отклоняется от стандартных значений.

◆ **Световой индикатор открытой двери** 

Если какая-либо дверь или люк не закрыты должным образом, на панели появится соответствующий значок.

◆ **Индикатор GPF** 

В зависимости от условий движения автомобиля и углеродной нагрузки выделяют пассивную и активную регенерацию GPF. Различные ситуации регенерации по-разному влияют на управление автомобилем.

Желтый индикатор. Средний уровень углеродной нагрузки приводит к тому, что система выхлопа отработанных газов запрашивает активную регенерацию, но используемый способ вождения не позволяет активной регенерации ак-

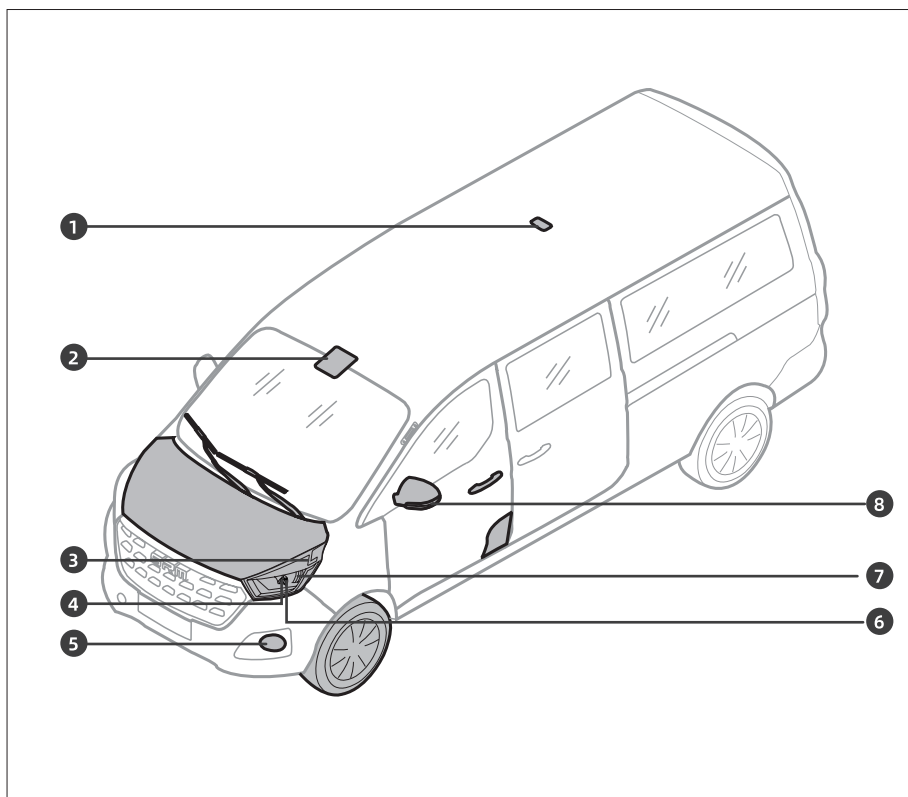
тивироваться системой. Система напоминает водителю о необходимости изменить способ вождения на тот, который способствуют активной регенерации. Мультимедийная система сообщает о необходимости поездки на высокой скорости или регенерации на стоянке.

Красный индикатор. Он сообщает об ограниченной активной регенерации и ограниченных характеристиках автомобиля. Выбранный способ вождения приводит к тому, что GPF накапливает углерод до предельной углеродной нагрузки, и красный индикатор напоминает пользователю о необходимости срочного обращения в авторизованный сервисный центр Shineray для проверки.

◆ **Индикаторная лампа сигнализации неисправности EDR** **EDR**

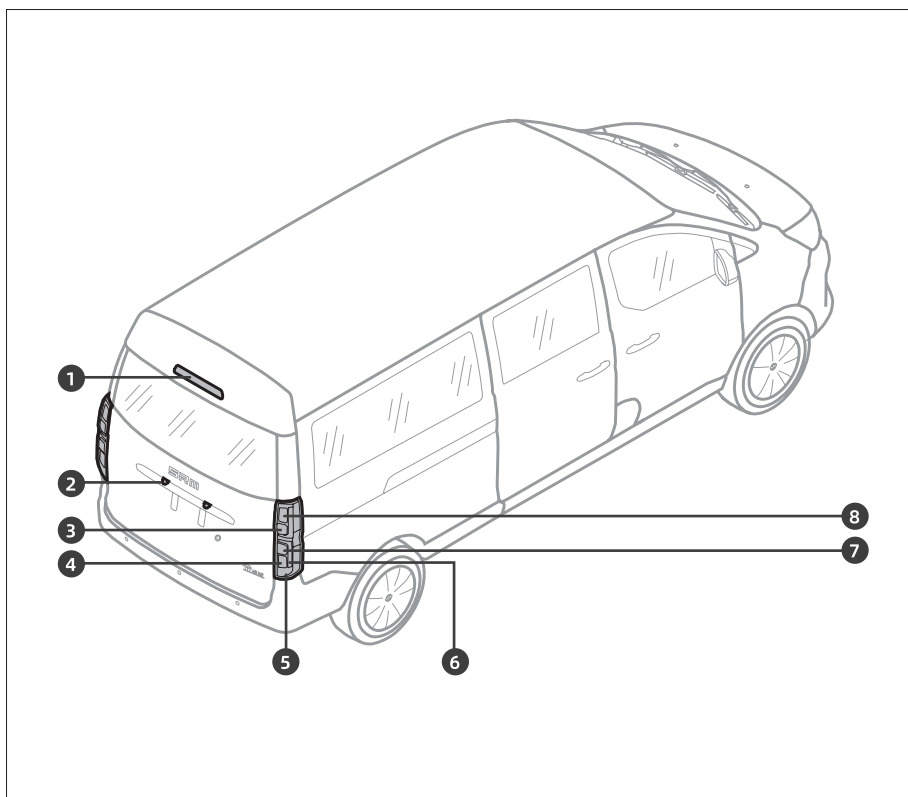
Световой индикатор указывает на неисправность системы регистрации параметров автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проверки.

Внешние световые приборы



- 1 Задний дополнительный фонарь
- 2 Лампа для чтения
- 3 Указатель поворота
- 4 Габаритные огни

- 5 Передние противотуманные фары
- 6 Боковые указатели поворота
- 7 Фары ближнего света
- 8 Фары дальнего света



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Стоп-сигнал | 5 Светоотражающая лента |
| 2 Подсветка номерного знака | 6 Габаритные огни (LED-задние фонари) |
| 3 Указатель поворота задний | 7 Фонари заднего хода |
| 4 Задний противотуманный фонарь | 8 Габаритные огни / Стоп-сигнал |

Управление светом

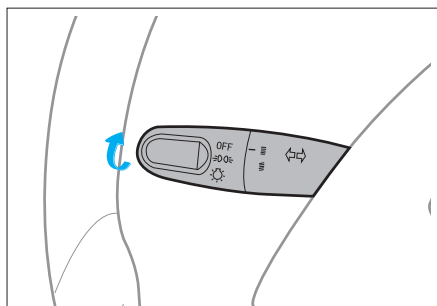
Переключатель режима освещения

При нахождении источника питания автомобиля в режиме ON поверните переключатель освещения в направлении стрелки следующим образом:

OFF : выключение всех огней

 : габаритные огни


 : ближний свет




◆ Выключение всех огней.

При повороте переключателя режима освещения в положение OFF все огни автомобиля выключаются.

◆ Габаритные огни.

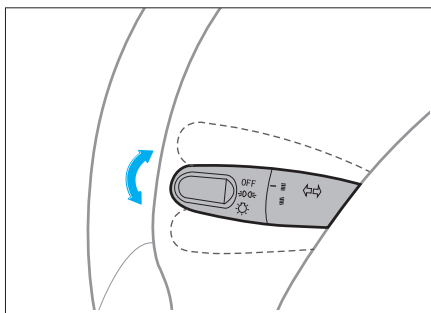
При повороте переключателя режима освещения в положение «» загорятся габаритные огни, подсветка номерного знака, подсветка приборов и элементов управления.

◆ Ближний свет.

При повороте переключателя режима освещения в положение «» загораются фары ближнего света и габаритные огни.

Указатель поворота

Когда питание автомобиля находится в положении ON, потяните вверх или вниз рукоятку переключателя режима освещения, и правые либо левые лампы поворота начнут мигать, с характерным звуком щелчка.



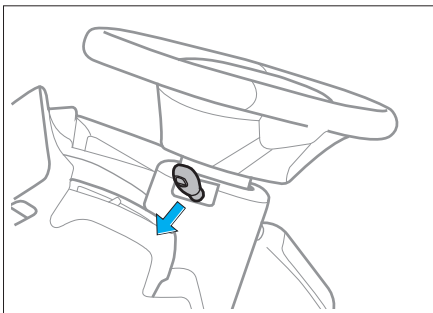
При смене полосы движения кратковременно с легким нажатием потяните рукоятку переключателя режима освещения вверх или вниз, чтобы автоматически вернуться в среднее положение. Указатель поворота соответствующего направления мигнет 3 раза.

ВНИМАНИЕ

- ◆ Если при включении указателя поворота в определенном направлении частота мигания увеличивается в два раза по сравнению с обычной скоростью, это указывает на неисправность указателя поворота этого направления.

Фары дальнего света

◆ После того как включится фара ближнего света, отведите комбинированный переключатель управления светом от руля в крайнее положение. Загорится дальний свет, а также индикатор дальнего света.



◆ Затем потяните комбинированный переключатель управления освещением ближе к рулевому колесу в исходное положение. Фары дальнего света и индикатор дальнего света погаснут.

◆ Мигание фарами дальнего света. Потяните комбинированный переключатель режима освещения назад к рулю до крайнего положения - включатся фары дальнего света. Комбинированный переключатель управления освещением автоматически вернется в свое положение, и фары дальнего света погаснут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

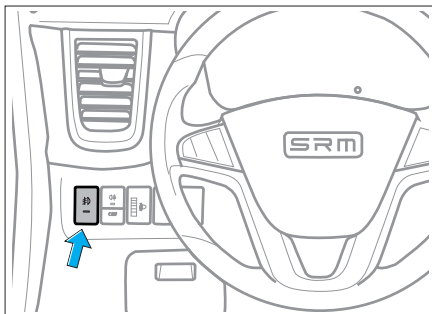
◆ Фары дальнего света ослепляют водителей других автомобилей на ближнем расстоянии и могут стать причиной аварии.

Противотуманные фары

◆ Передние противотуманные фары.

При повороте переключателя управления освещением в положение ON нажмите переключатель передних противотуманных фар - и они загорятся.

Чтобы выключить передние противотуманные фары, снова нажмите на переключатель передних противотуманных фар.



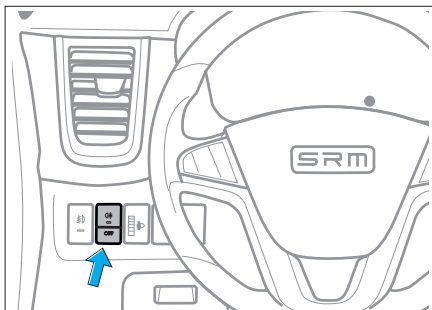
ВНИМАНИЕ

◆ Эта конфигурация применима только к определенным моделям.

◆ Задние противотуманные фары.

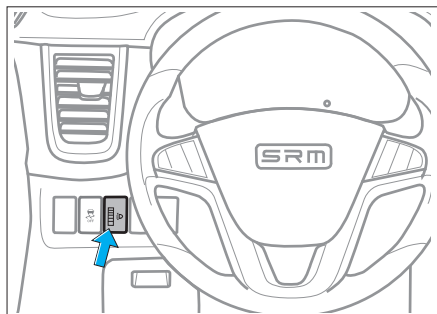
При повороте переключателя управления освещением в положение ON нажмите на переключатель заднего противотуманного фонаря и загорится задний противотуманный фонарь.

Для выключения задних противотуманных фар нажмите кнопку OFF на переключателе задних противотуманных фар.



Регулировка высоты света

Положение кузова автомобиля будет меняться в зависимости от степени загрузки автомобиля, ускорения или замедления и т.д. Вы можете регулировать наклон ближнего света, поворачивая переключатель вверх или вниз в зависимости от ситуации.



Стоп-сигнал

При нажатии педали тормоза загораются задние фонари и верхний стоп-сигнал. Если отпустить педаль тормоза, задние фонари и верхний стоп-сигнал погаснут.

Фонари заднего хода

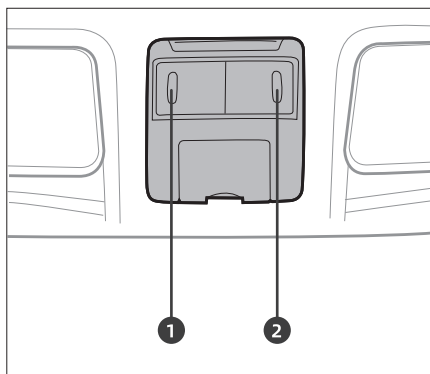
Если при заведенном автомобиле переключить коробку передач в положение R, включатся фонари заднего хода. При выключении передачи R фонари заднего хода выключаются.

Освещение салона автомобиля

◆ Передний плафон.

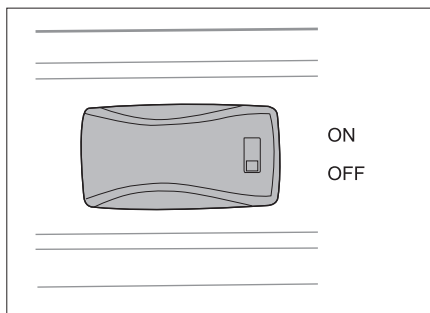
Нажмите на переключатель переднего верхнего плафона для включения или выключения переднего внутреннего потолочного светильника.

1 и 2 управляют левым и правым габаритным освещением салона переднего верхнего плафона соответственно.



◆ Задний плафон.

Потяните переключатель заднего плафона вперед или назад для включения заднего освещения салона. ON включает задний плафон, а OFF выключает его.



Стеклоочиститель и омыватель

Подрулевой переключатель стеклоочистителя

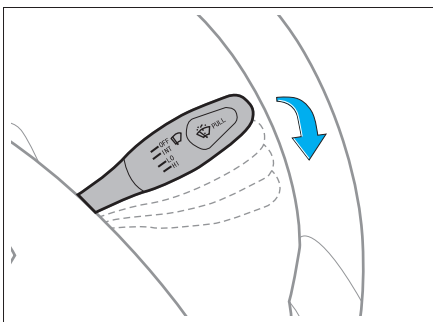
При включенном зажигании в положении ON переместите подрулевой переключатель стеклоочистителя вниз из исходного положения следующим образом:

OFF: стеклоочиститель выключен, исходное положение.

INT: прерывистая передача.

LO: низкоскоростная передача, низкоскоростная работа стеклоочистителя.

HI: высокоскоростная передача, высокоскоростная работа стеклоочистителя.



◆ Прерывистый режим работы.

Переместите переключатель управления стеклоочистителями вниз из исходного положения в положение INT, и стеклоочиститель будет периодически протирать лобовое стекло.

◆ Низкоскоростной режим работы.

Переместите переключатель управления стеклоочистителями вниз из исходного положения в положение LO, и стеклоочиститель постоянно будет протирать лобовое стекло на низкой скорости.

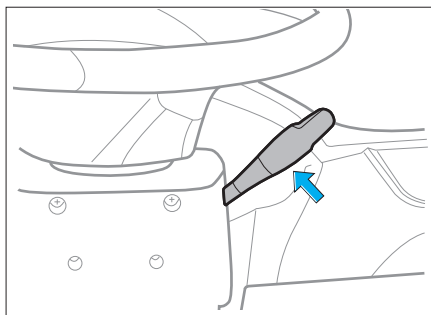
◆ Высокоскоростной режим работы.

Переместите переключатель управления стеклоочистителями вниз из исходного положения в положение HI, и стеклоочиститель постоянно будет протирать лобовое стекло на высокой скорости.

Управление омывателем лобового стекла

Потяните переключатель управления стеклоочистителем на себя и отпустите его. Омыватель начнет распылять жидкость, щетки стеклоочистителя сработают один раз на низкой скорости, а затем остановятся.

Потяните переключатель управления стеклоочистителем на себя и удерживайте его. Омыватель продолжит распылять воду, а щетки стеклоочистителя продолжат работать на низкой скорости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Категорически запрещается эксплуатировать стеклоомыватель, если в бачке стеклоомывателя недостаточно омывающей жидкости, так как это может привести к повреждению насоса стеклоомывателя.

◆ Не используйте щетки стеклоочистителя, если лобовое стекло сухое, так как может поцарапаться стекло и повредиться щетка стеклоочистителя, либо выйти из строя электропривод стеклоочистителя.

◆ Перед использованием стеклоочистителей при отрицательной температуре убедитесь, что лобовое стекло полностью очищено от льда. В противном случае омывающая жидкость может замерзнуть на лобовом стекле, что ухудшит видимость.

Система кондиционирования воздуха

Общее описание системы кондиционирования воздуха

◆ Забор воздуха снаружи.

Убедитесь, что воздухозаборник перед лобовым стеклом и воздухозаборник системы кондиционирования воздуха не засорены мусором (снегом, листьями и т. д.), чтобы система кондиционирования могла работать правильно.

◆ Замкнутый цикл.

Длительное использование функции циркуляции воздуха в салоне может привести к запотеванию стекол. Не включайте режим циркуляции воздуха в салоне, когда включена функция осушения и охлаждения.

Не курите в салоне автомобиля после включения замкнутого цикла циркуляции воздуха, так как дым, оседающий на испарителе, в перспективе будет издавать неприятный запах.

◆ Обогрев.

Обогрев достигает максимума, когда двигатель достигает нормальной рабочей температуры. Рекомендуется направлять поток воздуха в пространство для ног и частично на лобовое стекло, если оно запотело.

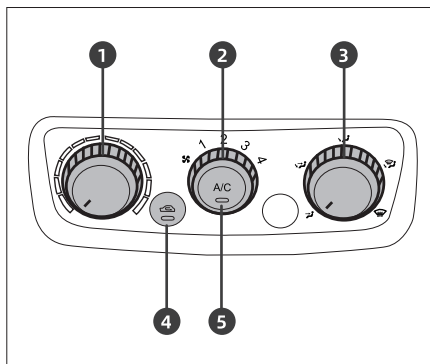
◆ Охлаждение.

Использование кондиционера увеличивает расход топлива автомобиля. Воздух охлаждается, проходя через испаритель, и влага, содержащаяся в воздухе, поглощается, чтобы предотвратить запотевание стекол. Образующийся конденсат выводится непосредственно наружу.

Рекомендуется направить поток воздуха в лицо и включить в салоне режим циркуляции воздуха.

Система ручного управления кондиционером

◆ Вид панели управления.



1 Регулировка температуры

Поверните ручку, чтобы регулировать температуру воздуха внутри автомобиля. Красная зона предназначена для горячего воздуха, а синяя - для холодного.

2 Регулировка воздушного потока

Поверните ручку для управления воздушным потоком. Положение «1» устанавливает минимальный воздушный поток, положение «4» - максимальный.

3 Регулировка воздушного потока

Поверните ручку, чтобы выбрать один из пяти режимов воздушного потока:

1. Поток на уровень лица: воздух выходит из центрального и боковых вентиляционных отверстий на уровень лица водителя и пассажира.

2. Поток на уровень лица и ног: воздушный поток подается из центрального, боковых и нижних вентиляционных отверстий.

3. Поток на уровень ног: воздух подается в основном из нижних вентиляционных отверстий.

4. Поток на уровень ног и на лобовое стекло: воздух подается из вентиляционных отверстий для обогрева лобового стекла, а также из боковых и нижних вентиляционных отверстий.

5. Поток на лобовое стекло: воздух подается из вентиляционных отверстий

для обогрева лобового стекла и боковых вентиляционных отверстий. Лобовое стекло будет обогреваться потоком теплого воздуха, а интенсивность его подачи можно регулировать на панели управления.

4 **Циркуляция воздуха в автомобиле**

Нажмите кнопку для переключения между внутренней и наружной циркуляцией воздуха. В случае выбора внутренней циркуляции, на кнопке загорится индикатор, и воздух будет циркулировать внутри автомобиля.

5 **Режим охлаждения**

Нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить режим охлаждения, который работает только при запущенном двигателе и обдуже. Лампочка индикатора загорится, когда режим включен.

 **ВНИМАНИЕ**

◆ Для обеспечения свежести воздуха в автомобиле, старайтесь использовать режим внешней циркуляции, когда кондиционер не используется.

◆ При использовании режима внешней циркуляции воздуха, если вы установите переключатель в красную зону, будет подаваться горячий воздух; если вы установите переключатель в синюю зону, будет подаваться прохладный воздух.

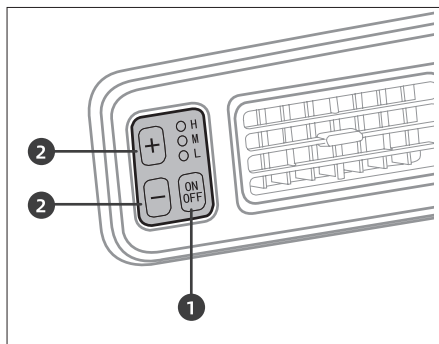
◆ Посторонние запахи легче проникают в автомобиль при использовании режима внешней циркуляции. Поэтому в пыльных условиях с плохим качеством воздуха, рекомендуется переключиться на режим внутренней циркуляции воздуха.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

◆ Длительная внутренняя рециркуляция может привести к запотеванию стекол и низкому уровню кислорода в салоне, поэтому открывайте окна для проветривания.

Управление панелью кондиционера для заднего ряда сидений

Когда режим охлаждения выключен, из верхних дефлекторов подается воздух обычной температуры. Когда режим охлаждения включен, через верхние дефлекторы подается холодный воздух.



1 Кнопка включения/выключения

Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить кондиционер для заднего ряда сидений. Когда он включен, горит подсветка панели, и происходит подача воздуха. Когда он выключен, подсветка гаснет.

2 Регулировка воздушного потока

Предусмотрены 3 режима подачи воздуха:

1. «Н» - максимальная скорость подачи воздуха.

2. «М» - средняя скорость подачи воздуха.

3. «L» - минимальная скорость подачи воздуха.

При выборе режима соответствующий индикатор горит зеленым светом.

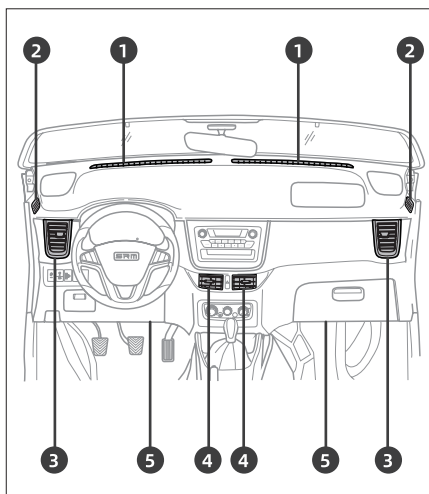
Кнопки «+» и «-» увеличивают и уменьшают скорость подачи воздуха.

ВНИМАНИЕ

◆ Эта конфигурация применима только к некоторым моделям.

Дефлекторы

◆ Дефлектор.



1 Дефлектор обдува лобового стекла

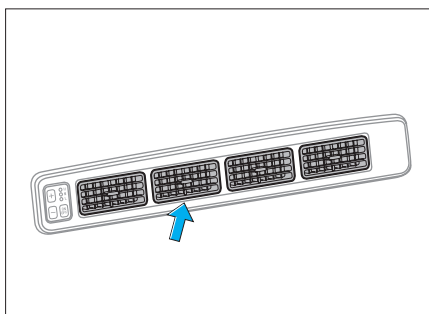
2 Боковые дефлекторы

3 Боковые дефлекторы

4 Центральные дефлекторы

5 Нижние дефлекторы

◆ Дефлектор (кондиционер для заднего ряда сидений).



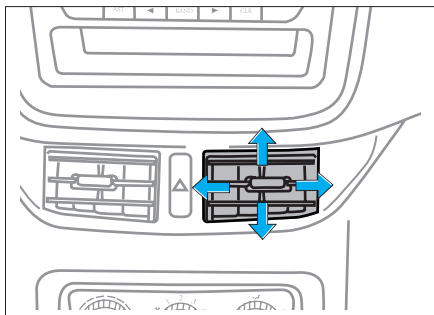
ВНИМАНИЕ

◆ Эта конфигурация применима только к некоторым моделям.

Регулировка дефлекторов

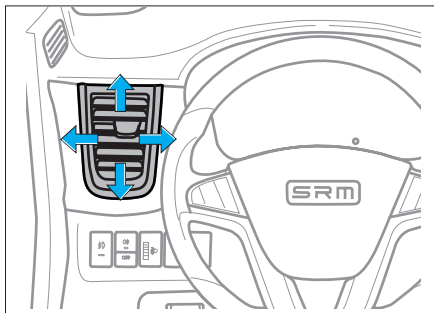
◆ Регулировка центральных дефлекторов.

Измените направление выхода воздуха вверх, вниз, влево или вправо.



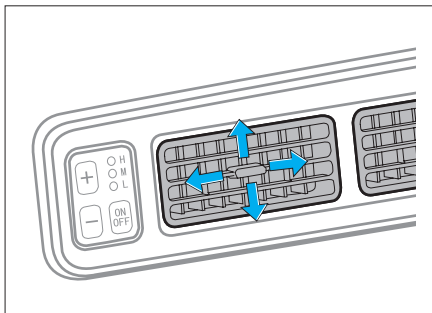
◆ Регулировка боковых дефлекторов.

Измените направление выхода воздуха вверх, вниз, влево или вправо.



◆ Регулировка дефлектора кондиционера для заднего ряда сидений.

Измените направление выхода воздуха вверх, вниз, влево или вправо.



ВНИМАНИЕ

◆ Эта конфигурация применима только к некоторым моделям.

Мультимедийная система

Радио

◆ Меры предосторожности перед использованием.

Перед началом эксплуатации радиоприемника внимательно ознакомьтесь со следующими правилами пользования, чтобы получить лучшую эффективность автомобильной аудиосистемы.

1. Меры безопасности.

Соблюдайте правила дорожного движения. Не управляйте мультимедийной системой автомобиля во время движения, так как это может привести к потере контроля управления автомобилем.

2. Если автомобиль находится под прямыми солнечными лучами или при сильных отрицательных температурах, перед началом работы с мультимедийной системой поддерживайте температуру в салоне в диапазоне до 30°C.

3. Когда температура внутри салона автомобиля ниже 0 °C или выше 50 °C, рекомендуется не касаться LCD-дисплея голыми руками.

4. Не рекомендуется находиться в салоне автомобиля при повышенной влажности, т. к. это может вызвать чувство дискомфорта у водителя и пассажиров. Для начала необходимо принять меры по устранению повышенной влажности в салоне автомобиля.

5. Длительное воспроизведение музыки на высокой громкости ведет к снижению заряда аккумулятора автомобиля. Чтобы сохранить заряд батареи, используйте умеренную громкость или не используйте устройство в течение длительного времени.

6. Не прикасайтесь к LCD-дисплею острыми предметами, иначе он может быть поврежден или выведен из строя.

7. Не протирайте поверхности деталей салона спиртом, бензином, фенолом, ацетоном, растворителем или абразивными материалами. Это может привести к деформации пластиковых деталей салона, залипанию клавиш, выходу из строя мультимедийной и других систем.

8. Обратите внимание, что некоторые распылители (например, туалетная вода и т.п.) оказывают сильное химическое воздействие на пластмассовые детали. Не допускайте попадания таких веществ на открытые поверхности пластмассовых деталей.

9. Не вставляйте посторонние предметы в разъем AUX и разъем USB. В противном случае разъемы могут быть повреждены.

10. Необходимо вставлять диски и USB-накопители правильной стороной. Вставляйте накопители в интерфейс плавно, иначе интерфейсы AUX/USB могут быть повреждены.

11. Если USB-накопитель не был сразу распознан системой (плохое подключение), необходимо извлечь накопитель и снова его вставить. При необходимости, извлеките накопитель на 5 секунд, прежде чем повторить попытку.

12. Используйте только качественные USB-накопители и карты памяти MMC (mini-MMC, micro-MMC). Карты памяти и USB-накопители низкого качества могут привести к неисправностям мультимедийной системы, потере или повреждению файлов.

13. Если вы отключите USB-накопитель во время воспроизведения медиафайлов с USB-накопителя, файлы могут быть утеряны или повреждены.

14. Если на USB-накопителе хранится слишком большой объем файлов и папок, их чтение может занять немного больше времени.

15. При необходимости используйте удлинительный кабель USB стандартной длины. Слишком большая длина USB-удлинителя может вызвать проблемы с качеством воспроизведения медиафайлов, привести к поломке USB-накопителя, некорректному звучанию и т. д., что, в свою очередь, не является неисправностью мультимедийной системы.

◆ Системные требования к использованию USB-накопителей:

1. Интерфейс USB может воспроизводить не все типы файлов. Если медиафайлы не распознаны системой, это не является неисправностью, и может быть связано с форматом файлов или качеством USB-носителя.

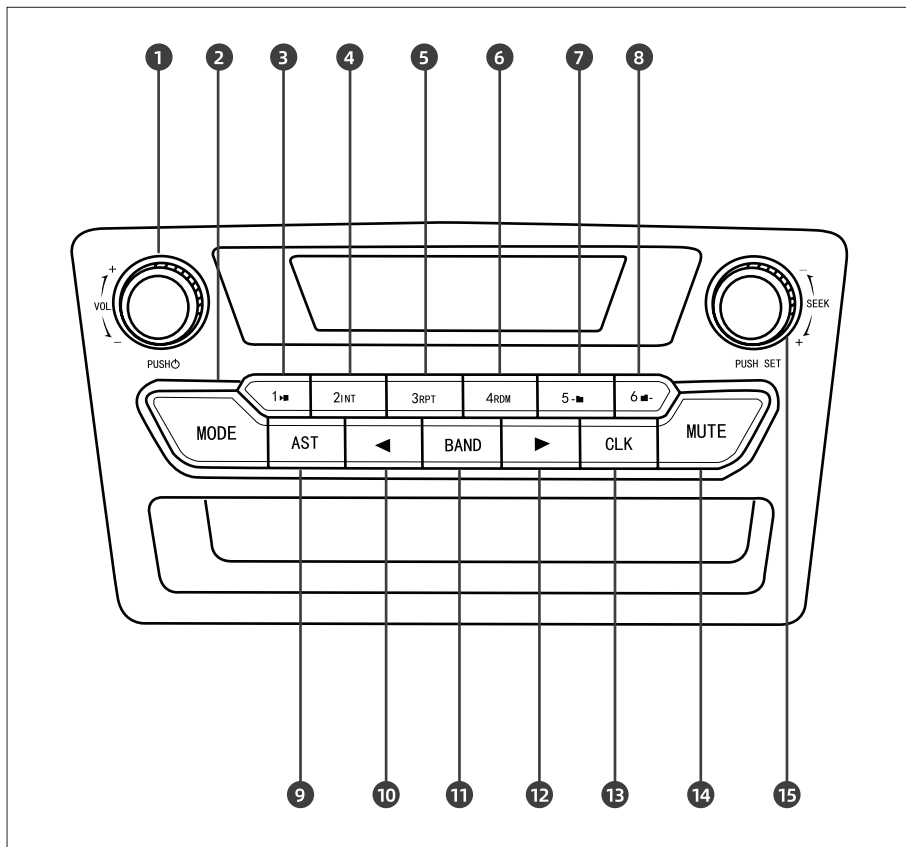
2. Поддерживаются только файловые системы FAT12, FAT16 и FAT32.
3. Мультимедийная система поддерживает USB-накопители емкостью до 64 Гб.
4. Размер одного аудиофайла не должен превышать 2 Гб.
5. Иерархия папок может достигать 8 уровней.
6. Имена файлов и папок могут иметь длину до 260 байт без учета регистра.
7. Это устройство не поддерживает USB-, HUB-, MTP-протоколы и внешние жесткие накопители.
8. Поддерживаемые форматы файлов: mp1, mp2, mp3, wav, aac, wma.
9. Если ваш смартфон не поддерживается системой, пропадает соединение, не определяются некоторые файлы и т. п., это не является неисправностью мультимедийной системы.
10. Интерфейс USB выдает напряжение 5 В и максимальный ток 1 500 мА. Некоторые устройства хранения данных используют характеристики, которые отличаются от стандартного протокола USB, что может повлиять на корректную идентификацию устройства. В случае подключения устройства хранения данных, ток питания которого превышает ток USB-интерфейса, USB-интерфейс будет автоматически заблокирован. В этом случае на интерфейсе USB будет отсутствовать выходное напряжение. По истечении 2 минут стандартная работа USB-интерфейса будет возобновлена.
11. Поскольку зарядные устройства для мобильных телефонов имеют разные токи зарядки, время зарядки мобильных телефонов может отличаться.
12. В зависимости от типа и емкости памяти подключаемого устройства время, необходимое для чтения данных с подключаемого устройства, также может различаться, как и скорость передачи данных с устройства. Это не является неисправностью.
13. Файлы неподходящего формата либо поврежденные файлы могут открываться с ошибками, зависать при воспроизведении. Это не является неисправностью мультимедийной системы.
14. Воспроизведение файлов большого объема может занимать большое количество времени. Это не является неис-

правностью мультимедийной системы.

◆ **Правила использования радио:**

1. При воспроизведении радио установите частоту приема на станцию с наиболее сильным сигналом, иначе могут появляться шумы, а звук - искажен.
2. Из-за высокой частоты и малой длины волн FM-радио ему могут создавать помехи высокие объекты (горы, высокие здания и т. п.). Волны не передаются на большие расстояния. Поэтому, если автомобиль находится слишком далеко от радиостанции или проезжает мимо высоких зданий, эффективность принимающего устройства снижается, что может повлечь за собой ухудшение качества звука, либо полную потерю сигнала.
3. В определенных ситуациях отражение волн от высоких объектов может привести к тому, что FM-приемник будет принимать не только прямые сигналы FM-станций, но и сигналы, отраженные от высоких объектов (помехи многолучевого FM-сигнала), что может вызвать небольшую задержку приема сигнала или искажение звука и шум. Такие ситуации чаще всего возникают в местах, где сигналы FM-радиостанций очень сильны, например вблизи вышек FM-передачи.
4. AM-радиостанции имеют более низкие частоты и более длинные волны, что позволяет им обходить препятствия. Кроме того, ионосфера в атмосфере земли излучает AM-радиосигналы, поэтому AM-радиостанциям легче передавать волны на большие расстояния.
5. Из-за низкой частоты AM-радиостанции не могут достичь высокого качества звучания, сравнимого с FM-радиостанциями. Также из-за низких частот на них легко влияют другие сигналы, поэтому AM-радиостанции сопровождается определенное количество помех во время приема.
6. При нахождении автомобиля в горах, долинах, низинах, подземных тоннелях, или закрытых гаражах, вблизи мощных высоковольтных подстанций, линий электропередачи, под эстакадами и т. п. радиосигналы могут сопровождаться большим количеством помех. В таких случаях громкость будет автоматически уменьшена. Изменение громкости не является неисправностью.

Структура панели управления радио



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Включение/Выключение / Регулировка громкости звука 2 Выбор режима работы 3 Пауза 4 Просмотр 5 Повтор 6 Случайный порядок 7 Воспроизведение предыдущей папки 8 Воспроизведение следующей папки 9 Автоматический поиск сохраненных радиостанций | <ul style="list-style-type: none"> 10 Поиск станции с понижением частоты/Воспроизведение предыдущей мелодии 11 Переключение диапазонов 12 Поиск станции с понижением частоты/Воспроизведение следующей мелодии 13 Часы 14 Выключение /Включение звука 15 Кнопка выбора настройки/ Настройка частоты |
|---|---|

◆ **Включение/Выключение/Регулировка громкости звука** 

В случае ACC/ON (кнопка включения):

1. В выключенном режиме
Короткое нажатие: включение для перехода в режим работы.
2. Во включенном режиме
Короткое нажатие: выключение.
Вращение по часовой стрелке: увеличение громкости.
Вращение против часовой стрелки: уменьшение громкости.
3. В режиме «Настройки» при каждом повороте режим настройки будет меняться.

◆ **Выбор режима работы MODE**

Короткое нажатие на клавишу позволяет выбрать режим работы между радио и USB.

◆ **Номер 1/Пауза 1** 

1. В режиме радио
Короткое нажатие: воспроизведение сохраненной радиостанции 1.
Длительное нажатие: сохранение текущей частоты радиостанции 1.
2. В режиме USB
Короткое нажатие: приостановка текущей композиции. Повторное короткое нажатие: воспроизведение композиции.

◆ **Номер 2/Просмотр 2INT**

1. В режиме радио
Короткое нажатие: воспроизведение сохраненной радиостанции 2.
Длительное нажатие: сохранение текущей частоты радиостанции 2.
2. В режиме USB
Просмотр и воспроизведение композиций на USB-накопителе. Каждая композиция будет воспроизводиться в течение 10 с, нажмите еще раз, чтобы отменить просмотр и воспроизведение.

◆ **Номер 3/Повтор 3RPT**

1. В режиме радио
Короткое нажатие: воспроизведение сохраненной радиостанции 3.
Длительное нажатие: сохранение текущей частоты на № 3.
2. В режиме USB
Повторное воспроизведение текущей ком-

позиции. Повторное короткое нажатие отменяет повторное воспроизведение.

◆ **Номер 4/Случайный порядок 4RDM**

1. В режиме радио
Короткое нажатие: воспроизведение сохраненной радиостанции 4.
Длительное нажатие: сохранение текущей частоты радиостанции 4.
2. В режиме USB
Воспроизведение в случайном порядке с USB-накопителя. Повторное короткое нажатие отменяет случайное воспроизведение.

◆ **Номер 5/Воспроизведение 5**  **предыдущей папки**


1. В режиме радио
Короткое нажатие: воспроизведение сохраненной радиостанции 5.
Длительное нажатие: сохранение текущей частоты радиостанции 5.
2. В режиме USB
Воспроизведение первой песни предыдущей папки.

◆ **Номер 6/Воспроизведение 6**  **следующей папки.**

1. В режиме радио
Короткое нажатие: воспроизведение сохраненной радиостанции 6.
Длительное нажатие: сохранение текущей частоты радиостанции 6.
2. В режиме USB
Воспроизведение первой песни следующей папки.

◆ **Автоматический поиск AST радиостанций**

1. Короткое нажатие: вызов сохраненных радиостанций, просмотр и прослушивание. Нажмите еще раз, чтобы остановить просмотр.
2. Длительное нажатие: автоматический поиск и сохранение радиостанций.

◆ **Поиск по частоте минус /**  **Воспроизведение предыдущей песни**

1. В режиме радио
Короткое нажатие: автоматический поиск радиостанций с уменьшающейся частотой и прекращение поиска при обнаружении подходящей радиостанции.

Длительное нажатие: вход в режим пошагового поиска, короткое нажатие еще раз, чтобы уменьшить частоту на один уровень.

2. В режиме USB

Короткое нажатие: воспроизведение предыдущей песни.

Длинное нажатие: перемотка вперед текущей песни.

◆ Переключение диапазонов **BAND**

1. В режиме радио

Короткое нажатие: последовательное переключение диапазонов.

Циклическое переключение между FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2.

2. В режиме USB

Короткое нажатие: вход в режим радио и воспроизведение станции при выходе из режима радио.

◆ Поиск частоты радиостанции / Воспроизведение следующей песни

1. В режиме радио

Короткое нажатие: автоматический поиск радиостанций с возрастающей частотой и прекращение поиска при обнаружении подходящей радиостанции.

Длительное нажатие: вход в режим пошагового поиска, нажмите еще раз, чтобы увеличить частоту на один уровень.

2. В режиме USB

Короткое нажатие: воспроизведение следующей песни.

Длинное нажатие: перемотка вперед текущей песни.

◆ Переключение часов **CLK**

1. Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на режим часов.

2. В режиме часов нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы часы начали мигать, и вращайте энкодер для настройки времени. Нажмите еще раз, чтобы подтвердить разряд часов.

◆ Кнопка настройки частоты / Выбор параметров

1. Короткое нажатие: вход в режим выбора настроек. Снова коротко нажмите, чтобы войти в следующий режим настройки. Последовательность режимов настройки: низкие частоты → высокие

частоты → баланс левого и правого динамика → передний и задний баланс звука → звуковой эффект → равная громкость → звук клавиш → громкость → формат.

2. Вращение: шаг за шагом настраивайте радиочастоту.

◆ Выключение звука **MUTE**

1. В режиме радио и настройки

Короткое нажатие: выключение звука

2. В режиме USB

Короткое нажатие: выключение звука, но не прекращение воспроизведения песен.

3. В режиме выключения звука

Короткое нажатие: выключение звука.

◆ **Интерфейс дисплея.**

Отображение радио



Дисплей USB



◆ **Отображение режима настройки системы.**

Отображение выключения питания (без отображения времени)



Отображение регулировки громкости



Отображение состояния выключения звука



Отображение баланса левого и правого каналов (сбалансированное состояние)



Отображение баланса левого и правого каналов



Отображение баланса переднего и заднего каналов (сбалансированное состояние)



Отображение баланса переднего и заднего каналов (кнопка вперед)



Отображение баланса переднего и заднего каналов (кнопка назад)



Отображение включения EQ



Отображение выключения EQ



Отображение регулировки низких частот



Отображение регулировки низких частот



Отображение низких частот (равен 0)



Отображение регулировки высоких частот



Отображение регулировки высоких частот



Отображение высоких частот (равно 0)



Высокая громкость (LOUD) включает дисплей



Высокая громкость (LOUD) выключает дисплей



Нажмите BEBE, чтобы включить дисплей



Нажмите BEBE, чтобы выключить дисплей



Азиатский диапазон: ASIA- 522~1620KHz
(шаг частоты 9KHz)



Европейский диапазон:
EUR- 522~1620 KHz (шаг частоты 9KHz)



Южноамериканский диапазон:
LAT- 520~1710 KHz (шаг частоты 10KHz)



Североамериканский диапазон:
USA- 530~1710 KHz (шаг частоты 10KHz)



Ближневосточный диапазон:
MID EAST-531- 1602 KHz (шаг частоты 9KHz)



◆ **Краткое руководство по устранению неисправностей.**

1. Плохой радиосигнал.

Проверьте, не повреждена ли антенна. При необходимости замените ее на новую.

Сигнал радиовещания слишком слаб в данной местности.

Убедитесь, что антенна правильно заземлена.

Поблизости находятся источники сильных электромагнитных помех, такие как мощные опоры ЛЭП, подстанции и т.д. Убедитесь, что частота приема настроена правильно.

2. Невозможно воспроизвести музыку с USB-накопителя.

Неправильный формат файла. Необходимо воспроизводить музыкальные файлы в поддерживаемом формате.

Неподходящая файловая система. Переформатируйте USB-накопитель и выберите формат FAT12, FAT16 или FAT32, прежде чем сохранять медиафайлы.

В памяти хранится слишком много файлов неподдерживаемых форматов. Их необходимо удалить.

3. Отсутствие питания / Невозможность включения.

Проверьте, не перегорели ли блок питания и предохранитель. При необходимости замените предохранитель на аналогичный по характеристикам.

4. Не работающий функционал.

Нажмите и удерживайте одновременно кнопку BAND и клавишу 2, чтобы перезагрузить систему.

Проверьте, соответствуют ли напряжение и мощность источника питания всем требованиям.

Экран мультимедийной системы

◆ Меры предосторожности.

1. В данном автомобиле используется сеть питания с напряжением 12 В с заземленным отрицательным полюсом.
2. Для вашей безопасности, пожалуйста, не управляйте мультимедиа устройством во время движения автомобиля.
3. При использовании аудио, пожалуйста, отрегулируйте громкость звука до уровня, который не мешает вам воспринимать дорожную информацию.

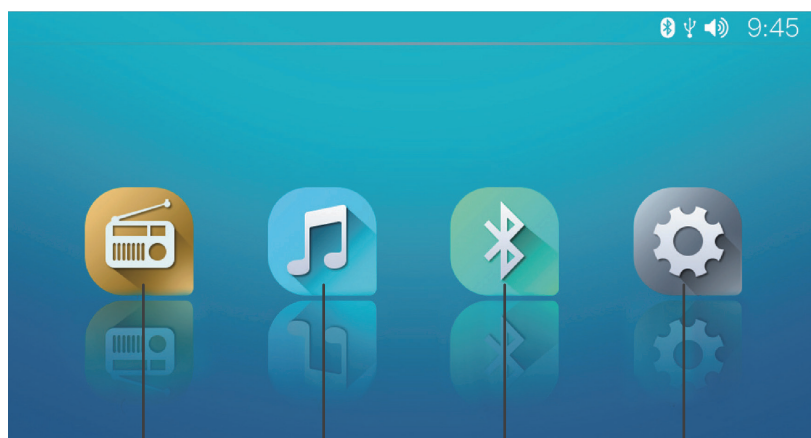
◆ Инструкция по эксплуатации.

Все операции и режимы должны быть доступны после включения системы. Некоторые операции не могут выполняться при движении задним ходом либо во время звонков по Bluetooth.

Power	Короткое нажатие	Входит в состояние выключения дисплея, фоновый режим продолжает работать. Вы можете прикоснуться к дисплею, подключить USB, принять входящий вызов. Используйте короткое нажатие на кнопку Power, включите задний ход или другие операции, чтобы загорелся дисплей, и далее войдите в соответствующий интерфейс.
Домашний экран	Короткое нажатие	Возврат на домашний экран
Возврат	Короткое нажатие	Возврат к предыдущему интерфейсу
VOL+	Короткое нажатие (клик)	Громкость + (0-39) с отображением индикатора прогресса
	Длительное нажатие (более 2 с)	Постоянное увеличение громкости (0-39) с отображением индикатора прогресса
VOL-	Короткое нажатие (клик)	Громкость - (39-0) с отображением индикатора прогресса
	Длительное нажатие	Громкость непрерывно уменьшается (39-0) с отображением индикатора прогресса
MUTE	Короткое нажатие	Выключает звук. Звук также может быть отключен кнопками ACC и Power (ACC/Power ON нажмите для отключения звука → ACC/Power OFF → ACC/Power ON)
ACC	Переключение передач ACC	Переключение ACC ON → OFF → ON будет иметь функцию напоминания точки останова (память источника воспроизведения), а через 30 с перейдет в режим сна памяти, и перезапуск будет холодным стартом, например, переключение В+, и перезапуск будет холодным стартом, но в течение 30 с будет иметь место напоминание точки останова (память источника воспроизведения). Для важных настроек, таких как язык или яркость, необходимо запомнить переключение В+.



1. Главное меню



1

2

3

4

1 Радио

2 Медиа-интерфейс

3 Bluetooth-интерфейс

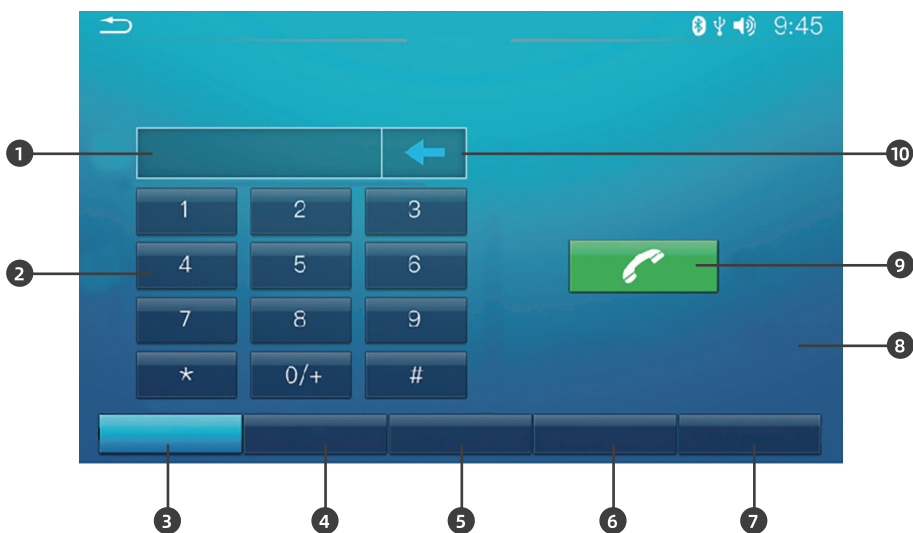
4 Меню настроек

2. Радио



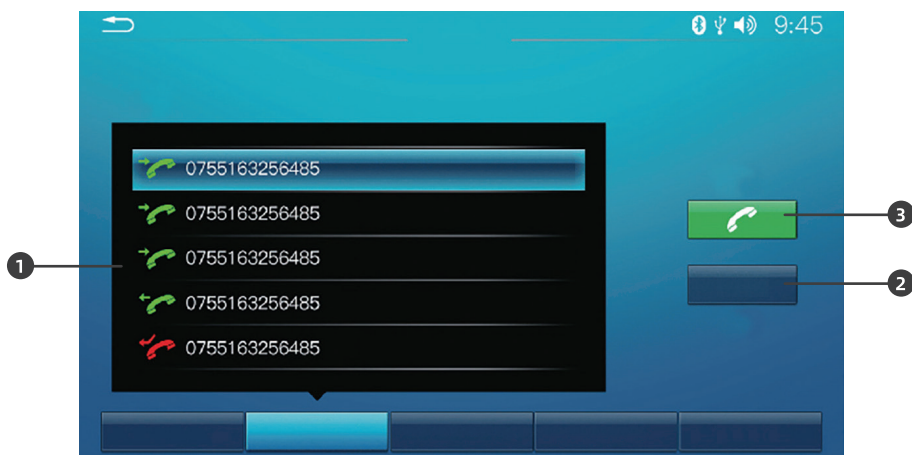
- 1 Нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать FM.
- 2 Нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать AM.
- 3 В этой области отображается текущая частота.
- 4 В этой области отображается информация о диапазоне и частоте радио. Сдвиньте область шкалы частот, чтобы быстро выбрать необходимую частоту.
- 5 Нажмите на эту кнопку - система автоматически выполнит поиск станций во всем диапазоне частот и сохранит найденные станции в кнопках 7 предварительной настройки, а по окончании поиска автоматически возвратится к первой воспроизводимой станции.
- 6 Нажмите на эту кнопку, чтобы просмотреть все сохраненные станции в списке полнодиапазонных радиостанций.
- 7 Кнопка тонального воспроизведения предварительно сохраненной радиостанции. Короткое нажатие этой кнопки в столбце - включение предварительно сохраненной радиостанции. Длительное нажатие этой кнопки в столбце - сохранение текущей частотной точки в выбранной кнопке.
- 8 Кратковременное нажатие этой кнопки для поиска станций на высокой частоте. Когда система найдет нужную станцию, воспроизведение автоматически прекратится.
- 9 Кратковременно нажмите на эту кнопку для поиска станций на низкой частоте. Когда система найдет нужную станцию, воспроизведение автоматически прекратится.

2. Меню управления функциями Bluetooth. Набор номера



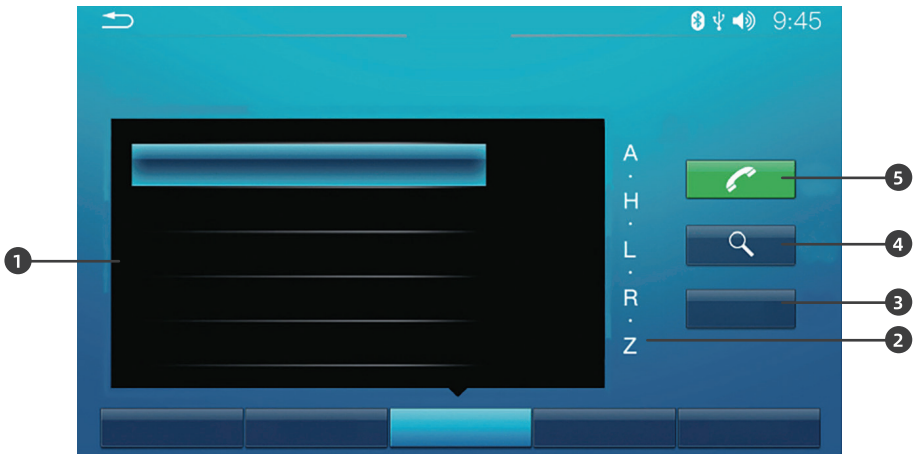
- 1 Область отображения номера телефона.
- 2 Область набора номера.
- 3 Нажмите на эту кнопку, чтобы войти в раздел набора номера по Bluetooth.
- 4 Нажмите на эту кнопку, чтобы войти в журнал вызовов.
- 5 Нажмите на эту кнопку, чтобы войти в раздел «Контакты».
- 6 Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть список устройств Bluetooth.
- 7 Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть список музыки Bluetooth.
- 8 Отображение названия устройства, подключенного по Bluetooth.
- 9 Нажмите на эту кнопку, чтобы произвести звонок по набранному номеру телефона.
- 10 Нажмите на эту кнопку, чтобы удалить введенный номер. Длительно нажимайте на эту кнопку, чтобы полностью удалить введенный номер.

4. Журнал вызовов Bluetooth



- 1 Когда журнал звонков открыт, нажмите на необходимый номер, чтобы начать вызов 3.
- 2 Нажмите на эту кнопку для переключения типа вызовов в журнале звонков (Пропущенные вызовы - Входящие вызовы - Исходящие вызовы - Показать все).
- 3 Нажмите на эту кнопку, чтобы начать вызов выбранного номера телефона.

5. Контакты Bluetooth



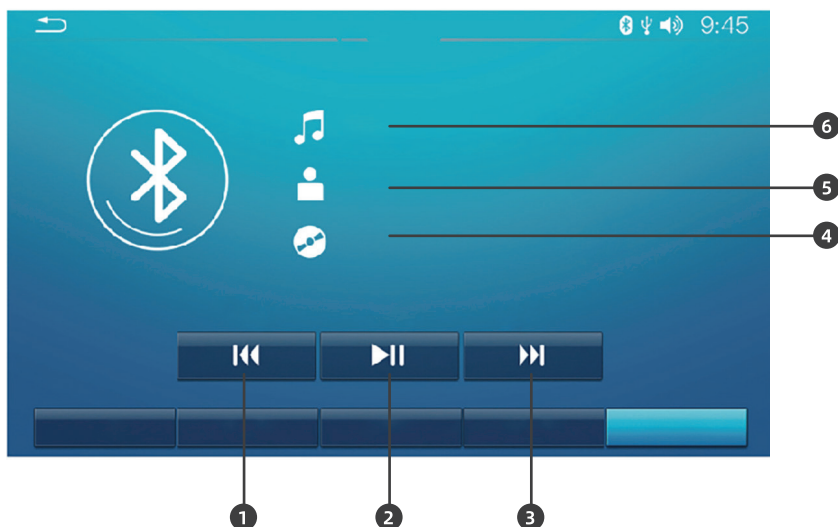
- 1 Список телефонных контактов. Нажмите на необходимый номер, чтобы начать 5 вызов.
- 2 С помощью алфавитного указателя вы сможете быстро перейти к необходимому разделу телефонной книги.
- 3 Нажмите на эту кнопку для синхронизации контактов телефонной книги вашего мобильного телефона.
- 4 Нажмите на эту кнопку, чтобы начать поиск контактов.
- 5 Нажмите на эту кнопку, чтобы начать вызов выбранного номера телефона.

6. Подключение Bluetooth-устройств



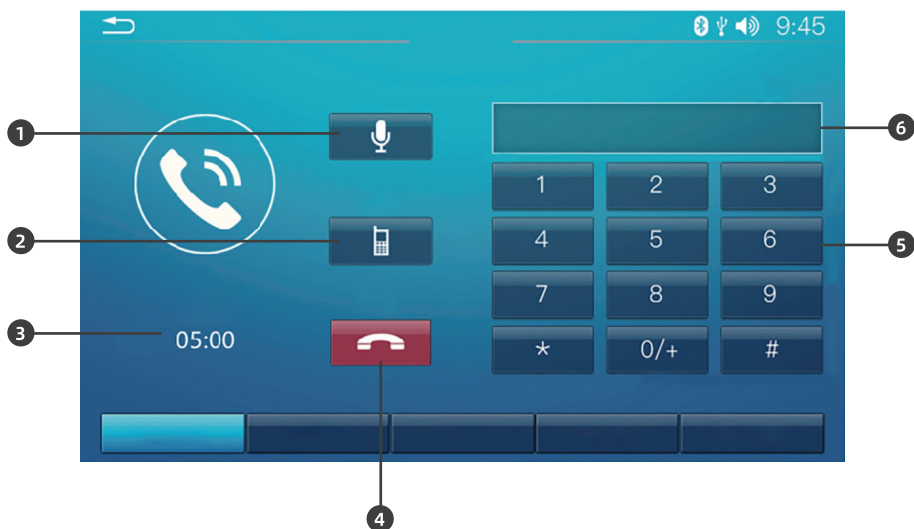
- 1 Список сопряженных устройств Bluetooth отображает название и статус подключения сопряженных устройств. При выборе одного из них вы можете подключить/отключить или удалить устройство.
- 2 Когда из списка сопряженных устройств выбран нужный вариант и соответствующее устройство уже подключено, нажмите на эту кнопку, чтобы отключить Bluetooth-соединение.
- 3 Нажмите на эту кнопку, чтобы удалить выбранное устройство из списка.
- 4 Если из списка сопряжения выбрано необходимое устройство, нажмите на эту кнопку для подключения выбранного устройства.

7. Музыкальный плеер Bluetooth



- 1 Нажмите на эту кнопку для перехода к предыдущей композиции.
- 2 Нажмите на эту кнопку для воспроизведения/паузы текущей композиции.
- 3 Нажмите эту кнопку, для перехода к следующей композиции. Для управления воспроизведением через Bluetooth можно использовать плеер мобильного телефона.
- 4 Информация Bluetooth ID3: название альбома.
- 5 Информация Bluetooth ID3: имя исполнителя.
- 6 Информация Bluetooth ID3: название композиции.

8. Меню вызовов Bluetooth

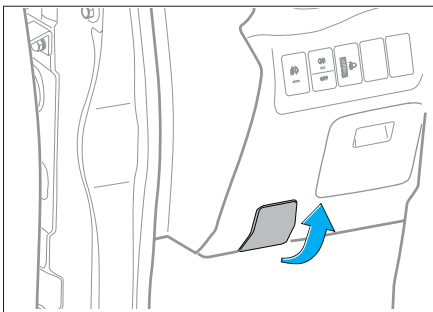


- 1 Нажмите на эту кнопку, чтобы переключить звук разговора на мобильный телефон или динамики автомобиля.
- 2 Нажмите на эту кнопку, чтобы выключить или включить микрофон в автомобиле.
- 3 Область отображения информации о вызове. Отображаются имя контакта и время текущего вызова.
- 4 Нажмите на эту кнопку, чтобы закончить вызов.
- 5 Область цифровой клавиатуры.
- 6 Область для отображения номера телефона во время вызова.

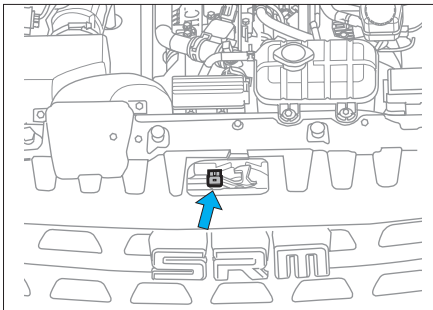
Капот

Открытие капота

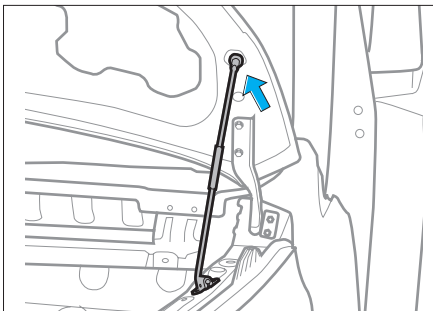
1. Потяните за рычаг открытия капота, и крышка капота со щелчком слегка приподнимется.



2. Слегка приподнимите крышку капота и, просунув руку в щель между капотом и бампером, потяните ручку разблокировки капота вправо до упора.



3. Поднимите крышку капота вверх и установите упор капота.



ВНИМАНИЕ

- ◆ Открывайте капот, когда питание автомобиля находится в положении LOCK и установлен стояночный тормоз.
- ◆ Прежде чем открыть капот, убедитесь, что стеклоочиститель на лобовом стекле не находится в движении. В противном случае можно повредить стеклоочиститель или крышку капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Упор капота должен быть надежно вставлен и зафиксирован в пазу, расположенном на внутренней стороне капота, чтобы предотвратить его внезапное закрытие.
- ◆ Не перемещайте автомобиль при открытой крышке капота.
- ◆ Если из-под капота выходит пар, не открывайте крышку капота, так как существует опасность получения травмы.

Закрытие капота

1. Слегка приподнимите крышку капота.
2. Извлеките упор капота из паза и верните его в исходное положение.
3. Отпустите крышку капота на высоте примерно 30 см от защелки. Крышка капота закроется под собственным весом.
4. Убедитесь, что капот зафиксирован надежно. При необходимости нажмите на передний край капота, чтобы зафиксировать его на месте.

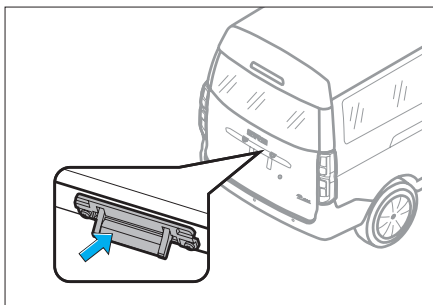
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Перед закрытием крышки капота убедитесь, что в подкапотном пространстве не осталось инструментов, мусора и т.д.
- ◆ Перед началом движения убедитесь, что капот плотно закрыт, чтобы избежать несчастных случаев, связанных с внезапным открытием капота при движении.
- ◆ Не тяните за ручку отпирания капота во время движения автомобиля.

Открытие и закрытие крышки багажника

Открытие крышки багажника

После разблокировки дверей и крышки багажника с помощью ключа нажмите и удерживайте кнопку открытия крышки багажника. Чтобы открыть крышку багажника, поднимите ее вверх.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ◆ Не управляйте автомобилем, когда крышка багажника открыта.
- ◆ Всегда открывайте крышку багажника полностью. Если она открыта лишь наполовину, дверь крышки багажника может упасть в сторону закрытия и повлечь травму.

Закрытие крышки багажника

Опустив дверь багажного отделения вниз, слегка нажмите на нее снаружи, чтобы она полностью закрылась и заблокировалась.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не позволяйте детям управлять крышкой во избежание получения случайных травм.
- ◆ Нажмите на нижнюю часть крышки багажника, чтобы закрыть ее, находясь снаружи.

! ВНИМАНИЕ

- ◆ Не прилагайте чрезмерных усилий при закрытии крышки багажника, иначе она может быть повреждена.

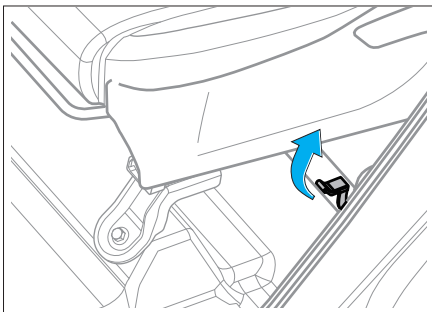
Открытие и закрытие лючка топливного бака

Заливная горловина топливного бака расположена на левой стороне автомобиля.

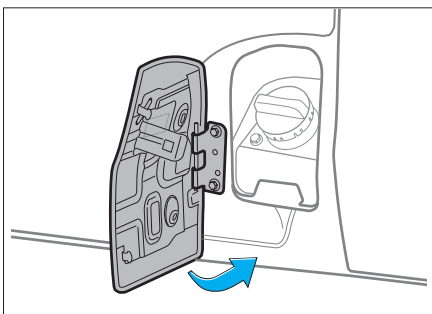
Ручка открытия лючка топливного бака находится с левой стороны водительского сиденья.

Открытие лючка топливного бака

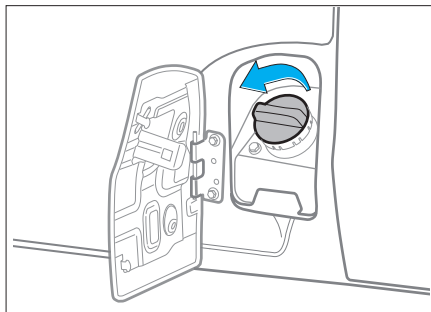
1. Переведите зажигание в положение LOCK и закройте все двери и окна.
2. Потяните ручку открытия лючка топливного бака вверх, чтобы он слегка приоткрылся.



3. Полностью откройте лючок топливного бака.



4. Медленно поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее



5. Полностью вставьте в отверстие заливной горловины сопло топливного пистолета, и залейте топливо в топливный бак.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

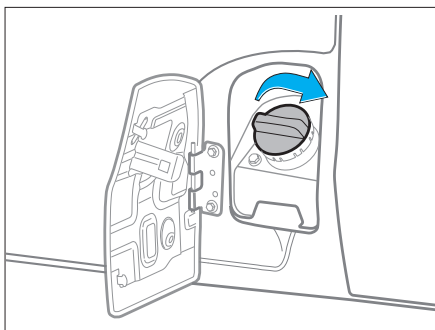
- ◆ Непосредственно перед заправкой топливом заглушите двигатель. Топливо - легковоспламеняющееся вещество, поэтому во избежание возгорания строго запрещено курить или пользоваться открытым огнем рядом с автомобилем во время заправки топливом.
- ◆ Во избежание разбрызгивания топлива и получения травм, а также при избыточном давлении открывайте крышку заливной горловины медленно.
- ◆ Вставляйте заправочный пистолет как можно глубже в заливную горловину, иначе топливо может выплеснуться или перелиться из бака, создавая опасность возгорания.
- ◆ Немедленно остановите заправку топливом, если топливный бак переполнен.
- ◆ Перед открытием крышки заливной горловины или прикосновением к соплу топливного пистолета коснитесь кузова автомобиля, чтобы снять статическое электричество. Во избежание повторного образования статического напряжения рекомендуется не садиться в автомобиль во время заправки топливом.

 **ВНИМАНИЕ**

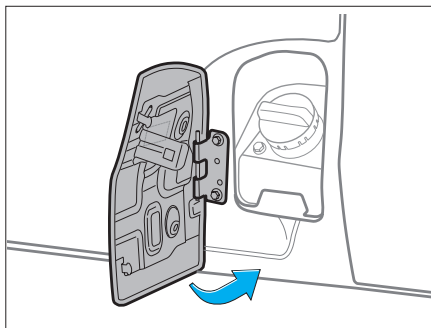
- ◆ Заправляйте автомобиль только рекомендуемым видом топлива. Использование топлива несоответствующего качества или вида может повредить топливную систему и двигатель.
- ◆ Не используйте топливо, содержащее метанол или этиловый спирт.
- ◆ Попадание топлива на лакокрасочное покрытие автомобиля может привести к его повреждению.
- ◆ Если вокруг крышки топливного бака образовался лед и ее невозможно открыть, осторожно уберегите повреждение крышки, затем откройте ее.

Закрытие крышки топливного бака

1. После заправки топливом медленно поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке до щелчка, означающего, что крышка полностью затянута.



2. Закройте лючок топливного бака в направлении, указанном на рисунке.

 **НАПОМИНАНИЕ**

- ◆ Рекомендуемый интервал замены топливопровода составляет 3 года / 60000 км (в зависимости от того, что произойдет раньше).

 **ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

- ◆ Топливо и технические жидкости загрязняют окружающую среду. Не забывайте убирать и правильно утилизировать пролитое топливо и технические жидкости.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ◆ Выхлопные газы автомобиля содержат угарный газ и небольшое количество бензола. Чрезмерное вдыхание угарного газа может привести к летальному исходу, а длительное вдыхание бензола может быть опасно для вашего здоровья.

Система контроля вредных веществ в выхлопных газах

◆ Если двигатель глохнет или не запускается, повторные попытки запустить его могут привести к повреждению системы контроля вредных веществ в выхлопных газах.

◆ Любые модификации в системе контроля вредных веществ в выхлопных газах автомобиля запрещены, так как это может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля либо нарушить нормы законодательства.

На любые повреждения автомобиля или нарушения его эксплуатационных характеристик, вызванные вмешательством в систему контроля вредных веществ в выхлопных газах, гарантия не распространяется.

Меры предосторожности

◆ Если во время движения вы почувствовали запах выхлопных газов в салоне автомобиля или подозреваете, что в систему выхлопных газов попали какие-либо загрязнения, откройте все окна и немедленно осмотрите автомобиль.

◆ Не запускайте двигатель автомобиля в непроветриваемом или закрытом помещении.

◆ Если ваш автомобиль припаркован на длительное время и его двигатель работает, отрегулируйте систему вентиляции салона, чтобы в автомобиль поступал наружный воздух, и не оставайтесь в салоне автомобиля на длительное время.

Меры предосторожности при использовании каталитического нейтрализатора

◆ Не эксплуатируйте автомобиль при наличии неисправностей двигателя (например, если двигатель начинает глохнуть или его мощность значительно падает и т. д.).

◆ Не эксплуатируйте автомобиль на низких оборотах двигателя.

◆ Запрещается продолжительная работа двигателя на максимальных оборотах двигателя (5 минут и более).

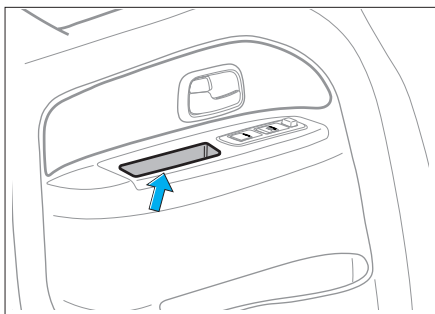
◆ Запрещается самостоятельно модифицировать двигатель или любые компоненты системы контроля вредных веществ в выхлопных газах. Все проверки и регулировки должны выполняться авторизованным сервисным центром Shineray.

◆ Воздержитесь от управления автомобилем при крайне низком уровне топлива. В этих условиях работа двигателя будет затруднена (он будет работать не на полной мощности и нестабильно), что приведет к поломке каталитического нейтрализатора.

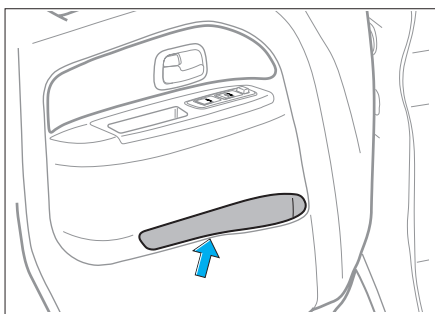
Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, что не будет являться гарантийным случаем.

Места для хранения вещей

◆ Отсек для хранения мелких предметов на панели обшивки двери.



◆ Отсек для хранения предметов в обшивке двери.



ВНИМАНИЕ

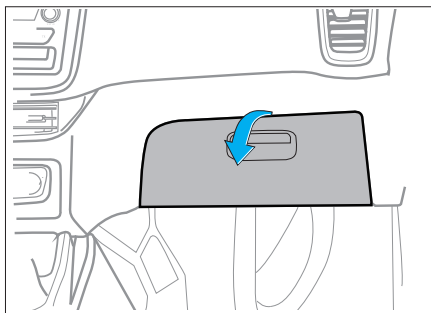
◆ Не храните чувствительные к повышенным температурам вещества в нишах для хранения предметов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Не помещайте хрупкие предметы в ниши для хранения. Это может увеличить риск получения травмы в случае аварии.

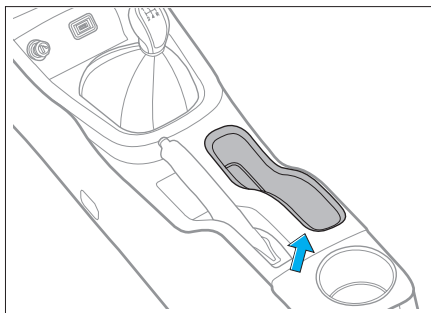
◆ Перчаточный ящик.

Открытие: потяните защелку перчаточного ящика, чтобы открыть его.

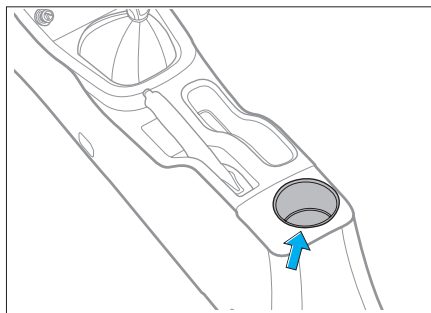


Закрытие: переместите перчаточный ящик вверх до щелчка.

◆ Отсек для хранения предметов в центральной консоли.



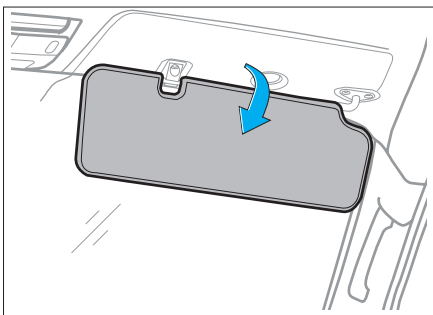
◆ Подстаканник.



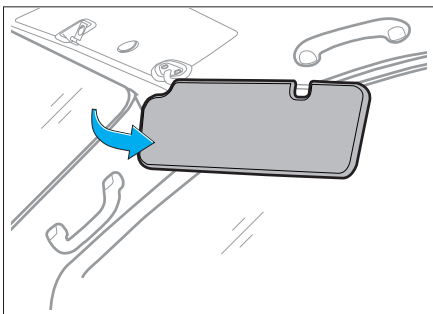
Прочее оснащение

Солнцезащитный козырек

Чтобы избежать попадания прямых солнечных лучей в глаза, откиньте солнцезащитный козырек вниз.

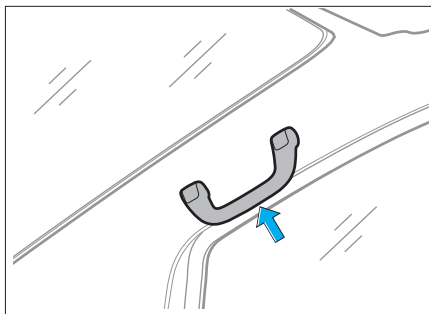


Чтобы заблокировать прямые солнечные лучи сбоку автомобиля, вытяните свободный край солнцезащитного козырька из крепления и откиньте козырек в сторону.



Вспомогательные ручки

Все места для пассажиров оснащены вспомогательными ручками.



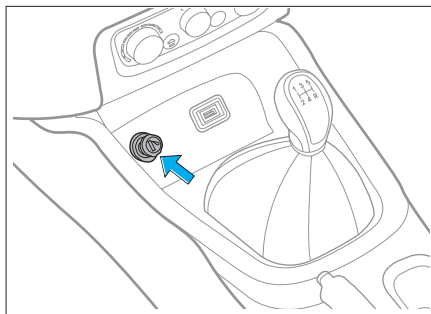
ВНИМАНИЕ

◆ Не тяните за ручку при посадке и высадке из автомобиля.

Прикуриватель

Перед использованием прикуривателя его необходимо полностью вставить в основание, затем нажать на кнопку прикуривателя и дождаться, пока он отщелкнется, после чего его можно извлечь для использования.

Прикуриватель расположен в нижней части центральной панели слева от ручки переключения передач.



i ВНИМАНИЕ

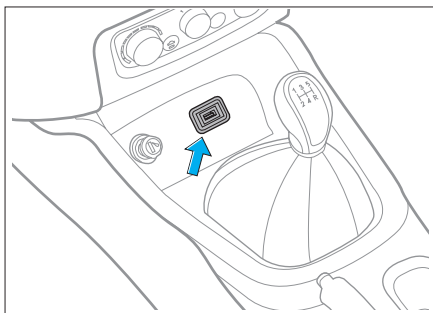
- ◆ Во избежание повреждения гнезда прикуривателя используйте только тот прикуриватель, который соответствует размерам гнезда.
- ◆ Не оставляйте прикуриватель нажатым в течение длительного времени.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не используйте прикуриватель в качестве розетки, иначе предохранитель прикуривателя будет поврежден.

USB-разъем

USB-разъем расположен в передней части центральной панели и обеспечивает питание 12 В постоянного тока с мощностью устройства ≤ 120 Вт.



IV. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Погрузка багажа

- ◆ Все предметы, помещенные в багажное отделение, должны быть надежно закреплены для гарантии безопасности при эксплуатации автомобиля.
- ◆ По возможности размещайте тяжелые предметы в передней части багажного отделения.
- ◆ Не загружайте багаж сверх допустимого веса или допустимой нагрузки на ось, так как это может повлиять на ходовые качества автомобиля и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Не оставляйте автомобиль без присмотра с открытой дверью багажного отделения.
- ◆ Прежде чем открывать крышку багажника и выгружать вещи, убедитесь, что окружающее автомобиль пространство достаточно велико, чтобы избежать ударов двери багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Хранение в багажном отделении автомобиля легковоспламеняющихся, взрывоопасных, токсичных или коррозионных материалов строго запрещено.
- ◆ Крышка багажника должна быть закрыта, когда автомобиль находится в движении.

Меры предосторожности перед началом движения

Проверка перед началом движения автомобиля

Проверка автомобиля перед началом движения поможет вам безопасно управлять транспортным средством и получать удовольствие от вождения.

- ◆ Проверьте, в норме ли давление в шинах, а также не повреждены ли они.
- ◆ Проверьте, не ослабли ли колесные гайки.
- ◆ Осмотрите все стекла, зеркала и внешние световые приборы. В случае загрязнения очистите их. В холодное время года обязательно удаляйте с них накопившийся лед и снег.
- ◆ Проверьте ходовую часть автомобиля на наличие дефектов, таких как утечка охлаждающей жидкости или других технических жидкостей.
- ◆ Убедитесь, что уровень моторного масла и других технических жидкостей находится на нормальном уровне.

Перед запуском двигателя

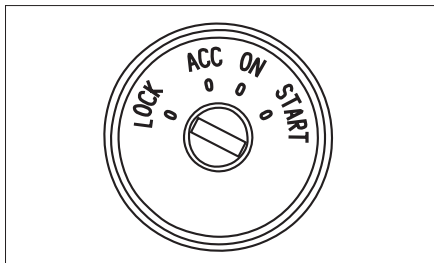
- ◆ Проверьте положение сиденья, спинки сиденья и подголовника, чтобы не испытывать дискомфорт во время вождения.
- ◆ Отрегулируйте зеркала заднего вида.
- ◆ Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- ◆ Проверьте работу сигнальных ламп при включенном зажигании автомобиля.

После запуска двигателя

- ◆ Считается нормой то, что во время холодного запуска обороты холостого хода будут выше: это необходимо для прогрева двигателя.
- ◆ Если при нажатии на педаль тормоза во время движения вы слышите резкий шум или трение (металлический скрипящий звук), следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray.
- ◆ Проверьте элементы выхлопной системы на герметичность. При обнаружении негерметичности в выхлопной системе немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.

Включение и выключение двигателя

Включение зажигания



◆ **LOCK:** замок зажигания выключен. Извлечение ключа блокирует рулевую колонку.

◆ **ACC:** рулевая колонка разблокирована, что позволяет работать электрооборудованию (например, радио) при неработающем двигателе.

◆ **ON:** все источники питания автомобиля подключены, предупреждающие и контрольные лампы включены.

◆ **START:** выжмите сцепление, чтобы запустить двигатель. Отпустите ключ сразу после запуска двигателя - ключ зажигания автоматически вернется в положение ON.

ВНИМАНИЕ

◆ Если трудно повернуть ключ зажигания, осторожно поверните рулевое колесо влево или вправо, а затем повторно поверните ключ зажигания.

◆ Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания при выключенном зажигании, так как это может привести к разрядке аккумулятора.

◆ Во избежание разрядки аккумулятора не оставляйте ключ в положении ACC/ON на длительное время.

◆ Не поворачивайте ключ в положение LOCK во время движения автомобиля: это может привести к аварийной ситуации.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что автомобиль поставлен на ручной тормоз.

2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3. Поверните ключ в положение START и запустите двигатель.

4. Отпустите ключ замка зажигания, как только двигатель запустится. Если двигатель запускается, но не работает стабильно, повторите описанные выше действия.

ВНИМАНИЕ

◆ Отпустите ключ, как только двигатель запустится.

◆ При обычной температуре воздуха запуск двигателя не должен превышать 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 30 секунд перед повторным запуском. После того как количество неудачных запусков двигателя достигнет 6, необходимо оставить двигатель в покое на 10 минут и попробовать запустить его снова. Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проверки и ремонта.

5. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу не менее 30 секунд, чтобы подать масло в механические системы двигателя.

ВНИМАНИЕ

◆ Не оставляйте автомобиль во время прогрева двигателя.

Выключение двигателя

Если автомобиль долгое время эксплуатируется при высокой нагрузке на двигатель, то при выключении, двигатель может перегреться. Чтобы не повредить двигатель, перед выключением дайте ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, чтобы охладилось масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

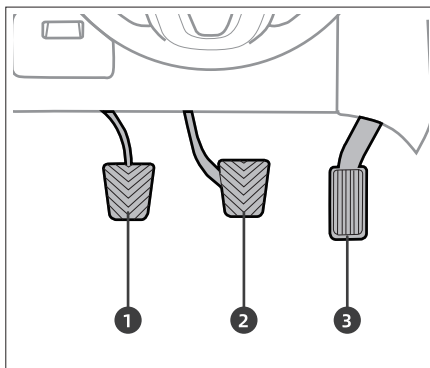
- ◆ Не выключайте двигатель во время движения автомобиля: функции, связанные с безопасностью, могут быть ограничены или отключены, что создаст риск аварийной ситуации.
- ◆ Вентилятор радиатора может работать некоторое время после выключения двигателя, поэтому будьте осторожны при выполнении каких-либо действий под капотом автомобиля.

Хранение автомобиля

- ◆ Если автомобиль стоит на стоянке более четырех недель без использования, аккумулятор может быть поврежден из-за чрезмерного разряда.
- ◆ При длительной стоянке автомобиля необходимо, чтобы автомобиль находился как можно дальше от прямых солнечных лучей, а также от воды и воздействия высоких температур. Очистите резиновые уплотнители по периметру автомобиля и закройте все двери. При хранении автомобиля в помещении можно приоткрыть окно или дверь.
- ◆ Если автомобиль хранился в течение долгого времени, вымойте его и обработайте воском. Поставьте автомобиль в сухое, хорошо проветриваемое место и проверьте восковое покрытие на нижней части кузова. Накачайте шины до максимального давления воздуха со-

гласно значению, указанному на маркировке. Проверяйте давление воздуха в шинах раз в месяц и раз в неделю перемещайте автомобиль, чтобы изменить положение посадки шин во избежание их деформации.

Педальный узел



- 1 Педаля сцепления
- 2 Педаля тормоза
- 3 Педаля акселератора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не храните никакие предметы в пространстве для ног водителя, чтобы они не блокировали педали и не мешали водителю. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Перед началом движения автомобиля убедитесь, что на все педали можно нажать до упора и отпустить их в любой момент без каких-либо препятствий.
- ◆ Водителю рекомендуется носить обувь, подходящую для комфортного управления педалями автомобиля.

Переключение передач

Первая передача: плавно потяните рычаг КПП влево, а затем вверх.

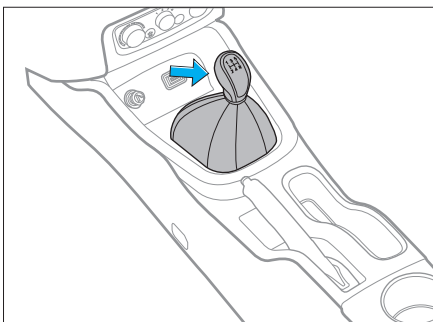
Вторая передача: плавно потяните рычаг КПП влево, а затем вниз.

Третья передача: из нейтрального положения потяните рычаг КПП вверх.

Четвертая передача: из нейтрального положения потяните рычаг КПП вверх.

Пятая передача: плавно потяните рычаг КПП вправо, затем вверх.

Задняя передача: плавно потяните рычаг КПП вправо, а затем вниз.



◆ Чтобы включить заднюю передачу, остановитесь и подождите около 3 секунд после остановки автомобиля, выжмите педаль сцепления, включите заднюю передачу.

◆ В холодную погоду могут возникнуть трудности с переключением передач. Это естественное явление, которое исчезнет после прогрева смазки трансмиссии до нужной температуры.

◆ Если вам не удастся переключить коробку передач на первую передачу или заднюю передачу при остановленном автомобиле, верните рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления. Затем выжмите педаль сцепления и попытайтесь переключиться еще раз.

◆ Не отпускайте выжатую педаль сцепления слишком резко.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Не переключайтесь на передачу, не выжав полностью педаль сцепления. Это затруднит переключение и приведет к преждевременному износу компонентов трансмиссии или ее повреждению.

◆ Категорически запрещается ставить ногу на педаль сцепления или использовать педаль сцепления для остановки на наклонной поверхности, так как это сокращает срок службы механизма сцепления.

◆ Не держитесь за рукоятку переключения передач во время движения автомобиля, так как это может привести к преждевременному износу вилки переключения передач.

◆ При переключении на заднюю передачу отпускайте педаль сцепления только после того, как услышите звуковой сигнал включения задней передачи.

Тормозная система

Передние дисковые и задние барабанные тормоза

- ◆ Данный автомобиль оснащен передними дисковыми и задними тормозами барабанного типа. Тормозную систему можно активировать нажатием педали тормоза.
- ◆ Тормозная система имеет две отдельные гидравлические магистрали. Поэтому при отказе одной магистрали может быть задействована вторая гидравлическая магистраль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

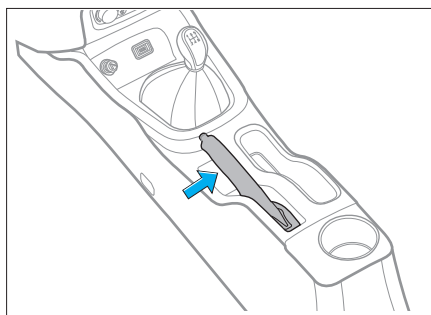
- ◆ Перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что индикаторы тормозной системы не показывают неисправность.
- ◆ Если при торможении раздастся металлический скрипящий звук, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для диагностики неисправностей и при необходимости проведения ремонтных работ.
- ◆ Не продолжайте эксплуатацию автомобиля при предельном износе фрикционной тормозной колодки. Это существенно влияет на безопасность.
- ◆ Не подъезжайте к перекрестку с выключенным двигателем. Выключение двигателя приведет к тому, что вакуумный усилитель не будет работать, а это потребует большего давления на педаль тормоза. Соответственно, тормозной путь увеличится, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения. Это приводит к перегреву тормозов, ускоряет износ тормозных колодок и увеличивает расход топлива.

ВНИМАНИЕ

- ◆ При движении вниз с затяжного подъема снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать перегрева тормозов. Перегрев тормозов снижает эффективность торможения и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- ◆ Резкое торможение может привести к заносу и аварии.
- ◆ Попадание воды на тормозные диски и колодки может привести к увеличению тормозного пути или нарушению траектории движения автомобиля при торможении.
- ◆ При старте на крутом подъеме переключитесь на первую передачу, медленно отпустите педаль сцепления, пока передняя часть автомобиля слегка не наклонится, отпустите стояночный тормоз, одновременно нажмите на педаль акселератора и отпустите педаль сцепления.

Стояночный тормоз

- ◆ Когда автомобиль остановится, затяните стояночный тормоз, чтобы затормозить задние колеса, при этом на приборной панели загорится контрольная лампа стояночного тормоза.



◆ Чтобы отпустить стояночный тормоз, осторожно потяните ручку стояночного тормоза вверх, затем нажмите большим пальцем на кнопку, расположенную на передней части ручки стояночного тормоза, а затем опустите ручку стояночного тормоза, чтобы отпустить стояночный тормоз, на приборной панели контрольная лампа стояночного тормоза погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Всегда включайте стояночный тормоз, когда выходите из автомобиля.
- ◆ Прежде чем начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен (контрольная лампа стояночного тормоза не горит), иначе это приведет к повреждению системы стояночного тормоза.
- ◆ Если стояночный тормоз не работает, обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- ◆ При движении и торможении на опасных участках или скользких дорожных покрытиях система ABS предотвращает блокировку колес, помогая автомобилю сохранить управляемость и стабильность направления движения, а также увеличивает способность управления автомобилем при торможении.
- ◆ В момент срабатывания системы ABS будет ощущаться «биение» педали тормоза. Это нормальное явление.
- ◆ При запуске автомобиля на панели приборов в течение нескольких секунд будет гореть индикатор. Затем он погаснет.
- ◆ Если индикатор неисправности системы ABS на панели приборов горит постоянно, это означает, что функция системы ABS неисправна. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray.

ВНИМАНИЕ

- ◆ Неправильная эксплуатация или модификация автомобиля (например, модификация тормозной системы, колес и т.д.) влияет на работу системы ABS.
- ◆ Необходимо использовать шины указанного размера. Если размер шин не соответствует или же установлены шины разного размера, ABS может работать некорректно.

Электроусилитель руля (EPS)

- ◆ Электроусилитель руля (EPS) эффективно снижает усилия водителя при управлении и обеспечивает легкое управление на низких скоростях и устойчивое управление на высоких скоростях, что способствует повышению комфорта вождения и устойчивости при маневрировании, а также снижению общего расхода топлива автомобиля.
- ◆ При парковке или движении на очень низких скоростях, если рулевое колесо будет многократно или непрерывно поворачиваться, эффект системы электроусилителя руля будет ослаблен, чтобы предотвратить перегрев системы. Поэтому следует избегать поворота рулевого колеса при перегреве и использовать его только после того, как система остынет.

ВНИМАНИЕ

- ◆ При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звук трения, что является нормальным явлением.
- ◆ Не снимайте и не заменяйте рулевой механизм, рулевую колонку или рулевое колесо самостоятельно. Для снятия или замены обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Частое и длительное вращение рулевого колеса при неподвижном автомобиле может привести к повреждению системы электроусилителя руля.
- ◆ Если предупреждающая лампа электроусилителя руля загорается при работающем двигателе, значит, система электроусилителя руля работает некорректно. Вам необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray для ремонта. Вы по-прежнему можете управлять автомобилем, но потребуются большее усилие на руле.

Система помощи водителю при движении задним ходом

- ◆ Датчики заднего хода помогают водителю при парковке и движении задним ходом.
- ◆ Датчики заднего хода установлены на заднем бампере. Система использует ультразвуковые импульсы, посылаемые и отражаемые от препятствий, для измерения расстояния от задней части автомобиля до препятствия.
- ◆ Питание автомобиля должно находиться в положении ON. Переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход). Датчики заднего хода перейдут в рабочее состояние, и система подаст звуковой сигнал в соответствии с расстоянием до препятствия сзади.

- ◆ Автомобиль подаст звуковой сигнал в соответствии с расстоянием до препятствия сзади. Параметры дисплея:

№	Расстояние L (м)	Дисплей
1	$L < 0,4$	Мигает одно деление индикатора
2	$0,4 \leq L < 0,6$	Горит одно деление индикатора
3	$0,6 \leq L < 1$	Горят два деления индикатора
4	$1 \leq L < 1,5$	Горят три деления индикатора
5	$L \geq 1,5$	Ошибка самотестирования Всегда отображается «X»
6	Самотестирование в норме	Горят три деления индикатора

- ◆ Дистанция от ближайшего препятствия до датчиков заднего хода. Параметры дисплея:

№	Расстояние L (м)	Дисплей
1	$L < 0,4$	Близкое расстояние
2	$0,4 \leq L < 1,6$	Среднее расстояние
3	$L \geq 1,6$	Большое расстояние

- ◆ Режимы предупреждения датчиков заднего хода. Параметры сигнала:

№	Расстояние L (м)	Режим звукового сигнала
1	$L \leq 0,4$	Непрерывный звуковой сигнал
2	$0,4 < L \leq 1$	Короткий звуковой сигнал
3	$1 < L \leq 1,5$	Прерывистый звуковой сигнал

- ◆ Режимы предупреждения датчиков заднего хода. Параметры дисплея и сигнала:

№	Расстояние L (м)	Цвет индикации	Режим звукового сигнала
1	$L \leq 0,4$	Красный	Непрерывный звуковой сигнал
2	$0,4 < L \leq 1$	Желтый	Короткий звуковой сигнал
3	$1 < L \leq 1,5$	Зеленый	Прерывистый звуковой сигнал

 **ВНИМАНИЕ**

Следующие объекты не могут быть обнаружены датчиками заднего хода:

- ◆ тонкие предметы (например, провода, веревки);
- ◆ объекты, поглощающие звуковые волны (например, хлопковая ткань, снег);
- ◆ предметы с острыми краями;
- ◆ высокие объекты с выступающей верхней частью;
- ◆ мелкие предметы.

В зоне обнаружения датчиков заднего хода могут находиться слепые зоны или слепое пятно в следующих случаях:

- ◆ объект ниже зоны обнаружения, например, маленькие дети, животные и т.д.;
- ◆ объект выше зоны обнаружения, например, нависающие грузы, выступающая задняя часть грузовых автомобилей и т.д.

Датчики заднего хода могут работать некорректно в следующих случаях:

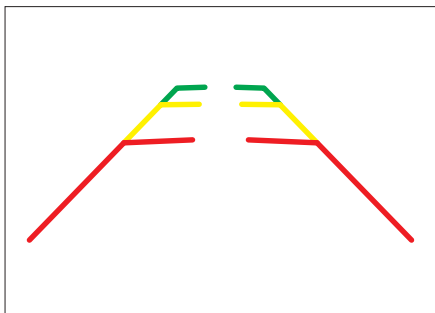
- ◆ поврежден бампер;
- ◆ поврежден датчик заднего хода;
- ◆ в зоне контроля датчика заднего хода находятся аксессуары и предметы, закрывающие датчики;
- ◆ поверхность датчика загрязнена (например, снегом, грязью, льдом, каплями воды и т.д.);
- ◆ автомобиль находится под наклоном;
- ◆ слишком жаркие или холодные погодные условия;
- ◆ нахождение автомобиля вблизи внешнего источника ультразвука (например, сигнал другого автомобиля, звук пневматического тормоза грузовика и т.д.);
- ◆ автомобиль оборудован радиоантенной, дополнительным защитным устройством на бампере, тягово-сцепным устройством и т.д.;
- ◆ препятствие находится слишком близко к датчику.

В любом из нижеприведенных случаев обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проведения ремонта:

- ◆ на дисплее отображается неисправность радара заднего хода;
- ◆ сигнал о неисправности системы радара заднего хода не исчезает даже после удаления посторонних предметов с поверхности датчика;
- ◆ вокруг автомобиля нет препятствий, однако система издает звуковой сигнал;
- ◆ система не указывает на неисправность и не сигнализирует о препятствиях при их наличии.

Система разметки на дисплее при движении задним ходом

Камера заднего вида выводит изображение на мультимедийный дисплей. Это дает возможность получить информацию о сложных дорожных условиях позади автомобиля и повысить безопасность движения задним ходом. Камера заднего вида установлена рядом с фонарем освещения заднего номерного знака.



ВНИМАНИЕ

- ◆ Всегда содержите поверхность камеры заднего вида в чистоте. При очистке камеры заднего вида используйте мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать камеру заднего вида.
- ◆ Не используйте мойку под давлением для очистки камеры заднего вида в течение длительного периода времени, держите дистанцию не менее 30 см от камеры заднего вида во время мойки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Изображение с камеры заднего вида имеет слепые зоны. Поэтому при движении задним ходом необходимо обращать особое внимание на мелких домашних животных или маленьких детей, находящихся рядом с автомобилем. Высоко расположенные выступающие предметы также могут быть не распознаны камерой заднего вида.

Включение и выключение системы камеры заднего вида:

- ◆ когда питание автомобиля находится в положении ON, а рычаг переключения передач переведен в положение R (задний ход), система камеры заднего вида автоматически включается и на экране мультимедийной системы возникает изображение, полученное с камеры заднего вида, также на экране отображается статичная разметка;
- ◆ при выключении задней передачи система камеры заднего вида автоматически выключается вместе с изображением, получаемым с камеры заднего вида.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не рекомендуется полагаться исключительно на систему камеры заднего вида. Водитель должен сконцентрировать свое внимание на обстановке вокруг автомобиля, чтобы безопасно управлять автомобилем во время движения задним ходом

НАПОМИНАНИЕ

- ◆ Эта функция применима к некоторым комплектациям.

Напоминание водителю

Обкатка автомобиля

Данный автомобиль не требует длительного периода обкатки, однако для улучшения эксплуатационных характеристик, экономии топлива и продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности в течение первых 1600 км пробега (период обкатки):

- ◆ не нагружайте двигатель высокими оборотами сразу после старта. Прогревайте двигатель медленно, плавно стартуйте и резко не ускоряйтесь;
- ◆ не эксплуатируйте двигатель на повышенных оборотах слишком долго. Независимо от скорости автомобиля рекомендуется, чтобы обороты двигателя не превышали 3000 об/мин в течение периода обкатки;
- ◆ из-за производственных особенностей сцепление новых шин не является наилучшим в начале эксплуатации, поэтому будьте внимательны в течение первых 300 км эксплуатации;
- ◆ элементы тормозной системы достигнут необходимого уровня обкатки примерно через 500 км пробега, избегайте экстренных аварийных остановок, особенно на первых 300 км;
- ◆ не рекомендуется двигаться на низких скоростях на высоких передачах или на высоких скоростях при движении на задней передаче;
- ◆ не буксируйте грузы в течение первых 1600 км пробега.

Рекомендуемая максимальная скорость в период обкатки:

Передача	Скорость (км/ч)
Первая передача	20
Вторая передача	30
Третья передача	50
Четвертая передача	60
Пятая передача	90

Вождение на высокой скорости

- ◆ Поддерживайте нормальное давление в шинах.
- ◆ Чем выше скорость, тем длиннее тормозной путь, поэтому управляйте интенсивностью нажатия на педаль тормоза в зависимости от скорости.
- ◆ Держитесь на достаточно безопасной дистанции от впереди идущего автомобиля.
- ◆ Снижайте скорость при обгоне крупногабаритных транспортных средств, проезде через тоннель, проезде участков с сильным боковым ветром.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ **Запрещается движение на высокой скорости ночью, в дождливую погоду, на скользких покрытиях или при пересечении мелких водоемов вброд.**

Вождение в ночное время

- ◆ Избегайте движения на высоких скоростях и держите безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- ◆ Перед началом движения отрегулируйте положение зеркал, чтобы уменьшить эффект ослепления световыми приборами позади идущих автомобилей.
- ◆ Очистите фары перед началом движения, чтобы избежать ухудшения видимости.
- ◆ Перед началом движения проверьте, исправны ли указатели поворота, звуковой сигнал и другие приборы.

Вождение в туманную погоду

- ◆ При движении в туманную погоду включите противотуманные фары, снизьте скорость и подайте звуковой сигнал, чтобы предупредить пешеходов и других водителей.
- ◆ Если вы слышите звуковой сигнал других автомобилей, немедленно подайте ответный звуковой сигнал, чтобы

указать местоположение вашего автомобиля.

◆ Соблюдайте скоростной режим при движении в туманную погоду, не двигайтесь со скоростью более 100 км/ч. При видимости 200~500 м не превышайте скорость 80 км/ч. При видимости 100~200 м не превышайте скорость 60 км/ч. При видимости 50~100 м не превышайте скорость 40 км/ч. При видимости в пределах 30 м скорость должна быть ниже 20 км/ч. При видимости около 10 м скорость должна быть ниже 5 км/ч.

◆ При движении в туманную погоду старайтесь не прижиматься к обочине, чтобы избежать столкновения с автомобилями, временно припаркованными на обочине в ожидании рассеивания тумана.

◆ Перед началом движения в туманную погоду проверьте световые приборы автомобиля. Во время движения включите задние противотуманные фары, задние фонари, габаритные огни и фары ближнего света для улучшения видимости. В то же время не используйте фары дальнего света во время движения в туманную погоду.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Перед поездкой необходимо проверить на исправность внешние световые приборы автомобиля (передние и задние комбинированные фары, задние противотуманные фары и т. д.) Это поможет предотвратить аварию во время движения в туманную погоду.

◆ Избегайте поездок на автомобиле во время сильного тумана.

Вождение в дождливую погоду

◆ Двигайтесь на низкой скорости: сильный дождь может ухудшить обзор и увеличить тормозной путь.

◆ Перед началом движения проверьте состояние стеклоочистителей лобового стекла.

◆ Проверьте состояние шин перед началом движения. Ненадлежащее состояние шин может привести к скольжению автомобиля или аварии.

◆ Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить воду с поверхности тормозного диска и фрикционной колодки до восстановления нормального тормозного эффекта.

◆ После дождя рекомендуется своевременно помыть автомобиль, чтобы кислоты, содержащиеся в дождевой воде, не разъели лакокрасочное покрытие кузова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ При движении в дождливую погоду обязательно включайте фары.

Преодоление брода

◆ Избегайте глубоких выбоин и заболоченных участков дорог, чтобы предотвратить попадание воды в двигатель.

◆ Максимально снизьте скорость. Когда оба колеса (левое и правое) одновременно проезжают через водную среду, не нажимайте на педаль тормоза, чтобы избежать заноса.

◆ При пересечении водоема не превышайте глубину преодолеваемого брода и не увеличивайте скорость движения, иначе двигатель, элементы электрической системы и трансмиссия могут быть повреждены.

◆ После преодоления водной поверхности несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски.

Вождение в грязевых условиях

◆ Избегайте движения на высоких скоростях.

◆ По возможности избегайте использования сильно изношенных шин.

◆ Проводите осмотр и техническое обслуживание автомобиля после длительных поездок в грязевых условиях.

Вождение на подъемах

- ◆ При подъеме по склону быстро переключайтесь на соответствующую передачу в соответствии с уровнем уклона и оборотами двигателя, чтобы увеличить крутящий момент двигателя и избежать его перегрузки.
- ◆ Избегайте длительного использования полувывжатого сцепления и сильного нажатия педали газа при старте на склоне, чтобы избежать износа сцепления.
- ◆ При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу и используйте торможение двигателем.
- ◆ Не эксплуатируйте двигатель на высоких оборотах длительное время.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ При спуске с крутого склона не нажимайте на педаль тормоза долго или с большой частотой, чтобы избежать перегрева тормозов и потери тормозного эффекта.
- ◆ При движении по склону не допускается переключение на нейтральную передачу.

Вождение в зимнее время года

С наступлением зимнего периода подготовьте автомобиль к зимним условиям и управляйте им в соответствии с преобладающими погодными условиями:

- ◆ используйте технические жидкости (например, моторное масло, охлаждающую жидкость двигателя, жидкость омывателя и т.д.) с характеристиками, соответствующими температуре воздуха окружающей среды;
- ◆ проверьте состояние аккумулятора;
- ◆ в зависимости от места назначения рекомендуется иметь при себе некоторые дополнительные инструменты (например, цепи для шин, скребки для стекла, смесь песка и соли, сигнальные фонари, небольшие лопаты и т.д.);
- ◆ следует устанавливать зимние шины для езды по снегу и льду, избегайте ис-

- пользования сильно изношенных шин;
 - ◆ осматривайте автомобиль и удаляйте лёд и снег с его поверхностей;
 - ◆ при необходимости заранее снижайте скорость и старайтесь как можно реже нажимать на педаль тормоза.
 - ◆ не используйте стояночный тормоз во время длительной стоянки, колодки стояночного тормоза могут примерзнуть, что будет препятствует его эксплуатации.
- Вместо стояночного тормоза во время парковки используйте включенную первую или заднюю передачу.
- ◆ Рекомендуется не парковать автомобиль на подъеме. Если этого нельзя избежать, используйте противооткатные упоры, чтобы предотвратить случайный откат автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ На снегу и скользких поверхностях не допускается движение с высокой скоростью.
- ◆ В снежную погоду и на скользких поверхностях категорически запрещены резкий старт, ускорение, резкие повороты и торможение.
- ◆ Старайтесь парковать автомобиль на ровной поверхности.
- ◆ На скользкой поверхности не пытайтесь получить дополнительный эффект торможения двигателем за счет понижения передачи. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что увеличит риск заноса и аварии.

Экономичный режим вождения

Принятие следующих мер поможет вам сократить расход топлива и выбросы отработанных газов.

- ◆ Избегайте длительной работы автомобиля на холостом ходу.
- ◆ Избегайте резких стартов: резкие старты увеличивают расход топлива и сокращают срок службы двигателя.

◆ Выберите спокойный стиль вождения: избегайте резких ускорений, экстренных торможений и остановок, чтобы снизить расход топлива.

◆ Следите за чистотой и своевременной заменой воздушного фильтра и фильтрующих элементов. Загрязненный воздушный фильтр блокирует поступление воздуха в двигатель, что, в свою очередь, приводит к нарушению соотношения топливовоздушной смеси, в результате чего происходит неполное сгорание топлива.

◆ Насколько возможно уменьшите общий вес автомобиля: дополнительный вес увеличивает расход топлива.

◆ Регулярно проверяйте давление в шинах. Низкое давление в шинах увеличивает рост расхода топлива, а также износ шин.

◆ Перед началом движения закрывайте окна. Открытое окно увеличивает сопротивление воздуха и расход топлива.

◆ Используйте инерционное движение: отпустите педаль акселератора при приближении к месту остановки или при движении вниз по крутому склону, чтобы автомобиль двигался по инерции. При таких условиях расход топлива уменьшается.

◆ Избегайте эксплуатации автомобиля на высоких скоростях. Движение на низких скоростях снижает расход топлива и минимизирует износ автомобиля.

◆ Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля. Регулярное техническое обслуживание обеспечивает оптимальную экономичность и длительный срок службы вашего автомобиля.

Вождение в летнее время года

Для обеспечения безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности:

◆ не оставляйте автомобиль под воздействием прямых солнечных лучей в течение длительного времени, а также не храните легковоспламеняющиеся предметы на передней панели автомобиля или рядом с ней;

◆ не оставляйте автомобиль рядом с

работающим кондиционером на длительное время, периодически регулируйте режимы кондиционера или открывайте окна в автомобиле, чтобы проветрить салон;

◆ в жаркую летнюю погоду всегда проверяйте, нет ли оплавления электропроводки автомобиля, а также находится ли аккумулятор в рабочем состоянии, эти меры помогут предотвратить самовозгорание автомобиля;

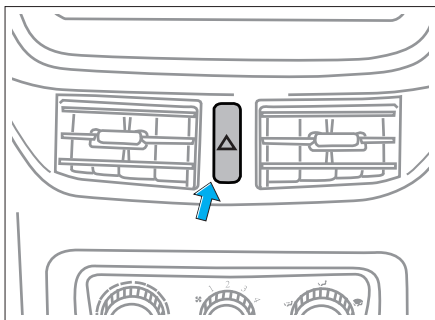
◆ не паркуйте автомобиль на сухой траве, высокая температура может легко привести к возгоранию.

V. АВАРИЙНАЯ СИТУАЦИЯ



Аварийная световая сигнализация

- ◆ При возникновении опасной ситуации на дороге нажмите на кнопку аварийной сигнализации. Включится предупредительный свет: все поворотные огни автомобиля начнут мигать одновременно.
- ◆ При повторном нажатии кнопки аварийной сигнализации красная подсветка кнопки погаснет и аварийная световая сигнализация отключится.



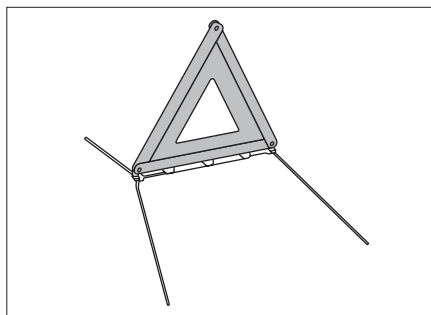
- ◆ Аварийную световую сигнализацию следует включать в случае:
 - дорожно-транспортных происшествий;
 - вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена;
 - ослепления водителя светом фар;
 - буксировки механического транспортного средства на буксируемом механическом транспортном средстве;
 - остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и/или при недостаточной видимости дороги, когда недостаточные и стояночные огни неисправны;
 - движения на транспортном средстве с техническими неисправностями, которые не запрещают движение согласно Правилам дорожного движения;
 - предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения.

ВНИМАНИЕ

- ◆ При отсутствии необходимости выключайте аварийную световую сигнализацию, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится под сиденьем водителя

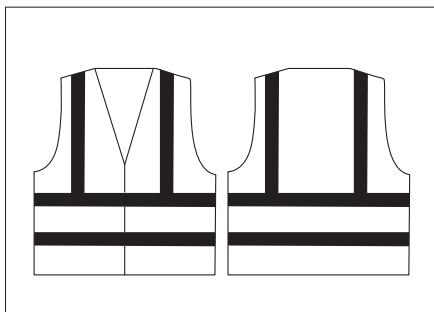


НАПОМИНАНИЕ

- ◆ Используйте знак аварийной остановки в соответствии с Правилами дорожного движения.
- ◆ Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожно-транспортной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 40 м – вне населенных пунктов.

Светоотражающий жилет

Если на дороге вам необходимо выйти из автомобиля, чтобы проверить или устранить неисправности автомобиля (особенно в темное время суток), рекомендуется достать светоотражающий жилет из перчаточного ящика и надеть его, прежде чем покинуть салон автомобиля. Это необходимо для привлечения внимания участников дорожного движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

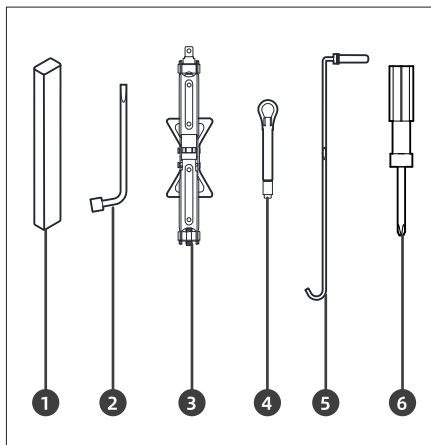
◆ При дорожно-транспортных происшествиях рекомендуется надевать светоотражающий жилет, чтобы привлечь внимание всех участников дорожного движения, независимо от условий освещения.

НАПОМИНАНИЕ

◆ После использования храните светоотражающий жилет в перчаточном ящике.
◆ Если светоотражающий жилет поврежден или загрязнен (что влияет на светоотражающий эффект), рекомендуется своевременно заменить его новым.

Инструменты

Инструменты, такие как домкраты и буксировочные крюки, находятся под сиденьем водителя.



- 1 Знак аварийной остановки
- 2 Балонный ключ
- 3 Домкрат
- 4 Буксировочный крюк
- 5 Рычаг для подъема/опускания домкрата
- 6 Крестовая отвертка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

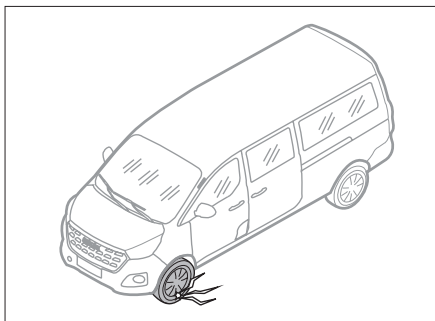
◆ При использовании домкрата убедитесь, что он установлен корректно на опорные точки и не опирается на бампер или другие части автомобиля.
◆ При использовании домкрата запрещается подлезать под днище автомобиля, опирающегося только на домкрат, т. к. автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к серьезным травмам или гибели.
◆ Не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят домкратом.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Следите за тем, чтобы никто не находился в салоне поднятого домкратом автомобиля.
- ◆ Убедитесь, что дети находятся в безопасном расстоянии от поднятого домкратом автомобиля.

Прокол колеса

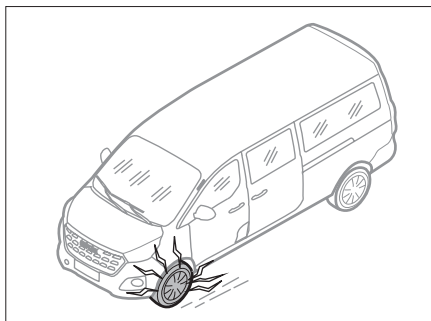
Если во время движения автомобиля произошло повреждение шины, следует крепко держать руль обеими руками и постараться не допустить его произвольного поворота. Слегка нажмите на педаль тормоза и постепенно замедлите ход, чтобы автомобиль мог двигаться прямо по первоначальной траектории движения. После остановки замените шины по мере необходимости.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ◆ Не нажимайте слишком сильно на педаль тормоза, так как это может привести к потере центра тяжести автомобиля и потере управления или опрокидыванию.
- ◆ Включите световую аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы избежать столкновения с автомобилем, движущимся сзади.

Спущенное колесо

При обнаружении негерметичности колеса плавно нажмите на педаль тормоза. Снизьте скорость, продолжая прямолинейное движение. По возможности необходимо съехать с дороги в безопасное место вдали от интенсивного движения. После остановки отремонтируйте или замените шину.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ◆ При ремонте или замене шин включите аварийную сигнализацию и установите предупреждающий знак аварийной остановки позади вашего автомобиля в соответствии с Правилами дорожного движения, чтобы избежать столкновения с автомобилем, движущимся сзади.

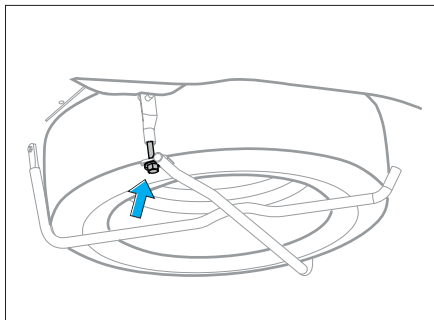
! ВНИМАНИЕ

- ◆ Не продолжайте движение с проколотой шиной даже на короткое расстояние, так как это приведет к непоправимому повреждению шины или колесного диска.

Запасное колесо

Запасное колесо находится в задней части днища автомобиля.

1. С помощью гаечного ключа открутите болты креплений запасного колеса.



2. Наклоните крепление запасного колеса и снимите его, чтобы извлечь запасное колесо.

ВНИМАНИЕ

- ◆ Регулярно проверяйте протектор запасного колеса на предмет износа. Замените запасное колесо как можно скорее, если протектор сильно изношен.
- ◆ Не используйте запасное колесо, которое было повреждено или изношено до предела.
- ◆ Рекомендуется заменить запасное колесо, если с момента даты производства шины запасного колеса прошло более 4 лет. Шины, хранившиеся в течение длительного периода времени, скорее всего, теряют свои свойства и характеристики. Это происходит из-за физических или химических факторов, которые способны разрушить резину, тем самым сделав ее непригодной к эксплуатации.
- ◆ Давление в шинах следует проверять сразу после установки, чтобы убедиться: оно находится в пределах рекомендуемого диапазона.

НАПОМИНАНИЕ

- ◆ Запасное колесо следует использовать непродолжительный период времени и только в экстренном случае. Максимальная скорость движения с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч, а эксплуатационный пробег не должен превышать 50 км. При этом следует по возможности, избегать резких ускорений и торможений.

Замена колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

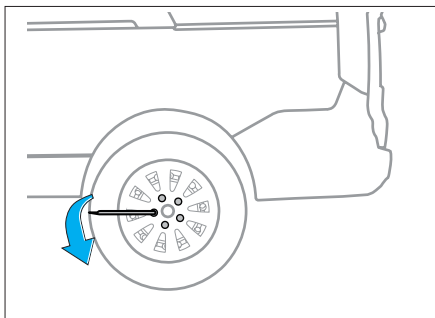
- ◆ Перед заменой колеса необходимо покинуть полосу движения и припарковать автомобиль на обочине дороги. Домкрат следует использовать на ровной и твердой поверхности. В случае необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.
- ◆ Перед подъемом автомобиля и заменой шины всегда включайте стояночный тормоз.

Подготовительная работа

- ◆ Припаркуйте автомобиль на твердой ровной горизонтальной поверхности.
- ◆ Установите стояночный тормоз.
- ◆ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ◆ Включите зажигание в положение ON и аварийную сигнализацию.
- ◆ При необходимости установите знак аварийной остановки сзади автомобиля.
- ◆ Установите противооткатные упоры перед и за шиной в диагональном направлении, чтобы предотвратить откат колеса.
- ◆ Снимите запасное колесо.

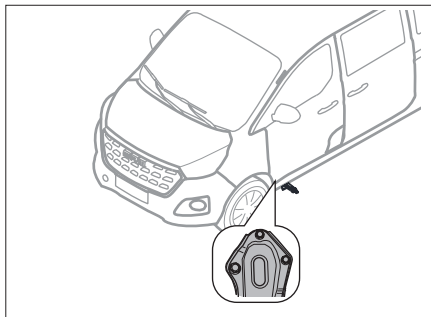
Этапы замены колеса

1. Ослабьте колесные гайки, откручивая их против часовой стрелки на один оборот.

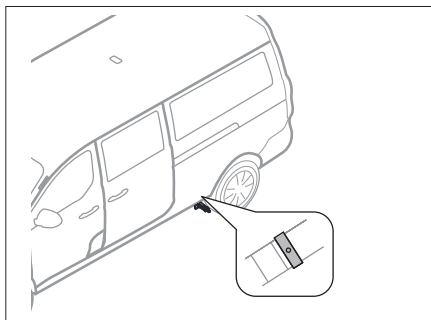


2. Установите домкрат в место к опорным точкам автомобиля.

Положение домкрата для переднего колеса:



Положение домкрата для заднего колеса:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ При откручивании колесных гаек убедитесь, что гаечный ключ плотно прилегает к граням колесной гайки, чтобы избежать соскальзывания и повреждения гайки или получения травм.
- ◆ Не наносите масло или смазку на резьбовую поверхность колесных гаек.

ВНИМАНИЕ

- ◆ Не снимайте колесо до момента, пока автомобиль не будет установлен на домкрат. Предварительно ослабьте колесные гайки, чтобы предотвратить соскальзывание колеса, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.

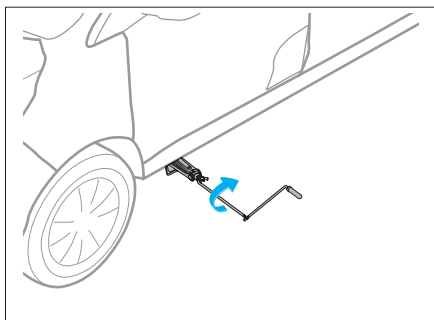
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ При подъеме автомобиля используйте только домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля, и выбирайте правильное положение установки домкрата. При неправильной установке домкрата автомобиль может опрокинуться после подъема, или деформировать защитные накладки дверных порогов.
- ◆ Домкрат должен быть установлен на твердой, ровной и сухой поверхности.
- ◆ Не используйте деревянный брусок или аналогичные предме-

ты в качестве опоры для домкрата, иначе домкрат не сможет достичь своей грузоподъемности из-за высоты.

◆ Следите за тем, чтобы расстояние между шиной и землей не превышало 3 см.

3. Вставьте поворотный рычаг в домкрат и поверните его по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль, затем открутите полностью и снимите колесные гайки.



4. Снимите колесо.

5. Очистите прилегающие поверхности колеса и ступицы.

6. Установите запасное колесо на ступицу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

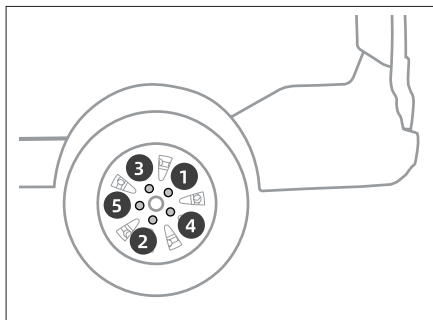
◆ Колесо и колпак колеса могут иметь острые края, поэтому обращайтесь с ними осторожно.

◆ Перед установкой колеса убедитесь, что на ступице или колесе нет мусора (например, грязи, смолы, гравия и т.д.). Удалите мусор, который может помешать полному прилеганию колеса к ступице.

7. Наживите вручную колесные гайки.

8. Опустите автомобиль, предварительно затянув колесные гайки по часовой стрелке с помощью гаечного ключа.

9. Затяните окончательно колесные гайки в указанном порядке требуемым крутящим моментом. Следите за тем, чтобы все гайки были полностью затянуты.



ВНИМАНИЕ

◆ Если необходимо заменить колесные гайки, используйте колесные гайки с такой же резьбой и такого же типоразмера. Установка колесных гаек с другим шагом и диаметром резьбы может привести к повреждению резьбовой шпильки на ступице.

◆ Перед установкой внимательно проверьте состояние колесных гаек. В случае необходимости их замены обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.

◆ После установки запасного колеса проверьте давление в шине и отрегулируйте его в соответствии с указанным значением давления.

◆ После завершения ремонтных работ убедитесь, что при повторной установке колеса используются колесные гайки нужного типоразмера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Предварительно затягивайте колесные гайки вручную при поднятом автомобиле, так как автомобиль может соскользнуть с домкрата. Окончательно затягивайте колесные гайки динамометрическим ключом только после того, как колеса автомобиля окажутся на земле.

◆ Если колесные гайки повреждены, они теряют возможность соединения с требуемым усилием, что в итоге может привести к потере контроля над управлением автомобиля и серьезной аварии.

◆ Запасное колесо не является полноразмерным запасным колесом и может быть использовано только в особых случаях. Категорически запрещается использовать его в течение длительного времени и на большие расстояния. Скорость автомобиля при использовании запасного колеса не должна превышать 80 км/ч.

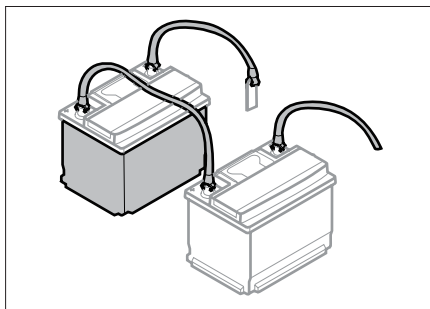
Крутящий момент затяжки колесных гаек

Затяните колесные гайки с усилием 100-120 Н*м. После замены колеса проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Если давление воздуха низкое, на безопасной скорости доберитесь до ближайшей станции техобслуживания, чтобы накачать шины до необходимого давления.

Запуск двигателя от сторонней аккумуляторной батареи**⚠ ВНИМАНИЕ**

◆ Для запуска автомобиля используйте аккумуляторную батарею с номинальным напряжением 12 В.

1. Подключите пусковые провода, соблюдая следующий порядок:
 - А. Положительный полюс разряженной аккумуляторной батареи автомобиля «+».
 - Б. Положительный полюс сторонней аккумуляторной батареи «+».
 - В. Отрицательный полюс сторонней аккумуляторной батареи «-».
 - Г. Отрицательный полюс разряженной аккумуляторной батареи автомобиля «-».
2. Зарядите аккумуляторную батарею.
3. Запустите автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей. Если автомобиль по-прежнему не запускается, убедитесь, что пусковые провода подключены правильно.
4. Отсоедините пусковые провода. Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые провода в обратном при подключении порядке.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ При замерзании аккумуляторной батареи запрещено подключать ее к зарядному устройству. Это может привести к взрыву или повреждению аккумулятора.
- ◆ Если аккумуляторная батарея не заряжается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проведения ремонтных работ или замены аккумуляторной батареи.

Перегрев двигателя


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Если произошел перегрев двигателя, следует немедленно прекратить движение. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию или поломке двигателя.
- ◆ Не открывайте крышку капота, если заметили пар, выходящий из моторного отсека.
- ◆ Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, иначе горячая охлаждающая жидкость выплеснется под давлением, что может привести к ожогам или серьезным травмам.
- ◆ Если из подкапотного пространства автомобиля идет пар или вытекает техническая жидкость, отойдите от автомобиля на безопасное расстояние во избежание получения ожогов.
- ◆ Следите за тем, чтобы ваши руки, волосы или одежда не соприкасались с вентилятором охлаждения или приводным ремнем.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости) либо если вы почувствовали нехватку мощности дви-

гателя, услышали посторонние шумы и т. д., выполните следующие действия:

1. Остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Переключите трансмиссию в нейтральное положение и затяните стояночный тормоз.
4. Откройте все окна и выключите кондиционер.
5. Прежде чем открыть крышку капота, визуально убедитесь, не идет ли пар или охлаждающая жидкость из радиатора. Если признаков утечки пара или охлаждающей жидкости нет, выполняйте следующие действия.
6. Откройте крышку капота.
7. Визуально проверьте, работает ли вентилятор радиатора охлаждения.
8. Визуально проверьте радиатор и шланги радиатора на наличие утечки. Если вентилятор радиатора охлаждения не работает или вытекает охлаждающая жидкость, выключите двигатель.
9. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке при работающем двигателе.
10. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в бачок.
11. Проверьте, цел ли ремень насоса системы охлаждения двигателя и не ослаб ли ремень. При необходимости отрегулируйте его или замените в авторизованном сервисном центре Shineray.


НАПОМИНАНИЕ

- ◆ Первичная проверка и регулировка ремня насоса системы охлаждения двигателя проводится на 2500 км или через 3 месяца эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше), и затем через каждые 10000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). Замена ремня производится через каждые 50000 км пробега или 2 года и 6 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше).

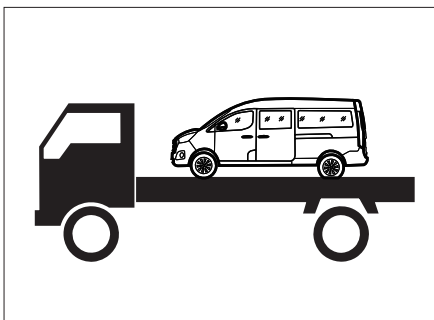
Буксировка

◆ В случае необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной или полной погрузкой, по возможности поручив всю работу сотрудникам сервисного центра или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации автомобилей.

◆ Если колеса автомобиля и оси автомобиля не заблокированы, для его буксировки можно использовать эвакуатор с частичной погрузкой.

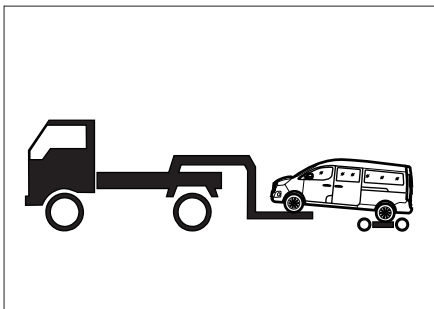
◆ Эвакуатор с полной погрузкой.

Эвакуатор с полной погрузкой - оптимальный способ транспортировки неисправного автомобиля.



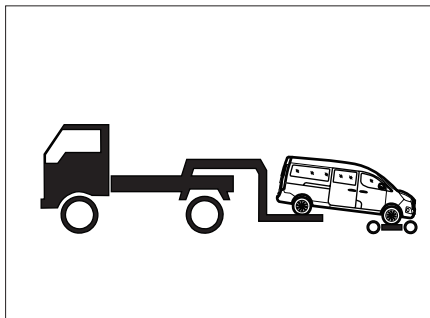
◆ Эвакуатор с частичной погрузкой (буксировка за переднюю часть автомобиля).

При буксировке автомобиля с помощью эвакуатора с частичной погрузкой колеса и оси автомобиля должны быть в рабочем состоянии. Необходимо опустить стояночный тормоз и надежно закрепить автомобиль на подкатной тележке.



◆ Эвакуатор с частичной погрузкой (буксировка за заднюю часть автомобиля).

При буксировке автомобиля с помощью эвакуатора с частичной погрузкой колеса и оси автомобиля должны быть в рабочем состоянии. Необходимо опустить стояночный тормоз и надежно закрепить автомобиль на подкатной тележке.



ВНИМАНИЕ

◆ Во время буксировки автомобиля с помощью частичной погрузки должны применяться подкатные тележки для колес.

НАПОМИНАНИЕ

◆ При буксировке используйте страховочную цепь.

Аварийная буксировка (гибкая сцепка)

ВНИМАНИЕ

- ◆ При буксировке не допускайте вращения колес на высоких скоростях. В противном случае это приведет к разрыву покрышек и нанесет серьезные повреждения автомобилю. Также при неправильной буксировке, некоторые детали автомобиля могут перегреться и выйти из строя.
- ◆ Во избежание травм и повреждения автомобиля при буксировке двигатель автомобиля должен быть запущен, а водитель - находиться в салоне и контролировать рулевое колесо и педаль тормоза.
- ◆ Не буксируйте автомобиль на высокой скорости.

НАПОМИНАНИЕ

- ◆ Используйте метод аварийной буксировки только в том случае, если колеса, трансмиссия, оси, рулевое колесо и тормоза автомобиля находятся в рабочем состоянии.
- ◆ Во время буксировки включите аварийную световую сигнализацию, однако необходимо в первую очередь руководствоваться соответствующими требованиями законодательства, принятыми в вашей стране.
- ◆ Во время буксировки следите за стоп-сигналами автомобиля впереди вас.

Используйте буксировочный трос, если автомобиль застрял в песке, снегу или грязи и вы не можете выбраться без помощи эвакуатора.

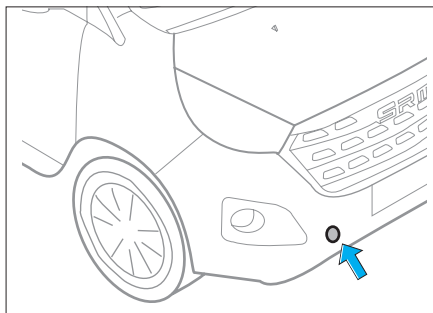
◆ Необходимо закреплять буксировочный трос только к буксировочному крюку, который устанавливается на предназначенное для него место. Не присоединяйте буксировочное устройство к элементам кузова автомобиля. В противном случае кузов автомобиля может быть поврежден.

◆ Используйте буксировочный крюк только для буксировки автомобиля.

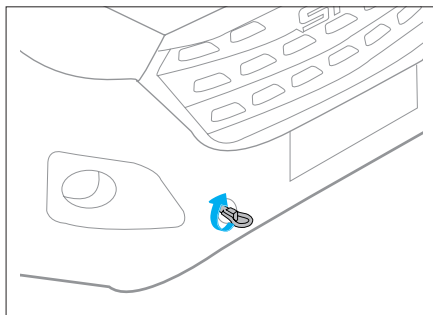
◆ При использовании буксировочного крюка всегда вытаскивайте застрявший автомобиль в направлении прямой линии движения. Ни в коем случае не тяните застрявший автомобиль под углом относительно буксировочного крюка.

◆ Установка буксировочного троса.

1. Нажмите на заглушку буксировочного отверстия на нижней правой стороне переднего бампера.



2. Вставьте буксировочный крюк в отверстие для буксировочного крюка, поверните его по часовой стрелке и затяните.



 **ВНИМАНИЕ**

- ◆ Перед буксировкой проверьте буксировочный крюк на отсутствие повреждений.
- ◆ Не тяните за буксировочный крюк сильно, прилагайте плавные и сбалансированные усилия.
- ◆ Не прилагайте чрезмерные усилия при установке буксировочного крюка.

Отклонения в работе автомобиля

Если при эксплуатации автомобиля вы заметили один из следующих недостатков, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray для проведения ремонта.

Видимые признаки

- ◆ Утечка технических жидкостей под автомобилем (следы конденсата кондиционера и течи из дренажного отверстия элементов выхлопной системы являются нормой).
- ◆ Спущенные шины или неравномерный износ резины.
- ◆ Положение указателя температуры охлаждающей жидкости остается аномально высоким.

Звуковые признаки

- ◆ Изменение звука выхлопа.
- ◆ Чрезмерный шум шин на поворотах.
- ◆ Нестандартный, странный шум работы элементов системы подвески.
- ◆ Посторонний шум при работе двигателя.

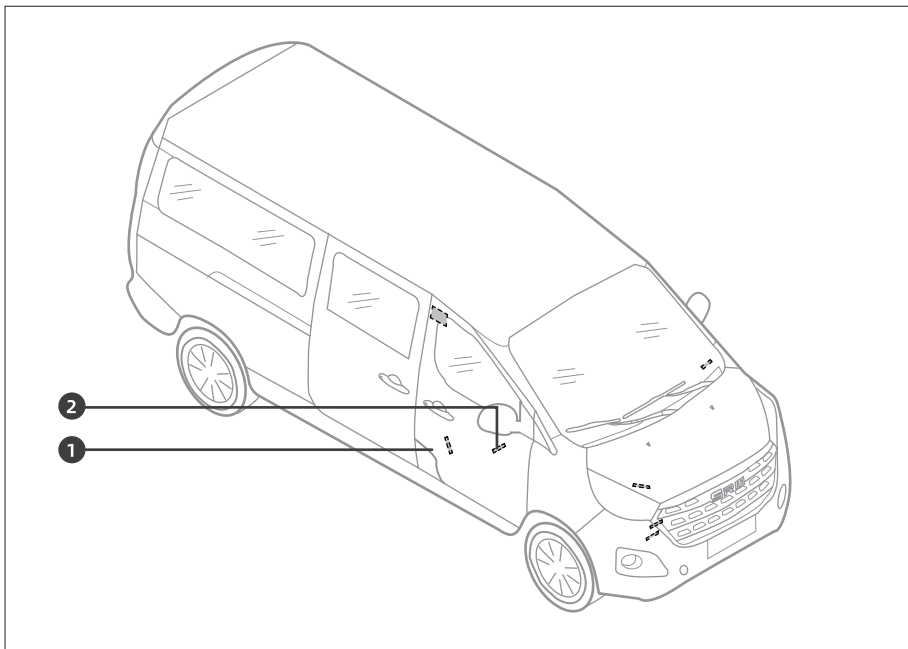
Эксплуатационные признаки

- ◆ Двигателю не хватает мощности, работает неустойчиво и нестабильно.
- ◆ Значительное падение мощности двигателя.
- ◆ Автомобиль сильно уводит в сторону при торможении.
- ◆ Автомобиль сильно уводит в сторону при прямолинейном движении.
- ◆ Неестественная работа педали тормоза (педаль стала мягкой и проваливается).

VI. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Идентификационный номер автомобиля (VIN)

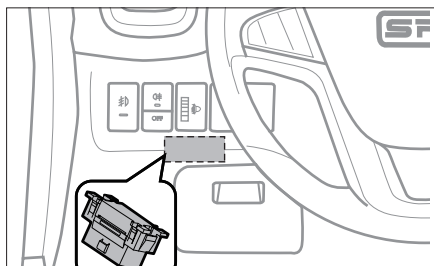
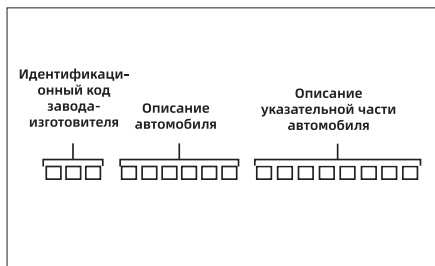


Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это уникальный идентификационный код автомобиля, который расположен в следующих местах:

- ❶ Табличка с VIN на передней правой стойке В
- ❷ Гравировка VIN под передним пассажирским сиденьем

◆ Идентификационный номер автомобиля (VIN) состоит из 17 знаков и содержит информацию о стране-изготовителе, производителе, годе изготовления и коде автомобиля.

◆ Разъем OBD-II расположен в нижней левой части приборной панели, а VIN и информация о состоянии автомобиля могут быть считаны с помощью специального диагностического прибора



! НАПОМИНАНИЕ

◆ Если вам необходимо получить дополнительные данные об автомобиле, вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray.

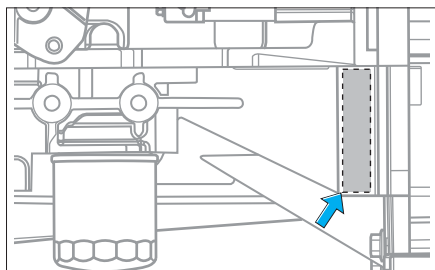
Табличка изготовителя и информационные наклейки

Табличка изготовителя

- ◆ Заводская табличка изготовителя закреплена на нижней части передней и правой стойки В.
- ◆ На заводской табличке указаны марка, модель автомобиля, информация о двигателе, VIN, заводской номер и другая информация.

Модель и номер двигателя

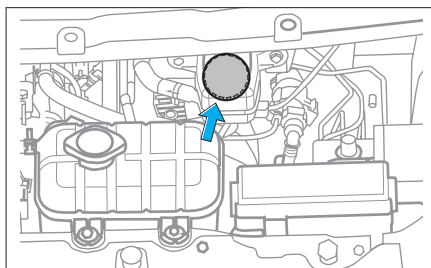
- ◆ Модель и номер двигателя. Модель и номер двигателя выгравированы на блоке цилиндров.



Информационные наклейки

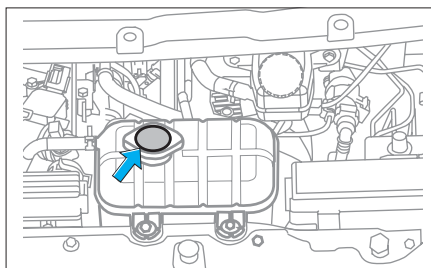
- ◆ Информационная наклейка о тормозной жидкости.

Информационная наклейка о тормозной жидкости находится на крышке заливной горловины бачка тормозной жидкости.



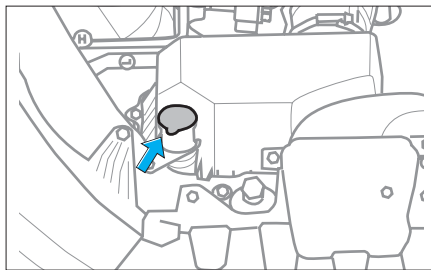
- ◆ Информационная наклейка об охлаждающей жидкости.

Информационная наклейка об антифризе расположена на крышке заливной горловины расширительного бачка охлаждающей жидкости.



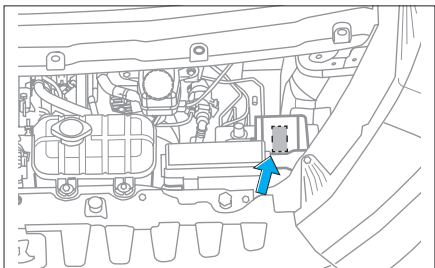
- ◆ Информационная наклейка об омывающей жидкости.

Информационная наклейка об омывающей жидкости расположена на крышке заливной горловины бачка омывающей жидкости.



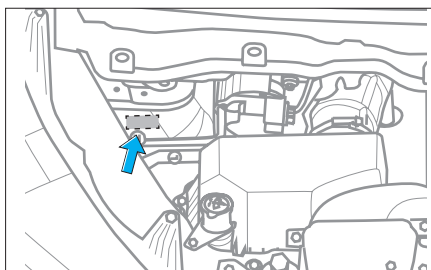
◆ **Информационная наклейка об аккумуляторной батарее.**

Информационная наклейка об аккумуляторной батарее расположена над корпусом аккумулятора.



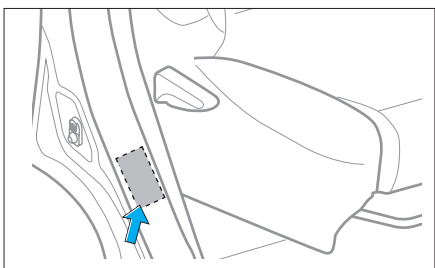
◆ **Информационная наклейка о хладагенте.**

Информационная наклейка о хладагенте расположена на правом стакане, рядом с заправочными соединениями высокого и низкого давления.



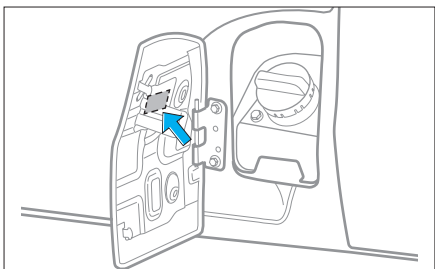
◆ **Информационная наклейка о давлении в шинах.**

Информационная наклейка о давлении в шинах расположена на передней правой стойке В.



◆ **Информационная предупреждающая наклейка.**

Информационная предупреждающая наклейка расположена в подкапотном пространстве рядом с замком капота.



VII. РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



Меры предосторожности при проведении ремонтных работ и технического обслуживания

При выполнении диагностических работ или технического обслуживания автомобиля необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы снизить возможный риск травмирования персонала или повреждения автомобиля.

◆ Не прикасайтесь к горячему двигателю, сначала заглушите двигатель и дайте ему остыть.

◆ Используйте противооткатные упоры при проведении работ с автомобилем. Не проводите работы под автомобилем, поднятом домкратом.

◆ Держите легковоспламеняющиеся материалы и горючие жидкости вдали от аккумуляторной батареи, открытого огня и искр.

◆ Не разбирайте аккумуляторную батарею и электронные компоненты автомобиля, когда питание всего автомобиля находится в положении ACC/ON.

◆ При подключении клемм к аккумулятору соблюдайте полярность.

◆ При проверке работающего двигателя в закрытом помещении (например, в гараже) следует убедиться в наличии хорошей вентиляции.

◆ Храните масло, охлаждающую и другие жидкости в месте, недоступном для детей и домашних животных.

Регулярный осмотр автомобиля водителем

Ежедневный осмотр

◆ **Внешние световые приборы.**

Все внешние световые приборы (фары, задние фонари, указатели поворо-

та, стоп-сигналы и противотуманные фары) должны работать исправно.

◆ **Аварийная световая сигнализация и индикаторы.**

Проверьте исправность органов управления и исправность работы аварийной световой сигнализации.

◆ **Зеркала заднего вида.**

Убедитесь, что внешние зеркала заднего вида не загрязнены и отрегулированы.

◆ **Двери.**

Убедитесь, что все двери свободно открываются и закрываются, центральный замок работает исправно.

◆ **Кузов.**

Осмотрите лакокрасочное покрытие элементов кузова на предмет следов коррозии или следов внешнего воздействия (царапины, сколы и т. п.) При наличии каких-либо дефектов лакокрасочного покрытия кузова немедленно устраните их в официальном сервисном центре Shineray, чтобы предотвратить сквозную коррозию металла в поврежденных местах.

Проверка: уровня технических жидкостей, давления в шинах, а также состояния шин

◆ Проверьте уровень моторного масла, уровень тормозной жидкости, уровень жидкости стеклоомывателя, уровень охлаждающей жидкости.

◆ Проверьте уровень давления в шинах.

◆ Осмотрите резину и протектор на предмет трещин, повреждений и уровень износа.

Периодическая проверка

◆ Уровень охлаждающей жидкости.

◆ Трубки, шланги, патрубки и резервуары на предмет утечек.

◆ Работа системы кондиционирования воздуха.

◆ Работа стояночного тормоза.

◆ Работа звукового сигнала.

◆ Затяжка колесных гаек.

Затяните гайки с необходимым усилием.

◆ Состояние щеток стеклоочистите-

ля и исправность работы механизмов управления щетками стеклоочистителя.

◆ **Рулевое управление.**

Проверьте, не ослаблено ли рулевое колесо, не проявляются ли посторонние шумы в автомобиле при вращении рулевого колеса.

◆ **Педали.**

Убедитесь, что ход педали тормоза и сцепления в норме.

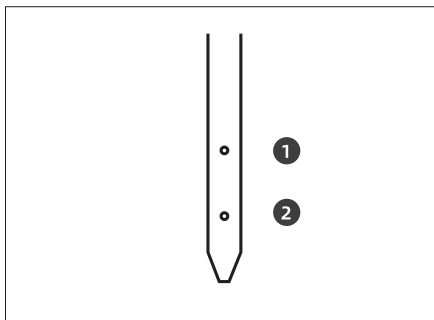
Обслуживание

Моторное масло

◆ **Масляный щуп.**

Позиция 2 – минимальный уровень моторного масла.

Позиция 1 – максимальный уровень моторного масла.



ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

◆ Отработанное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с экологическими нормами.

ВНИМАНИЕ

- ◆ Не смешивайте моторные масла разных марок.
- ◆ Использование присадок к маслу или других средств строго запрещено, так как они могут привести к повреждению двигателя, и в отдельных случаях повлиять на гарантию автомобиля.
- ◆ Не используйте масло, не соответствующее спецификациям и требованиям, так как оно может привести к повреждению двигателя и повлиять на гарантию автомобиля.
- ◆ Используйте только оригинальные сертифицированные моторные масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не снимайте крышку маслозаливной горловины при работающем двигателе.

◆ **Проверка уровня масла.**

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла, чтобы убедиться, что он находится между отметками MIN **1** и MAX **2**.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
2. Если двигатель работает, выключите его и подождите 5 минут.
3. Извлеките щуп, протрите его чистой мягкой тканью без ворса, вставьте щуп на место и вытяните его повторно, чтобы проверить уровень масла.

Если уровень масла ниже отметки MIN, долейте масло.

◆ **Заливка моторного масла.**

Заливайте моторное масло только после остывания двигателя. При этом уровень масла не должен превышать отметку MAX.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины и медленно залейте моторное масло через заливное отверстие до отметки MAX на масляном щупе.

2. Вытрите пробку маслозаливной горловины впитывающей тканью и закройте крышку маслозаливной горловины.

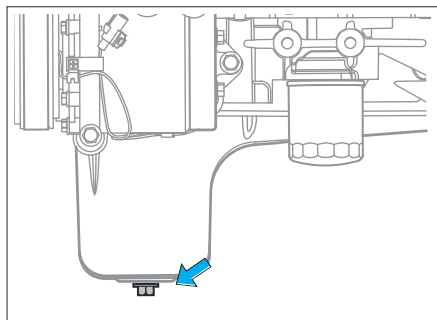
3. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 1 минуты. Заглушите двигатель на 5 минут и снова проверьте уровень моторного масла при помощи масляного щупа.

◆ Замена масла.

1. Снимите крышку маслозаливной горловины.

2. Подставьте пустую емкость для масла под сливную пробку масляного поддона.

3. Слейте масло, открутив сливную пробку масляного поддона.



4. После слива масла установите на место сливную пробку масляного поддона, и затяните ее с требуемым крутящим моментом.

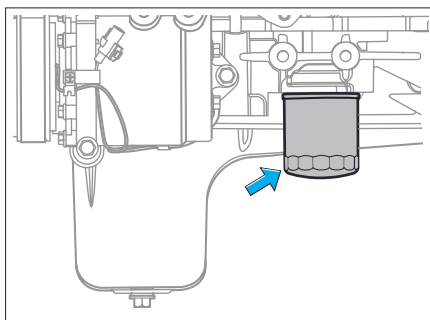
5. Залейте масло, соответствующее требуемым спецификациям и допускам.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ После контакта кожи рук с маслом тщательно вымойте руки с мылом.
- ◆ При замене масла надевайте защитную одежду, чтобы избежать попадания масла на кожу.
- ◆ При замене масла убедитесь, что вы заливаете масло, соответствующее спецификациям и допускам.
- ◆ Утилизируйте отработанное масло в соответствии с экологическими нормами.
- ◆ Будьте осторожны, откручивая сливную пробку масляного поддона. При высокой температуре масла существует опасность получения ожогов.

◆ Замена масляного фильтра.

1. Открутите масляный фильтр против часовой стрелки специальным ключом и снимите его.



2. Протрите прилегающие поверхности масляного фильтра и двигателя.

3. Нанесите моторное масло на новую резиновую прокладку фильтра и установите масляный фильтр, наживляя его вручную.

4. С помощью специального ключа зажмите окончательно масляный фильтр с требуемым крутящим моментом затяжки (15±2 Н·м).


ВНИМАНИЕ

- ◆ Устанавливайте и затягивайте масляный фильтр правильно и в соответствии с требуемым крутящим моментом затяжки, чтобы обеспечить хороший контакт между прокладкой масляного фильтра и прилегаемыми поверхностями.
- ◆ Для исключения ошибок при установке масляного фильтра обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Shinergy.
- ◆ После замены масляного фильтра и сливной пробки масляного поддона необходимо запустить двигатель для проверки утечки масла.

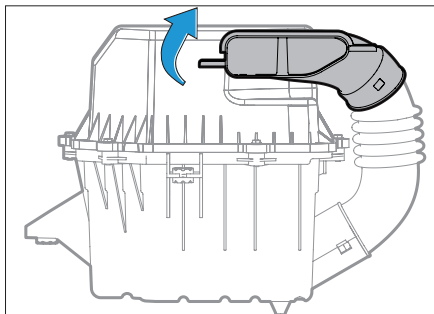
Замена элемента воздушного фильтра


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

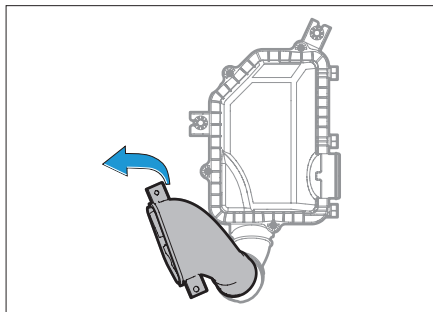
- ◆ Не снимайте воздушный фильтр или корпус воздушного фильтра при работающем двигателе. Не запускайте двигатель, если воздушный фильтр или корпус воздушного фильтра сняты.

Замена воздушного фильтра:

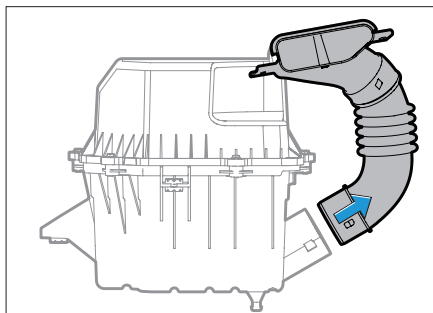
1. Открутите болты корпуса воздушного фильтра, затем осторожно отогните патрубок корпуса воздушного фильтра в направлении, показанном на рисунке.



2. Осторожно поверните патрубок корпуса воздушного фильтра, как показано на рисунке.



3. Снимите патрубок корпуса воздушного фильтра в направлении, показанном на рисунке.



4. Снимите крепления, удерживающие верхнюю крышку корпуса воздушного фильтра.

5. Осторожно снимите верхнюю крышку корпуса воздушного фильтра.

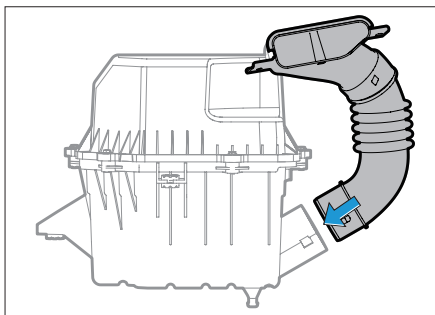
6. Извлеките воздушный фильтр из корпуса воздушного фильтра.

7. Протрите корпус и крышку корпуса воздушного фильтра для удаления грязи и мусора с поверхности.

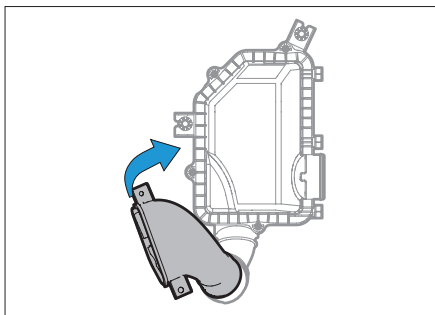
8. Корректно установите новый воздушный фильтр. Не зажимайте выступающие края воздушного фильтра между корпусом и крышкой воздушного фильтра. Это может повредить воздушный фильтр и из-за плохого уплотнения привести к попаданию нефильтрованного воздуха в двигатель.

9. Установите крышку корпуса воздушного фильтра и закрутите болты.

10. Установите патрубок корпуса воздушного фильтра обратно в указанном на рисунке направлении.



11. Защелкните крепления патрубка корпуса воздушного фильтра и затяните болты.



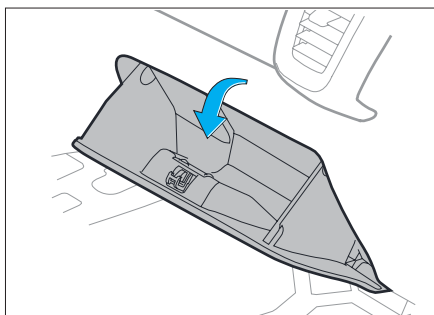
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ При снятии крышки воздушного фильтра не допускайте попадания пыли или мусора внутрь, так как это может привести к повреждению двигателя.

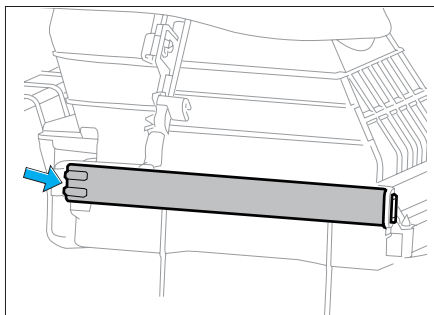
◆ Использование неподходящего воздушного фильтра может впоследствии привести к серьезным повреждениям двигателя.

Замена салонного фильтра

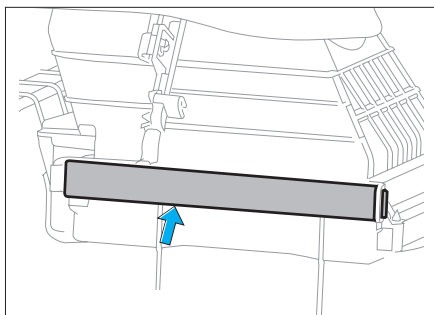
1. Откройте перчаточный ящик и извлеките его, сжав, не прилагая дополнительных усилий, боковые стенки перчаточного ящика.



2. Откройте крышку салонного фильтра, нажав на левую боковую защелку.



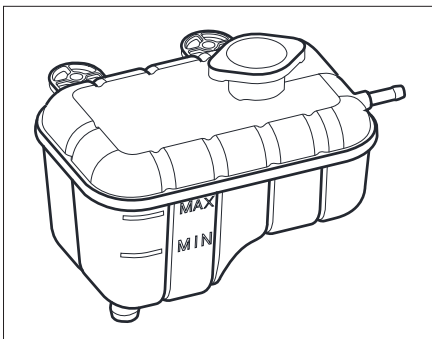
3. Извлеките салонный фильтр системы кондиционирования.



4. Установите новый салонный фильтр.
5. Выполните сборку в обратном порядке.

Охлаждающая жидкость

Когда двигатель находится в холодном состоянии, уровень охлаждающей жидкости должен быть между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, необходимо долить охлаждающую жидкость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Не открывайте крышку расширительного бачка при нагретом двигателе. В противном случае пар и горячая охлаждающая жидкость могут выплеснуться наружу под давлением, создав опасность получения ожогов.

ВНИМАНИЕ

- ◆ Точка замерзания используемой охлаждающей жидкости двигателя должна быть на 5°C ниже предельно низкой температуры в регионе.
- ◆ Не используйте в качестве охлаждающей жидкости воду, (например, водопроводную, речную, колодезную или родниковую).

Этапы заливки охлаждающей жидкости:

1. Откройте крышку расширительного бачка и залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину до отметки MAX.
2. Закрутите крышку расширительного бачка.
3. Запустите двигатель, выключите кондиционер и дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока впускной шланг радиатора не станет горячим.
4. Когда двигатель остынет, снова долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX. Повторяйте этот цикл до тех пор, пока уровень охлаждающей жидкости не выровняется на отметке MAX.
5. Закрутите крышку расширительного бачка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

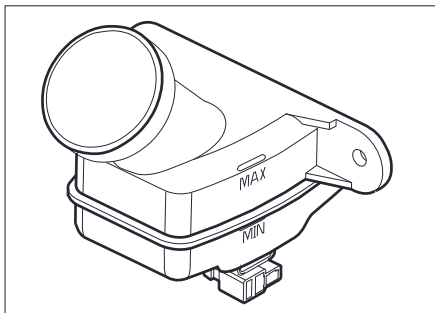
- ◆ Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте кожу большим количеством воды и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.
- ◆ Не откручивайте крышку расширительного бачка при работающем двигателе.
- ◆ Неправильная заправка охлаждающей жидкости может привести к попаданию воздуха в систему охлаждения и к перегреву двигателя. В подобном случае обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Shineray.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- ◆ Охлаждающая жидкость должна быть утилизирована в соответствии с экологическими нормами.

Тормозная жидкость

◆ Износ тормозной системы приводит к медленному снижению уровня тормозной жидкости. Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости, чтобы убедиться, что он находится между отметками MAX и MIN.



◆ Если уровень тормозной жидкости низкий, долейте тормозную жидкость до отметки MAX.

◆ Если загорается индикатор неисправности тормозной системы, необходимо проверить уровень тормозной жидкости. Низкий уровень негативно влияет на работу тормозной системы. Если уровень жидкости критически низкий, необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Shineray.

Технические требования для тормозной жидкости:

1. Новая тормозная жидкость должна иметь светло-желтый или прозрачный цвет. Периодичность ее замены составляет 2 года или 40000 км (в зависимости от того, что наступит раньше). Если при осмотре установлено, что тормозная жидкость имеет темно-коричневый цвет, рекомендуется немедленно заменить ее.

2. Тормозную жидкость нельзя смешивать с водой, спиртом или другими органическими жидкостями. В противном случае это приведет к серьезным повреждениям тормозной системы.

3. Рекомендуется использовать тормозную жидкость, соответствующую стандарту DOT4.

Температура кипения (сухая) (ERBP): $\geq 230^{\circ}\text{C}$

Температура кипения (влажная) (WERBP): $\geq 155^{\circ}\text{C}$

Кинематическая вязкость ($\text{мм}^2/\text{с}$) при -40°C : ≤ 1800

pH: 7,0 - 11,5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

◆ При замене тормозной жидкости надевайте защитные очки.

◆ Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие кузова, немедленно вымойте его водой.

ВНИМАНИЕ

◆ Попадание грязи, воды, нефтепродуктов и т.п. в тормозную систему может привести к ее повреждению и выходу из строя.

◆ При доливке или замене тормозной жидкости необходимо использовать соответствующую тормозную жидкость, иначе эффективность тормозной системы снизится.

◆ Перед снятием крышки бачка тормозной жидкости и добавлением тормозной жидкости полностью очистите область вокруг бачка от грязи и пыли. Обязательно удаляйте воздух из системы тормозной магистрали после каждой замены тормозной жидкости.



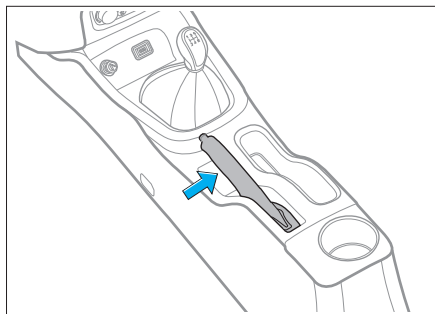
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

◆ Отработанная тормозная жидкость должна утилизироваться в соответствии с экологическими нормами.

Стояночный тормоз

◆ Ход стояночного тормоза. Стояночный тормоз должен издавать 6-8 щелчков, когда его рычаг тянут вверх усилием около 20 кг.

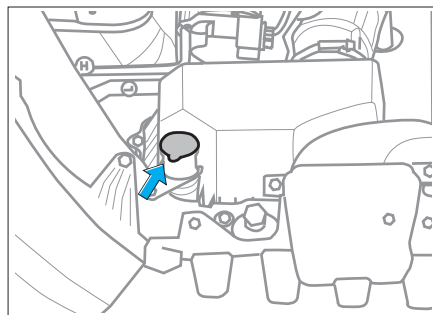
◆ Проверка хода стояночного тормоза.
1. Потяните вверх рычаг стояночного тормоза и проверьте, находится ли ход стояночного тормоза в пределах указанного диапазона по количеству услышанных щелчков.



2. На крутых склонах автомобиль можно поставить на стояночный тормоз. Если ход ручного стояночного тормоза не соответствует указанному значению, обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.

Жидкость омывателя лобового стекла

Бачок для омывающей жидкости расположен в правой части моторного отсека около корпуса воздушного фильтра.



◆ Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя, и своевременно пополняйте его. Во избежание замерзания охлаждающей жидкости в зимний период используйте омывающую жидкость, подходящую под зимний температурный режим.

◆ Не заливайте в бачок омывателя водопроводную воду или охлаждающую жидкость. Водопроводная вода может привести к засорению трубок, а охлаждающая жидкость, разбрызгиваемая на лобовое стекло, может ухудшить обзор, а также повредить лакокрасочное покрытие кузова.

◆ Используйте омывающую жидкость соответствующего качества. Омывающая жидкость низкого качества может привести к повреждению насоса бачка стеклоомывателя, засорению форсунок стеклоомывателя и другим неисправностям. Если из-за неисправности система омывателя лобового стекла не работает, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ◆ Омывающая жидкость легко воспламеняется. Избегайте взаимодействия открытого огня с омывающей жидкостью.
- ◆ Не употребляйте омывающую жидкость в пищу, а также избегайте ее попадания на кожу.
- ◆ Не доливайте в омывающую жидкость никакие добавки или присадки. В противном случае при распылении омывателя на лобовое стекло могут остаться масляные пятна, что серьезно ухудшит обзор и может привести к аварии.

 **ВНИМАНИЕ**

- ◆ Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный раствор или антифриз, так как это может негативно повлиять на лакокрасочное покрытие автомобиля.
- ◆ Не смешивайте стеклоомывающую жидкость с другими моющими средствами, так как это может привести к засорению форсунок стеклоомывателя.

Системы блока ECU

Меры предосторожности при техническом обслуживании.

- ◆ Не снимайте какие-либо детали или разъемы системы блока ECU самостоятельно, чтобы избежать попадания влаги, пыли и других посторонних веществ в герметичный отсек разъема и предотвратить возникновение других повреждений, влияющих на нормальную работу систем блока ECU.
- ◆ Не устанавливайте радиоантенны или другие устройства, которые могут создавать помехи вблизи блока ECU.
- ◆ При проведении ремонтных работ по техническому обслуживанию, которые

могут вызвать увеличение температуры (например, сварочные работы), необходимо учитывать, что температура в 1 см от поверхности блока ECU не должна превышать 105 °C.

- ◆ Перед проведением сварочных работ снимите блок ECU.
- ◆ Не снимайте топливопровод самостоятельно. Даже при выключенном двигателе топливо находится в нем под высоким давлением. Снятие и замена топливопровода должны выполняться специалистами сервисной станции в хорошо проветриваемом помещении.
- ◆ Перед снятием топливопровода необходимо сбросить давление в топливной системе. Чтобы сбросить давление в топливопроводе, снимите реле топливного насоса и запустите двигатель, чтобы он работал на холостом ходу до тех пор, пока двигатель не заглохнет. При разборке обмотайте стык топливопровода чистой тканью, чтобы впитать вытекающее топливо и снизить риск возгорания.
- ◆ Перед снятием топливопровода тщательно очистите области и места соединений. Положите снятые детали на чистое место и накройте их. Не используйте волокнистую ветошь. Упакуйте снятые детали, если ремонт не может быть закончен в срочном порядке.
- ◆ Не снимайте клеммы аккумуляторной батареи при работающем двигателе.
- ◆ Не меняйте местами положительную и отрицательную клеммы при подключении аккумулятора, чтобы не повредить электронные компоненты автомобиля.
- ◆ Во избежание образования искр отключите питание топливного насоса перед извлечением электрического топливного насоса из топливного бака.
- ◆ Категорически запрещено менять местами положительную и отрицательную клеммы источника питания топливного насоса.
- ◆ Перед измерением компрессионного давления в цилиндре отсоедините инжектор.
- ◆ Не отсоединяйте провода или разъемы при работающем двигателе.
- ◆ Категорически запрещается проверять электрический сигнал путем прокалывания изоляции проводов.

Щетки стеклоочистителя

ВНИМАНИЕ

◆ Если на лобовом стекле или щетках стеклоочистителя имеются посторонние предметы, необходимо убрать их перед использованием стеклоочистителя, чтобы не повредить резиновую ленту щетки стеклоочистителя и лобовое стекло.

◆ Перед включением щеток стеклоочистителя зимой полностью очистите лобовое стекло и щетки стеклоочистителя от льда и снега.

◆ Категорически запрещается использовать для очистки щеток стеклоочистителя бензин, масло, растворители и т.п.

◆ Чтобы не повредить механизм стеклоочистителя и другие детали, не сгибайте и не поворачивайте механизмы стеклоочистителя.

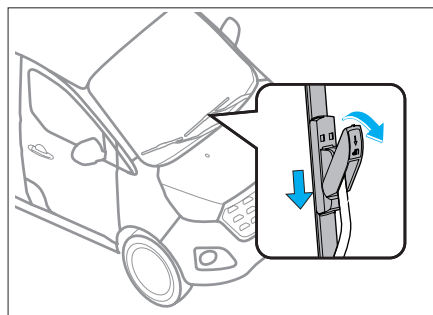
Периодически проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и заменяйте их если:

1. Обнаружены трещины, затвердения, задиры на щетках стеклоочистителя.

2. При использовании щетки стеклоочистителя оставляют полосы или не счищают загрязнения с поверхности стекла. Шаги по замене щеток стеклоочистителя:

1. Поднимите заглушку на поводке стеклоочистителя.

2. Разъедините замок на поводке стеклоочистителя. Поднимите щетку под определенным углом, нажмите на кнопку разблокировки щетки стеклоочистителя, нажмите на щетку и снимите ее с рычага стеклоочистителя.



3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

В случае, если стеклоочиститель не использовался в течение длительного времени, щетка может немного деформироваться. В первые несколько рабочих циклов после запуска стеклоочистителя могут появляться тряска, шум или скрежетание щетки, которые исчезают после продолжительной работы. Это считается нормальным явлением.

Если автомобиль не эксплуатировался в течение длительного времени, рекомендуется один раз приподнять поводок стеклоочистителя перед началом работы, чтобы щетки стеклоочистителя вернулись в исходное состояние. Это снизит вероятность деформации резиновой полосы щеток стеклоочистителя.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея будет саморазряжаться, даже если снять с нее клеммы. Напряжение и сила тока батареи будет значительно снижена, если время простоя превысит два месяца.

На саморазряд батареи влияют такие факторы, как температура и условия хранения.

◆ Чем выше температура, тем выше скорость саморазряда.

◆ Высокая влажность и пыль в месте хранения ускоряют саморазряд батареи.

Можно уменьшить уровень саморазряда батареи, соблюдая следующие условия.

◆ Положительные и отрицательные клеммы батареи должны быть надежно закреплены.

◆ Держите поверхность батареи чистой и сухой.

◆ Извлекайте батарею, когда она не используется в течение длительного времени. Храните батарею в прохладном и сухом месте с хорошей вентиляцией, вдали от попадания прямых солнечных лучей.

◆ Не пользуйтесь электроприборами автомобиля при выключенном двигателе в течение длительного времени.

Потеря энергии аккумулятора происходит в основном при:

- потреблении электроэнергии аккумулятора в случае, если двигатель автомобиля заглушен и используются системы автомобиля (например, включены фары, активна мультимедиа и т. д.);
- утечке электроэнергии из-за плохой изоляции компонентов автомобиля;
- потери электроэнергии из-за статического тока и утечки тока в цепи без отсоединения отрицательной клеммы.

Утилизация аккумулятора.

◆ Утилизация аккумуляторной батареи должна производиться квалифицированными специалистами, во избежание загрязнения окружающей среды и причинения вреда здоровью.

Последовательность замены аккумулятора.

◆ Перед снятием аккумуляторной батареи отсоедините сначала отрицательную клемму, а затем положительную.

◆ При установке аккумулятора сначала установите положительную клемму, а затем отрицательную клемму.

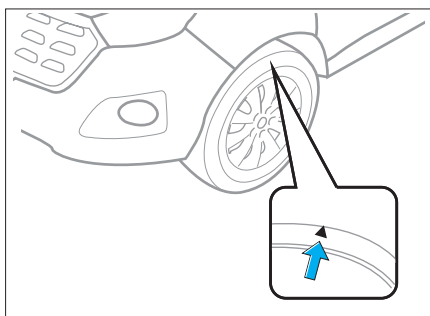
Шины и колеса

◆ Управлять автомобилем следует таким образом, чтобы избежать попадания колес автомобиля на различные предметы (например, камни, выбоины, ямы и т.д.).

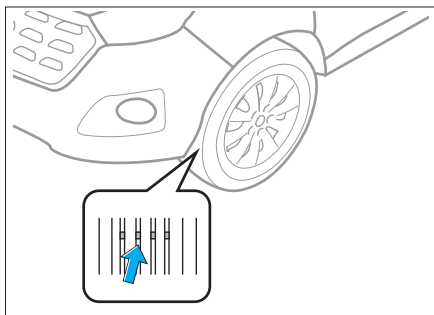
◆ Регулярно проверяйте протектор шин на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерность износа. Если протектор шины изнашивается неравномерно, это может свидетельствовать о неправильных углах установки колес.

◆ Регулярно убирайте посторонние предметы, застрявшие в рисунке протектора шины.

◆ Треугольная отметка на внешней стороне шины используется в качестве ориентира для определения степени износа рисунка протектора. Если внешняя сторона шины изношена так, что острые углы треугольника находятся на одном уровне с кромкой протектора, шина является небезопасной для использования и подлежит немедленной замене.



◆ Предельно допустимая остаточная глубина протектора для легкового автомобиля летом составляет 1,6 мм. Если протектор изношен до такой степени, что находится вровень с нижней частью этой отметки, шина небезопасна для использования и подлежит немедленной замене.



◆ Замените шины, как только заметите неравномерный износ и повреждения, такие как чрезмерный износ или выпуклость на шинах.

◆ Проверяйте давление в шинах (включая запасную колесо) не реже одного раза в месяц. Для достижения наилучшей экономии топлива разница давления воздуха в левых и правых шинах не должна превышать 5 кПа.

◆ Проверяйте давление воздуха в шинах при изменении условий окружающей среды.

◆ Любая шина, возраст которой превышает 6 лет, должна быть заменена, даже если нет видимых повреждений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Не используйте чрезмерно изношенные шины. Использование чрезмерно изношенных шин является небезопасным, так как это может снизить коэффициент сцепления, эффективность при торможении и точность управления.

◆ Используйте только шины и колеса того же размера и типа, что оригинальные. В противном случае комфорт и безопасность эксплуатации автомобиля будут снижены, возникнет риск создания аварийной ситуации и получения травм.

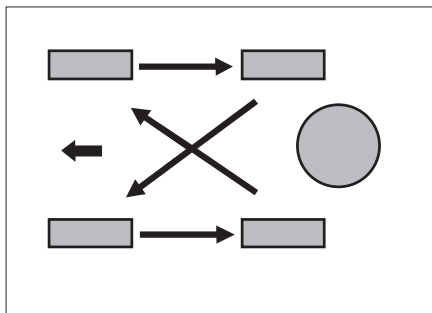
Метод проверки давления в шинах.

1. Снимите защитные колпачки ниппелей на колесном диске.
2. Измерьте давление в шине с помощью манометра. Отрегулируйте давление в шинах, если оно не соответствует рекомендуемому.
3. Повторно измерьте давление в шине. Если оно завышено, надавите на ниппель, чтобы спустить лишнее давление.
4. После проверки и регулировки установите защитные колпачки ниппелей обратно, чтобы избежать попадания пыли и влаги.

Перестановка шин.

◆ Чтобы избежать неравномерного износа и продлить срок службы шин, их следует менять местами через каждые 10000 км пробега. После изменения положения отрегулируйте давление в шинах до оптимального диапазона.

◆ Запасная шина - это не полноразмерная шина, ее можно использовать только в экстренных случаях. Она не является полноценной заменой шины.



! НАПОМИНАНИЕ

- ◆ Для автомобилей, оснащенных системой контроля давления в шинах, замена шин требует повторной калибровки датчиков. Для проведения данной процедуры обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.
- ◆ При замене шин проверьте износ тормозных колодок.
- ◆ После замены шин убедитесь, что давление воздуха в передних и задних шинах, а также момент затяжки колесных гаек соответствует необходимым значениям.

◆ При использовании зимних шин необходимо выбирать шины той же модели, конструкции и грузоподъемности, что и оригинальные. В противном случае комфорт и безопасность эксплуатации автомобиля будут существенно снижены.

◆ Запасные шины должны иметь маркировку направления вращения и храниться в сухом и прохладном месте. При повторном использовании устанавливайте их в первоначальном направлении вращения.

◆ Диаметр установленных цепей противоскольжения не должен превышать 14 мм. Данная модель автомобиля является заднеприводной, поэтому устанавливайте цепи на задние приводные колеса.

◆ Для обеспечения безопасности подтягивайте цепи через каждые 0,5-1 км.

◆ Если автомобиль оснащен зимними шинами и цепями противоскольжения, избегайте движения по неровным поверхностям и экстремального вождения (например, резкого ускорения, резкого торможения и т.д.).

◆ Снимите цепи противоскольжения после возвращения на обычное дорожное покрытие. Категорически запрещается использовать цепи противоскольжения на дорогах без снега и льда.

◆ Что касается иных вопросов эксплуатации, соблюдайте соответствующие инструкции поставщика цепей противоскольжения.

! ВНИМАНИЕ

- ◆ Неправильно подобранные или установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов, колеса и т.д., что не является гарантийным случаем.
- ◆ Если автомобиль оборудован колесными колпаками, снимите их перед установкой цепей противоскольжения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ Зимние шины должны быть установлены на все колеса, чтобы избежать существенной разницы в сцеплении шин с дорожным покрытием. Иначе это приведет к потере контроля над автомобилем.

◆ При использовании зимних шин и цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепей скольжения.

◆ При использовании зимних шин и цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепи противоскольжения.

Замена колеса.

◆ Если колесо деформировано, имеет трещины или сильно корродировано, шина может разбортироваться. В подобных случаях немедленно замените колесо на новое.

◆ При замене колеса на новое убедитесь, что новое колесо имеет те же характеристики, что и оригинальное.

Не рекомендуется использовать:

- ◆ колеса разных размеров или типов;
- ◆ старые колеса;
- ◆ ранее поврежденные колеса, которые были восстановлены.

Требования к динамической балансировке колес.

◆ Перед установкой новой шины на колесо завершите калибровку динамической балансировки колеса. Если шины были сняты с колес, необходимо также выполнить их повторную балансировку.

◆ Общее количество балансировочных грузов набивного типа на одной стороне не должно превышать 2 шт., общий вес - не более 60 г. Общий вес балансировочных грузов адгезивного типа на одной стороне не должен превышать 100 г. Для колеса с установленной шиной остаточный динамический дисбаланс не должен превышать 5 грамм на одну сторону.

◆ При монтаже шин на колесо необходимо убедиться, что направление вращения будет совпадать с изображением правильного направления, указанного на боковой части шины.

Меры предосторожности для алюминиевых дисков.

◆ Обязательно используйте колесные гайки и инструменты, предназначенные для данного типа алюминиевого диска.

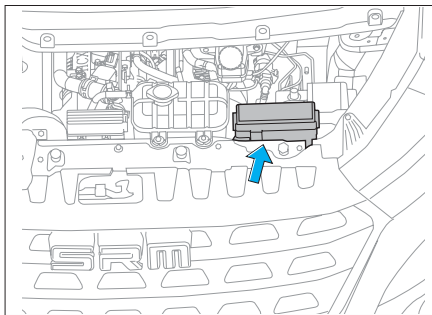
◆ После снятия или замены колеса убедитесь, что крутящий момент затяжки колесных гаек соответствует необходимым значениям.

◆ Будьте внимательны и осторожны при использовании цепей противоскольжения, чтобы не повредить колесный диск автомобиля.

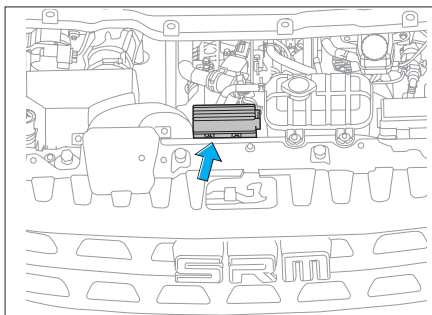
Предохранитель

На верхней части крышки блока предохранителей приборов либо на задней стороне крышки блока предохранителей приборов показана схема распределения предохранителей и реле в блоке предохранителей.

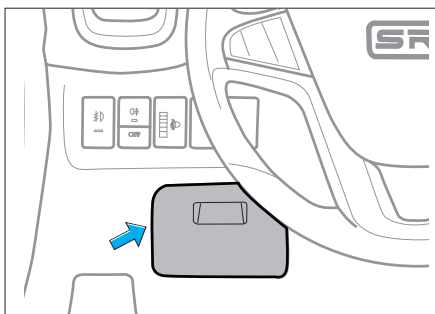
◆ Блок предохранителей моторного отсека расположен слева от расширительного бака.



◆ Блок реле моторного отсека расположен справа от расширительного бака.

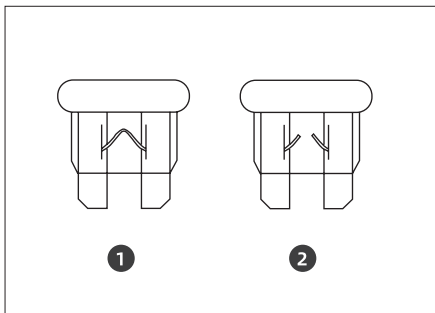


◆ Салонный блок предохранителей расположен под приборной панелью со стороны водителя (слева) и закрыт крышкой.



◆ Замена предохранителей.

1. Откройте крышку блока предохранителей.
2. Определите визуально целостность предохранителей.
3. Используя съемник предохранителей, который находится в блоке предохранителей моторного отсека и блоке предохранителей приборов, извлеките перегоревший предохранитель.
4. Определите причину перегорания предохранителя и устраните неисправность.
5. Замените предохранитель.

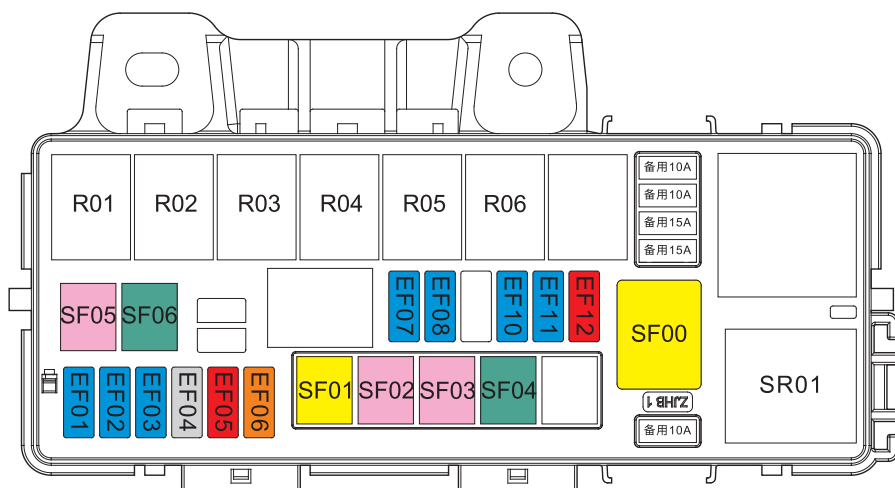


- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Перегоревший предохранитель

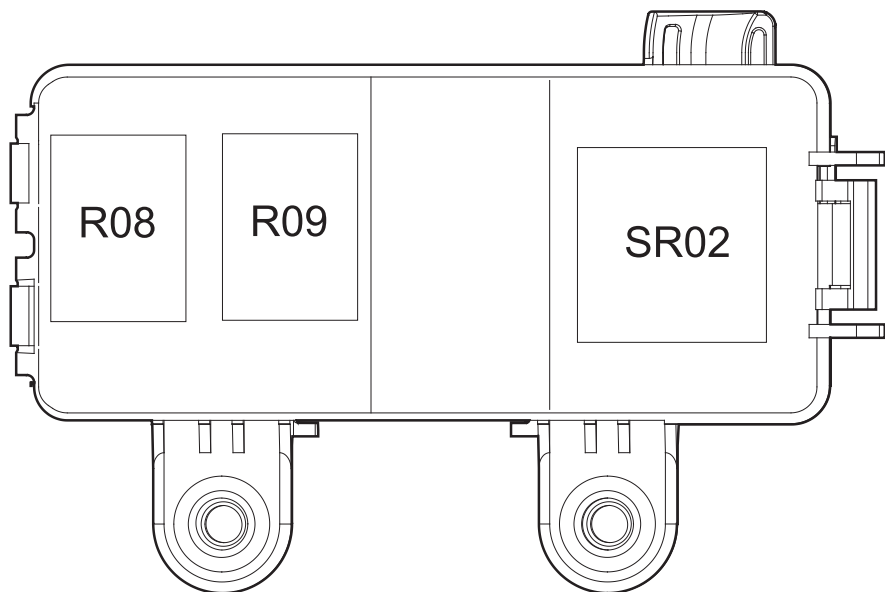
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ◆ Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в электрическую систему автомобиля. Ремонт электрической системы или замена реле и высоковольтных предохранителей должны выполняться в авторизованном сервисном центре Shineray.
- ◆ Перед заменой предохранителя выключите зажигание автомобиля и все электрооборудование.
- ◆ Заменяемый предохранитель должен иметь те же характеристики, что и оригинальный, в противном случае электрооборудование может быть повреждено.
- ◆ Если предохранитель перегорел сразу после замены блока, выключите все электрооборудование и обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Shineray.

Схема предохранителей и реле в блоке предохранителей моторного отсека

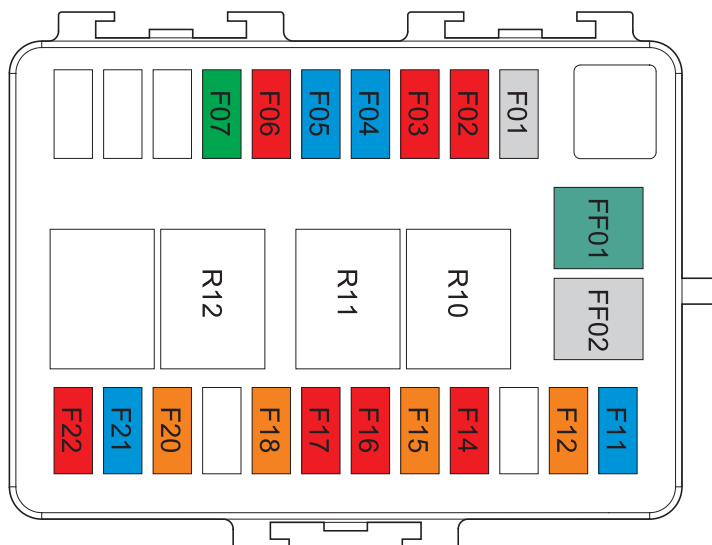


Номер	Название	Номинальный ток (А)	Номер	Название	Номинальный ток (А)
EF01	Ближний свет	15	R01	Реле дальнего света	30
EF02	Дальний свет	15	R02	Реле топливного насоса	30
EF03	Компрессор	15	R03	Вспомогательное реле дальнего света	30
EF04	Электромагнитный клапан ABS	25	R04	Реле ближнего света	30
EF05	Звуковой сигнал	15	R05	Реле компрессора	30
EF06	EMS	5	R06	Реле звукового сигнала	30
EF07	Топливный насос	15	R07	Главное реле	30
EF08	Передний противотуманный фонарь	15	SF00	Силовое реле	60
EF09	EMS_KL87	15	SF01	EPS	60
EF10	Катушка зажигания	15	SF02	Главное реле	30
EF11	Форсунка	10	SF03	Кондиционер	30
SR01	Реле низкоскоростного вентилятора	40	SF04	Двигатель ABS	40
			SF05	Вентилятор низкой скорости	30
			SF06	Высокоскоростной вентилятор	40

Схема предохранителей и реле в блоке реле моторного отсека


Номер	Название	Номинальный ток (А)	Номер	Название	Номинальный ток (А)
R08	Резерв		SR02	Реле вентилятора высокой скорости	70
R09	Реле передних противотуманных фар				

Схема предохранителей и реле в салонном блоке предохранителей



Номер	Название	Номинальный ток (А)	Номер	Название	Номинальный ток (А)
F01	Замок двери	25	F15	EPS/ABS/Управление замком двери	5
F02	Задние противотуманные фонари	10			
F03	Диагностический интерфейс/Приборная панель/EDR/Салонное освещение	10	F16	Указатель поворота	10
			F17	Фонари заднего хода / Панель кондиционера	10
F04	MP3/MP5	15	F20	Привод кондиционера/Реле обдува	5
F05	Сигнал аварийной остановки	15	F21	Передний стеклоочиститель / Передний омыватель	15
F06	Стоп-сигнал	10	F22	Верхний охладитель воздуха	10
F11	Прикуриватель	15	FF01	Включение зажигания	40
F12	MP3/MP5/EDR	5			
F14	Двигатель/EMS/Генератор	10	IF02	Привод стеклоочистителя	25
			R10	Реле обдува	

Уход за лакокрасочным покрытием кузова

Внешний вид.

◆ Кузов автомобиля следует немедленно очистить в следующих случаях:

1. Если на элементах кузова автомобиля скопилось много пыли или грязи.
2. После поездок в регионах с соленым морским воздухом.
3. После поездки по местности, загрязненной сажей, нефтяным дымом, минеральной пылью, железным порошком или химическими веществами.
4. Если на поверхность лакокрасочного покрытия попали смола, древесный сок, экскременты насекомых и птиц.
5. При попадании бензина, бензола или других технических жидкостей на лакокрасочное покрытие кузова.

◆ Не допускайте, чтобы сопло моечного пистолета было направлено на дверь или окно во время промывки водой под высоким давлением.

◆ Не используйте струю воды под высоким давлением ближе 40 см от поверхности автомобиля, так как лакокрасочное покрытие и эмблемы могут быть повреждены.

◆ Моющее средство, используемое для автомобиля, должно быть нейтральным для лакокрасочного покрытия автомобиля. При использовании моющих средств соблюдайте меры предосторожности и инструкцию производителя моющего средства.

◆ При нанесении воска на кузов автомобиля обязательно удалите воск с лобового стекла.

ВНИМАНИЕ

◆ Не мойте автомобиль и не наносите воск на поверхность автомобиля при работающем двигателе.

◆ Перед использованием оборудования для мойки автомобиля проверьте, подходит ли оно для вашего автомобиля.

◆ Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка топливного бака закрыта.

◆ Избегайте обработки пластиковых деталей паром, а также водой с температурой более 80°C.

◆ Не используйте агрессивные моющие средства для очистки стекол автомобиля.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля.

◆ Избегайте контакта лакокрасочного покрытия автомобиля с сильными кислотами и щелочами.

◆ При очистке используйте специальные салфетки. Избегайте прикосновения твердых предметов к поверхности лакокрасочного покрытия кузова.

◆ Избегайте продолжительного контакта с бензином, маслом и другими летучими органическими веществами. Если контакт произошел, немедленно вытрите жидкость с поверхности специальной салфеткой.

◆ Регулярно проводите инспекционный осмотр лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Рекомендуется наносить воск и полироль на автомобиль один или два раза в год.

◆ Перед устранением царапин на лакокрасочном покрытии очистите и высушите поврежденную поверхность. Отшлифуйте ее мелкозернистой наждачной бумагой (1500P) и отполируйте шерстяным полировальным кругом. Для выполнения указанных процедур обратитесь в авторизованный сервисный центр Shineray.

Дополнительный уход

- ◆ Рекомендуется смазывать уплотнители дверей и окон не реже одного раза в год. Обработка резиновых уплотнителей силиконовой смазкой, нанесенной чистой ветошью, сделает их более долговечными, обеспечит лучшее уплотнение и позволит избежать появления посторонних звуков.
- ◆ При длительном хранении распылите силиконовую смазку на уплотнители всех дверей и багажного отделения, нанесите воск на окрашенные поверхности в местах соприкосновения уплотнителей, чтобы предотвратить прилипание.
- ◆ Регулярно смазывайте дверные петли, ограничители и защелки капота.

Предотвращение коррозии

Причины появления коррозии на элементах автомобиля.

- ◆ Соль, грязь, влага и химические вещества долгое время накапливаются в труднодоступных частях шасси и кузова автомобиля.
- ◆ Внешние повреждения, приводящие к отслаиванию краски, сколам и другим дефектам.
- ◆ Высокая влажность увеличивает скорость процесса коррозии. Если какая-либо часть автомобиля в течение длительного времени находится в условиях повышенной влажности, это может привести к образованию очагов коррозии. Если какой-либо элемент кузова автомобиля плохо вентилируется и недостаточно быстро высыхает в условиях высокой влажности, этот элемент также будет корродировать быстрее обычного.

Оперативно предотвращайте коррозию элементов кузова автомобиля.

- ◆ Постоянно очищайте поверхность кузова и просушивайте автомобиль.
- ◆ При обслуживании автомобиля, проверяйте дренажные отверстия в нижней части кузова. Также следите за тем, чтобы они не были забиты грязью.
- ◆ Если слой краски на поверхности кузова автомобиля поврежден или отслоился, как можно скорее отремонтируйте

поврежденную часть лакокрасочного покрытия. Не оставляйте незащищенную поверхность металла в контакте с открытым воздухом.

- ◆ При перевозке некоторых агрессивных веществ (таких, как кислота, щелочь, соль, удобрения и т. д.) используйте специальные контейнеры. Мойте автомобиль сразу после разгрузки в местах утечки таких веществ.
- ◆ Мойте автомобиль сразу после проезда по дорогам, где в зимнее время года используются соль и химические реагенты.
- ◆ Не паркуйте автомобиль в сыром, плохо вентилируемом месте.

Очистка элементов внутри автомобиля

Очистка пластиковых деталей.

- ◆ Для очистки пластиковых деталей внутри автомобиля используйте влажную хлопчатобумажную ткань и абразивный водный раствор средней концентрации, чтобы избежать появления пятен и несмываемых разводов.
- ◆ Для удаления жира или стойких пятен используйте специальные средства, не содержащие растворителей и сохраняющие первоначальную отделку и цвет детали. Не рекомендуется использовать бумажные полотенца во избежание появления их остатков на очищаемых поверхностях.

Очистка ремня безопасности.

- ◆ Для очистки ремня безопасности используйте мягкую губку, смоченную в нейтральном мыльном растворе или воде. Не используйте отбеливатели, красители или абразивные чистящие средства. После очистки высушите ремень на открытом воздухе естественным способом или протрите сухой тканью (губкой), не подвергая воздействию солнечных лучей.

Очистка сиденья.

- ◆ Очистите тканевый чехол сиденья влажной тканью из микрофибры, смоченной в растворе моющего средства

(например, в жидкости для мытья посуды), аккуратно протирая весь чехол, чтобы не оставить видимых следов. Затем дайте сиденью высохнуть.

Очистка дисплея.

- ◆ При чистке дисплея убедитесь, что он выключен и остыл.
- ◆ Протрите поверхность дисплея тканью из микрофибры.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

◆ **Не используйте для очистки дисплея растворитель, содержащий этанол или бензин, бытовые чистящие средства.**

Запотевание / Обмерзание фар

Наружные фонари имеют вентиляционную конструкцию с предусмотренной вентиляцией, чтобы соответствовать нормальным изменениям влажности воздуха внутри световых приборов. Запотевание/замерзание фар является естественным процессом и может возникнуть при следующих условиях:

1. В сырую или холодную погоду (иней может образовываться при сильном морозе).
2. Когда автомобиль находится под дождем или после мойки.
3. Когда разница между дневной и ночной температурой составляет более 10°C.

Это происходит из-за разницы температур внутри и снаружи фар. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля в дождливую погоду и не влияет на срок службы осветительного прибора автомобиля, а также не требует замены лампы в сборе и не является гарантийным случаем.

Условия для определения допустимого уровня запотевания/замерзания фар (солнечный день, автомобиль в сухом помещении).

Запустите двигатель, включите фары

автомобиля, поддержите их включенными в течение 30-40 минут и проведите визуальный осмотр.

Приемлемые условия:

1. Наличие тонкого слоя водяного тумана (без полос воды, следов от капель).
2. Туман покрывает <50% площади светоотражателя.

Недопустимые условия:

1. Попадание воды внутрь фары.
2. Наличие больших следов стекания воды или следов капель внутри фары.

При наличии любого из вышеперечисленных неприемлемых условий необходимо провести техническое обслуживание вашего автомобиля в авторизованном сервисном центре Shineray.

Периодичность технического обслуживания

Инструкция по обслуживанию

После длительной эксплуатации автомобиля поверхности элементов пар трения движущихся частей изнашиваются, а качество работы систем и компонентов автомобиля ухудшается. Для поддержания автомобиля в хорошем рабочем состоянии необходимо регулярно проводить техническое обслуживание в соответствии с регламентом производителя. Регламент технического обслуживания автомобиля приведен в «Сервисной книжке», передаваемой первому владельцу при покупке автомобиля.

Когда уполномоченный поставщик услуг по сервисному обслуживанию автомобилей марки Shineray проводит платное регулярное техническое обслуживание автомобилей, он должен проводить техническое обслуживание автомобиля строго в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Если ваш автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, плановое техническое обслуживание следует проводить с интервалом 5 000±50 км или 90±5 дней (в зависимости от того, что наступит раньше) после первичного обслуживания. Пункты планового технического обслуживания такие же, как и при нормальной эксплуатации в стандартных условиях окружающей среды.

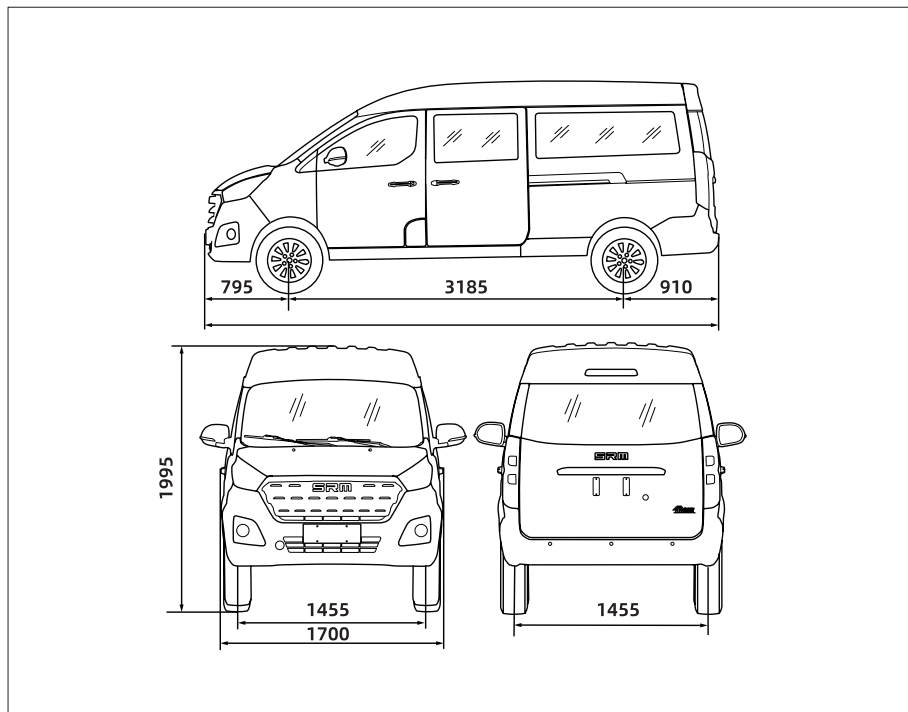
К тяжелым условиям относятся:

- ◆ вождение в пыльных регионах или под воздействием соленого воздуха;
- ◆ вождение по неровным, залитым водой или горным дорогам;
- ◆ вождение в регионах с низкой температурой;
- ◆ частое использование тормозов или экстренное торможение;
- ◆ частая буксировка другого автомобиля;
- ◆ использование в качестве такси или автомобиля, взятого напрокат;
- ◆ медленная езда при высокой температуре выше 32°C или движение в перегруженных городских районах на протяжении более 50 % общего времени движения;
- ◆ перегрузка автомобиля.

VIII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПАРАМЕТРЫ



Габаритные размеры автомобиля



Описание	Размеры (мм)
Габаритная длина	4 890
Габаритная ширина (без учета наружных зеркал)	1 700
Габаритная высота	1 995
Колесная база	3 185
Передний свес	795
Задний свес	910
Ширина передней колеи	1 445
Ширина задней колеи	1 455

Параметры двигателя

Параметр	Модель двигателя		
	SWD15F	SWD16F	SWE20F
Количество цилиндров	4	4	4
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	75×84,8	75×90,5	82,5×93
Зазор между свечами зажигания (мм)	1,0 ~ 1,1	1,0 ~ 1,1	0,8±0,1
Крутящий момент затяжки свечей зажигания (Нм)	25±2	25±2	25±2
Степень сжатия	10,5±0,3:1	10,5±0,3:1	10±0,3:1
Номинальная мощность двигателя (кВт при об/мин)	82/5600	88/5600	110/5600
Максимальная мощность двигателя (кВт при об/мин)	78/5600	85/5600	101/5600
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	146/3400 ~ 4400	160/3400 ~ 4400	200/3500 ~ 4400
Холостой ход (об/мин)	750±50	750±50	750±50
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2

Технические характеристики автомобиля

Параметр автомобиля		Тип автомобиля	
		JKC6490B6X0 JKC6490B6X1 JKC5027XXYB6X0 JKC5027XXYB6X1	JKC6490B6X2 JKC6490B6X3 JKC5027XXYB6X2 JKC5027XXYB6X3
Проходимость	Угол въезда (≥°)	25	
	Угол съезда (≥°)	27	
	Минимальный дорожный просвет (мм)	115	
	Минимальный диаметр поворота (м)	12	
Динамика	Максимальная скорость (км/ч)	120	140
	Максимальный уклон подъема (%)	20	
Экономичность	Комбинированный расход топлива (л/100 км)	7,2	7,2
Свободный ход педали тормоза (мм)		≤ 15	
Допустимый диапазон использования фрикционных колодок тормозов (мм)		Передняя ось: максимальная толщина 7,5	
		Задняя ось: максимальная толщина 4	
Тип привода		Задний привод	
Класс экологичности		Евро VI	

Технические характеристики колес и шин

Давление в шинах

Наименование	Размер диска	Размер шины	Давление в шине (кПа)
Полноразмерное колесо	15X6J	195/65R15	250
Запасная шина	15X6J	185/65R15	250

Углы установки колес

Параметр		Значение
Углы установки для передних колес	Угол наклона	10° 15' ±1°
	Задний развал	2° 45' ±45'
	Угол развала колес	30' ±45'
	Кастор переднего колеса	0' ±13'
Углы установки для задних колес	Схождение задних колес	0
	Внешний угол наклона задних колес	0

Параметры нагрузки на автомобиль

Параметр	Тип автомобиля				
	JKC6490B6X2	JKC6490B6X3	JKC5027XXYB6X2	JKC5027XXYB6X3	
Общая нагрузка на ось (кг)	1860	2180	1975	2180	
Общая нагрузка на ось (кг)	Передняя ось	970	1045	905	960
	Задняя ось	890	1135	1070	1220
Снаряженная масса (кг)	1410	1420	1350	1350	
Снаряженная масса на ось (кг)	Передняя ось	775	782	755	755
	Задняя ось	635	638	595	595

Параметр	Тип автомобиля				
	JKC6490B6X0	JKC6490B6X1	JKC5027XXYB6X0	JKC5027XXYB6X1	
Общая нагрузка на ось (кг)	1860	2180	1965	2170	
Общая нагрузка на ось (кг)	Передняя ось	970	1035	900	955
	Задняя ось	890	1145	1065	1215
Снаряженная масса (кг)	1390	1400	1340	1340	
Снаряженная масса на ось (кг)	Передняя ось	760	765	750	750
	Задняя ось	630	635	590	590

Технические жидкости автомобиля

Наименование		Допуск / Спецификация	Номинальная емкость
Топливо (л)		Должен использоваться бензин марки № 92 и выше, как указано в таблице 3 GB17930-2016	45
Моторное масло (л)		Уровень SJ 5W-30 и выше (GB11121-2006) Уровень SJ 0W-40 и выше (чрезвычайно холодные регионы)	3,5
Охлаждающая жидкость двигателя (л)		PLFD-101 или аналог	5,8
Хладагент системы кондиционера (кг)	Система с одним испарителем	R134a	0,45
	Система с двумя испарителями	R134a	0,72
Жидкость стеклоомывателя (л)			2,5
Тормозная жидкость (л)		DOT4	1,5
Трансмиссионное масло для заднего моста (л)		GL-5 75W-90, 80W-90	1,4
Трансмиссионное масло для механической коробки передач (л)		GL-4 75W-90	1,8

Алфавитный указатель

А

Аварийная буксировка (гибкая сцепка)	89
Аварийная световая сигнализация	80
Аварийная ситуация	79
Аккумуляторная батарея	106
Алфавитный указатель	124
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	71

Б

Безопасность детей	13
Буксировка	88

В

Видимые признаки	90
Включение и выключение двигателя	67
Включение противоугонного устройства	20
Внешние световые приборы	30
Внешняя ручка двери	22
Внутренняя ручка двери	22
Вождение автомобиля	65
Вождение в грязевых условиях	76
Вождение в дождливую погоду	76
Вождение в зимнее время года	77
Вождение в летнее время года	78
Вождение в ночное время	75
Вождение в туманную погоду	75
Вождение на высокой скорости	75
Вождение на подъемах	77
Выключение двигателя	68

Г

Габаритные размеры автомобиля ...	120
-----------------------------------	-----

Д

Давление в шинах	122
Дверной замок	20
Детский замок	13
Дефлекторы	38

Дистанционный ключ для разблокировки и блокировки	21
Дополнительный уход	115

Е

Ежедневный осмотр	96
-------------------------	----

Ж

Жидкость омывателя лобового стекла	103
--	-----

З

Закрытие капота	57
Закрытие крышки топливного бака ...	60
Замена колеса	83
Замена салонного фильтра	100
Замена элемента воздушного фильтра	99
Запасное колесо	83
Запотевание / Обмерзание фар	116
Запуск двигателя	67
Запуск двигателя от сторонней аккумуляторной батареи	86
Звуковые признаки	90
Зеркало заднего вида	24
Знак аварийной остановки	80

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	92
Инструкция по обслуживанию	117
Инструменты	81
Информационные наклейки	93

К

Ключ	19
Конструкция передних сидений	8
Конструкция среднего и заднего ряда сидений	9
Крутящий момент затяжки колесных гаек	86

М

Меры предосторожности перед началом движения	66
Меры предосторожности при использовании каталитического нейтрализатора	61

Меры предосторожности при проведении ремонтных работ и технического обслуживания.....	96
Места для хранения вещей.....	62
Механический ключ для разблокировки и блокировки.....	20
Модель и номер двигателя.....	93
Моторное масло.....	97
Мультимедийная система.....	40

Н

Напоминание водителю.....	75
---------------------------	----

О

Обзор автомобиля.....	1
Обкатка автомобиля.....	75
Обслуживание.....	97
Общее описание системы кондиционирования воздуха.....	36
Общие правила использования ремней безопасности.....	9
Окно.....	23
Окно задней двери.....	23
Освещение салона автомобиля.....	34
Отклонения в работе автомобиля.....	90
Отключение противоугонного устройства.....	20
Открытие и закрытие крышки багажника.....	58
Открытие и закрытие лючка топливного бака.....	59
Открытие капота.....	57
Открытие крышки багажника.....	58
Отстегивание ремней безопасности.....	11
Охлаждающая жидкость.....	101
Очистка элементов внутри автомобиля.....	115

П

Параметры двигателя.....	121
Параметры нагрузки на автомобиль.....	122
Педаальный узел.....	68
Перегрев двигателя.....	87
Перед запуском двигателя.....	66
Передвижение в автомобиле с детьми.....	13

Передние дисковые и задние барабанные тормоза.....	70
Переключатель режима освещения... ..	32
Переключение передач.....	69
Перечень используемых сокращений.....	127
Периодическая проверка.....	96
Периодичность технического обслуживания.....	117
Погрузка багажа.....	66
Подготовительная работа.....	83
Подрулевой переключатель стеклоочистителя.....	35
После запуска двигателя.....	66
Правила использования ремней безопасности.....	10
Правила использования ремня безопасности беременными... ..	12
Правильная посадка.....	6
Правильный выбор положения сиденья для посадки водителя и пассажира.....	5
Предотвращение коррозии.....	115
Предохранитель.....	109
Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности.....	12
Преодоление брода.....	76
Приборная панель.....	26
Прикуриватель.....	63
Проверка звукового сигнала.....	25
Проверка перед началом движения автомобиля.....	66
Проверка: уровня технических жидкостей, давления в шинах, а также состояния шин.....	96
Прокол колеса.....	82
Противотуманные фары.....	33
Противоугонная система.....	20
Прочее оснащение.....	63

Р

Радио.....	40
Разблокировка и блокировка внутренней ручки двери.....	21
Регулировка высоты света.....	34
Регулировка дефлекторов.....	39
Регулировка переднего сиденья.....	7
Регулировка подголовника.....	7

Регулировка сидений центрального и заднего рядов.....	8
Регулярный осмотр автомобиля водителем.....	96
Ремни безопасности.....	9
Ремонт и обслуживание.....	95

С

Салонное зеркало заднего вида.....	24
Светоотражающий жилет.....	81
Сигнальные лампы и индикаторы.....	28
Сиденье.....	6
Система кондиционирования воздуха.....	36
Система контроля вредных веществ в выхлопных газах.....	61
Система крепления детских кресел ISOFIX.....	14
Система помощи водителю при движении задним ходом.....	72
Система разметки на дисплее при движении задним ходом.....	74
Система ручного управления кондиционером.....	36
Систематическая проверка ремней безопасности.....	12
Системы блока ECU.....	104
Складывание сидений заднего ряда.....	9
Солнцезащитный козырек.....	63
Спущенное колесо.....	82
Стеклоочиститель и омыватель.....	35
Стоп-сигнал.....	34
Стояночный тормоз.....	70
Стояночный тормоз.....	103
Структура панели управления радио.....	42

Т

Табличка изготовителя.....	93
Табличка изготовителя и информационные наклейки.....	93
Техническая информация.....	91
Технические жидкости автомобиля.....	123
Технические характеристики автомобиля.....	121

Технические характеристики и параметры.....	119
Технические характеристики колес и шин.....	122
Тормозная жидкость.....	102
Тормозная система.....	70

У

Углы установки колес.....	122
Указатель поворота.....	32
Управление омывателем лобового стекла.....	35
Управление панелью кондиционера для заднего ряда сидений.....	38
Управление светом.....	32
Установка детского автокресла.....	16
Уход за лакокрасочным покрытием кузова.....	114

Ф

Фары дальнего света.....	33
Фонари заднего хода.....	34
Функции автомобиля.....	17
Функция дистанционного управления.....	18

Х

Хранение автомобиля.....	68
--------------------------	----

Ш

Шины и колеса.....	106
--------------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя.....	105
-----------------------------	-----

Э

Экономичный режим вождения.....	77
Экран мультимедийной системы.....	48
Эксплуатационные признаки.....	90
Электростеклоподъемники передней двери.....	23
Электроусилитель руля (EPS).....	71
Этапы замены колеса.....	84
USB-разъем.....	64

Перечень используемых сокращений

Сокращение	Расшифровка сокращения
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ADAS	Продвинутая система помощи водителю
ALR	Автоматическая блокировка натяжителя ремня безопасности
AM	Амплитудная модуляция
CO	Оксид углерода
ECU	Электронный блок управления
EPS	Электроусилитель рулевого управления
FM	Частотная модуляция
LCD	Жидкокристаллический дисплей
LED	Светоизлучающий диод
MAX	Максимум
MIN	Минимум
MT	Механическая коробка передач
TPMS	Система контроля давления в шинах
USB	Универсальный интерфейс для подключения устройств
VIN	Идентификационный номер автомобиля

